



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 51/2019

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 6/2019 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου

ΘΕΜΑ: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Κέλλης».

Στο Αμύνταιο, στις 11 του μηνός Ιουνίου του έτους 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Έκτακτη Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010, στο γραφείο του Δημάρχου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 10245/05-06-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
2. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
3. ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΒΟΛΙΩΤΗΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
ΤΣΑΧΕΙΡΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Ελευθερία Τσακίρογλου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την από 07/06/2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης Δ. Αμυνταίου, στην οποία αναφέρονται τα κάτωθι:

«Με την υπ' αριθμ. 191/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου εγκρίθηκε η υπ' αριθμ. 30/2018 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου σχετικά με την λήψη "Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου Εσωτερικό δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Κέλλης".

Στις 04-04-2018 ο Δήμος Αμυνταίου προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης για την υλοποίηση του έργου "Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Κέλλης". Το έργο αφορά την κατασκευή εσωτερικού δικτύου ύδρευσης στην Τ.Κ. Κέλλης.

Το υπό μελέτη έργο αφορά σε εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης του οικισμού της Κέλλης και ανέρχεται σε συνολικό μήκος αγωγών 12.220,9m. Από τους αγωγούς αυτούς μήκος 12.114,89m θα οδεύουν εντός των εγκεκριμένων ορίων του οικισμού της Κέλλης και μικρό μήκος -106,01m- αγωγών θα

κατασκευαστεί εκτός των εγκεκριμένων ορίων του οικισμού. Σε αυτό το μήκος δεν περιλαμβάνεται ο διασυνδετικός αγωγός 1Σ μεταξύ των δύο δεξαμενών συνολικού μήκους 2304,4 m (1171m το υφιστάμενο τμήμα και 1133,4m το νέο τμήμα).

Γίνεται ο χωρισμός του δικτύου σε δύο υψομετρικές ζώνες υψηλή (Υ) και χαμηλή (Χ) αφού η υψομετρική διαφορά μεταξύ της δεξαμενής και του κατώτατου σημείου του οικισμού είναι περίπου ίση με 80,0m. Με τον προτεινόμενο χωρισμό του δικτύου πέραν από τον περιορισμό των μέγιστων πιέσεων θα επιτευχθεί και η καλύτερη διαχείριση κατά τη φάση της λειτουργίας του από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου. Οι δύο ζώνες του δικτύου θα είναι λειτουργικά ανεξάρτητες και θα τροφοδοτούνται μέσω δύο κεντρικών αγωγών απευθείας από τη δεξαμενή του οικισμού. Σημείο αναφοράς για το χωρισμό του εσωτερικού δικτύου του οικισμού σε δύο υψομετρικές ζώνες είναι η κεντρική πλατεία της Κέλλης, που βρίσκεται σε υψόμετρο περίπου +982,0m Η υψηλή ζώνη που είναι η μεγαλύτερη εκτείνεται Β, Α, και ΝΔ της κεντρικής πλατείας της Κέλλης, ενώ η χαμηλή ζώνη εκτείνεται Ν και ΝΑ.

Προβλέπονται τέσσερις εκκενωτικές διατάξεις που θα τοποθετηθούν στους κόμβους Υ32, Υ62, Υ83 και Υ87 οι οποίες θα τοποθετηθούν εντός φρεατίων από οπλισμένο σκυρόδεμα. Στο προτεινόμενο δίκτυο της υψηλής ζώνης προβλέπονται τέσσερις (4) διατάξεις εξαερισμού στους κόμβους Υ5, Υ6, Υ21 και Υ90.

Το σύνολο του υπό μελέτη έργο θα κατασκευαστεί στην Τοπική Κοινότητα Κέλλης, της Δημοτικής Ενότητας Αμυνταίου του ομώνυμου Δήμου, που μαζί με τους Δήμους Πρεσπών και Φλώρινας σχηματίζουν το Νομό Φλώρινας. Το υπό μελέτη έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημοσίων Έργων και αφορά στην ύδρευση του οικισμού της Κέλλης.

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή.

Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα:

Το έργο αφορά την κατασκευή δικτύου ύδρευσης στο εσωτερικό του οικισμού Κέλλης του Δήμου Αμυνταίου.

Καθημερινά θα γίνεται εκσκαφή, σε κατάλληλο βάθος, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη και εν συνεχεία θα εκτελούνται οι λοιπές εργασίες, σύμφωνα με την εγκεκριμένη τυπική διατομή.

Το πλάτος των οδών εντός του οικισμού κυμαίνεται από 3,00 μέτρα έως και 8,00 μέτρα περίπου. Γίνεται διαχωρισμός ανάλογα σύμφωνα με το πλάτος τους ως εξής :

Τοπική αστική οδός με πλάτος έως 3,00 μέτρα.

Τοπική αστική οδός με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα.

Τοπική αστική οδός με πλάτος από 5,00 μέτρα έως 8,00 μέτρα.

Οι οδοί με τα ανωτέρω χαρακτηριστικά που υπάρχουν εντός των ορίων του οικισμού, φαίνονται και έχουν καταταγεί στην αντίστοιχη κατηγορία σύμφωνα με την συνημμένη οριζοντιογραφία.

Ανάλογα με την κατηγορία της κάθε οδού θα λαμβάνονται τα αντίστοιχα μέτρα όπως αυτά εμφανίζονται στην οριζοντιογραφία η οποία επισυνάπτεται.

