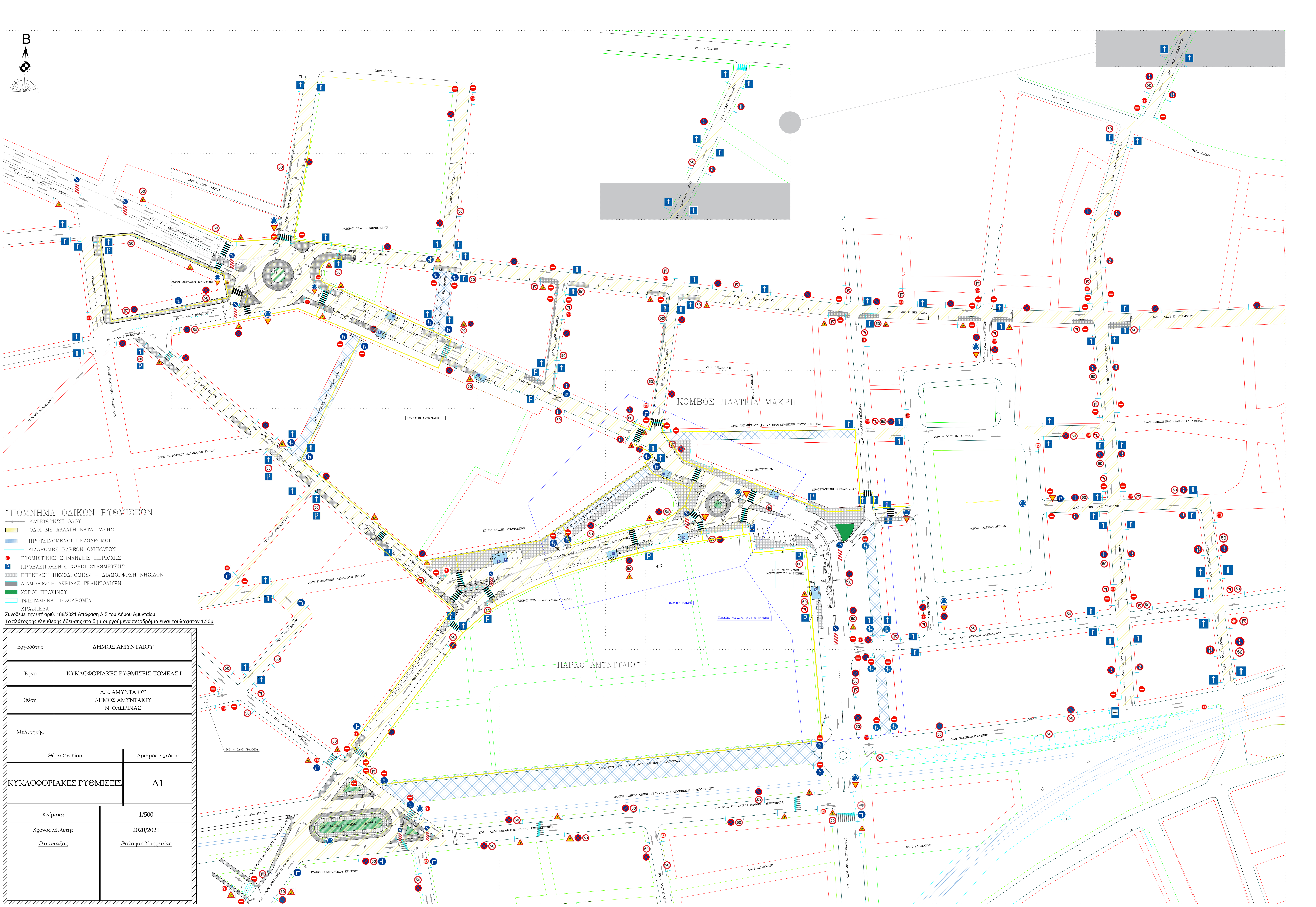




# ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

- ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΥ
- ΟΔΟΙ ΜΕ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ
- ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
- ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΕΤΗΣΗΣ
- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΗΣΙΔΩΝ
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΛΥΡΙΔΑΣ ΓΡΑΝΙΤΟΛΙΤΩΝ
- ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΤΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ

ΚΡΑΣΠΕΔΑ  
Συνοδεύει την υπ' αριθ. 188/2021 Απόφαση Δ.Σ του Δήμου Αμυνταίου  
Το πλάτος της ελεύθερης δέουσας στα δημιουργούμενα πεζοδρόμια είναι τουλάχιστον 1,50μ

|                         |                                                  |                 |
|-------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|
| Εργοδότης               | ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ                                  |                 |
| Έργο                    | ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ-ΤΟΜΕΑΣ Ι                 |                 |
| Θέση                    | Δ.Κ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ<br>ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ<br>Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ |                 |
| Μελετητής               |                                                  |                 |
| Θέμα Σχεδίου            |                                                  | Αριθμός Σχεδίου |
| ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ |                                                  | Α1              |
| Κλίμακα                 | 1/500                                            |                 |
| Χρόνος Μελέτης          | 2020/2021                                        |                 |
| Ο συντάξας              | Θεώρηση Υπηρεσίας                                |                 |