Πιο συγκεκριμένα, σας αναφέρουμε ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος στις Τοπικές αστικές οδούς με πλάτος έως 3,00 μέτρα είναι περίπου 4,0 αυτοκίνητα την ώρα, στις Τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα είναι 6,00 αυτοκίνητα και στις οδούς από 5,00 μέτρα έως 8,00 μέτρα περίπου είναι 10,00 αυτοκίνητα την ώρα.

Επίσης υπάρχει πεζοδρόμιο στο τμήμα από το Κ1 έως και το Κ7 όπως φαίνεται και στο συνημμένο τοπογραφικό το οποίο συνοδεύει την παρούσα Τεχνική Έκθεση. Αναφέρεται ότι δε θα πραγματοποιηθούν εργασίες επί των πεζοδρομίων καθώς όλο το δίκτυο θα κατασκευαστεί επί της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας του οικισμού. Επίσης υπάρχει λεωφορειακή διαδρομή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Φλώρινας, το οποίο κινείται μεταξύ των κόμβων Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Κ5, Κ6 και Κ7.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα υπάρχει μόνο ένα μέτωπο και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις θα υπάρχει και δεύτερο μέτωπο.

Σε όλο το έργο κατά τη διάρκεια κατασκευής του δικτύου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας, με ανάλογες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή των φρεατίων ελέγχου και λειτουργίας του δικτύου (φρεάτια δικλείδων, εκκενωτές, εξαερισμού και μειωτή πίεσης) όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μεγάλης διάρκειας, καθώς η απόδοση των φρεατίων αυτών και των αντίστοιχων τμημάτων των οδών σε κυκλοφορία θα γίνεται μετά από διάστημα περίπου ενός μηνός καθώς το σκυρόδεμα από το οποίο αυτά κατασκευάζονται θα πρέπει να έχουν καταστεί λειτουργικά (απαραίτητες αντοχές). Στα συγκεκριμένα σημεία ανάλογα με τη θέση του κάθε φρεατίου θα λαμβάνονται τα εξής μέτρα :

Θέση φρεατίου στην άκρη της οδού. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ.

Θέση φρεατίου σε συμβολή οδών. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) του

ΥΠΟΜΕΔΙ, για χρονικό διάστημα 5 ημερών περίπου, καθώς ο χώρος κατασκευής (τάφος) είναι περίπου 3,50 μέτρα επί 3,50 μέτρα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει επαρκής χώρος (2,75 μέτρα) για κυκλοφορία. Μετά το πέρας κατασκευής του φρεατίου και επειδή ο χώρος που πλέον θα καταλαμβάνει το φρεάτιο θα είναι μικρότερος 1,60 μέτρα επί 2,10 μέτρα θα γίνεται αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ, εκτός των οδών όπου είναι πολύ μικρό το πλάτος τους, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού όπως αναφέρεται παραπάνω.

Στα τμήματα με πολύ μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος έως 3,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχωδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχωδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μεγαλύτερο πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 5,00 μέτρα έως 8,00 μέτρα θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό για εργοτάξια μικρής διάρκειας, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων, με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχωδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις

αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.2.2..

Η ασφάλεια των εργαζομένων εξασφαλίζεται επειδή το πλάτος από τον χώρο εκτέλεσης των έργων είναι επαρκές και μεγαλύτερο από 1.20m όπως ορίζεται από την νομοθεσία.

Οι διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους 1μ θα οριοθετηθούν με πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (P-55). Κατά περίπτωση η οριοθέτηση του διαδρόμου θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών, ενώ σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στον χώρο του διαδρόμου θα τοποθετούνται κινητές πλατφόρμες διέλευσης πεζών. Στα σημεία όπου δεν εκτελούνται εργασίες και εφόσον δεν απαιτείται η οριοθέτηση διαδρόμων, η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σε περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, στα οποία είναι βασική η πρόσβαση από το πεζοδρόμιο, προβλέπεται η προσωρινή –εργοταξιακού τύπου- διέλευση, προς εξυπηρέτησή τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Όσο αφορά τις κατοικίες και τους επαγγελματικούς χώρους που βρίσκονται κάθε φορά εντός της εργοταξιακής ζώνης, η διέλευση των πεζών και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με ξύλινες προσωρινές πεζογέφυρες καθώς και με προσωρινές γέφυρες διέλευσης οχημάτων αντίστοιχα. Αυτές θα ορίζονται με πλέγμα σήμανσης για την αποφυγή ατυχημάτων.

Οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής. Στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος παραμείνουν και εκτός εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμπόντες φανοί, κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων και μετά τη δύση του ηλίου.

Η σήμανση γενικώς θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών ανά ημέρα και θα αποσύρεται μετά το πέρας τους ώστε η οδός να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011). Θα εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά). Οι θέσεις των πινακίδων θα εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

Ο συνολικός χρόνος διάρκειας των εργασιών θα είναι έως και τις 31-05-2020 και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών που θα υπάρξουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παρ. 1Β του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87^Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Την από 07/06/2019 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου
3. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Χορηγεί την θετική έγκριση για λήψη των αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή. Η ανωτέρω έγκριση θα ισχύει για όλη τη φάση υλοποίησης του έργου με τίτλο «Εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης Τ.Κ. Κέλλης», δηλαδή από σήμερα έως και τη ημερομηνία περαίωσης του έργου (31/05/2020) και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών του εν λόγω έργου.

Β. Διαβιβάζει την παρούσα απόφαση με το σχετικό φάκελο στο Δημοτικό Συμβούλιο Αμυνταίου, για την τελική έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **51/2019**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

1. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Α.
2. ΙΩΑΝΝΟΥ Χ.
3. ΒΟΛΙΩΤΗΣ Α.