



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθ. Αποφ. 31/2022**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το Πρακτικό 09/2022 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής  
του Δήμου Αμυνταίου**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση  
του έργου «Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών  
Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα».**

Στο Αμύνταιο, στις 03 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ. το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Έκτακτη Συνεδρίαση δια περιφοράς (τηλεφωνικά), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 18675/01-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ, Πρόεδρος
2. ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
3. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
4. ΠΕΓΙΟΥ ΙΩΝΝΗΣ
5. ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
6. ΓΥΡΙΚΗ ΕΛΕΝΗ
7. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Τσακίρογλου Ελευθερία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την από 14/10/2022 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου, ως εξής:

«Στις 05-11-2020 ο Δήμος Αμυνταίου προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης για την υλοποίηση του έργου "Κατασκευή Εσωτερικών δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα". Το έργο αφορά την κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης στις Τ.Κ. Φιλώτα, Λεβαίας, Πελαργού, Βεγόρας, Αντιγόνου και Μανιακίου.

Τα τμήματα που υπολείπονται προς κατασκευή είναι :

Α. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Φιλώτα αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (12000m), Φ250mm (1200m) και 280 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Β. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Αντιγόνου αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (9262m) και 146 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Γ. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Μανιακίου αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (920m) και 25 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση)

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 63698/08-06-2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας (αδα: 6Μ7ΓΟΡ1Γ-ΕΗ3, ΦΕΚ 2688/Β/24-06-2021), είχε εγκριθεί η υπ' αριθμ. 03/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου περί έγκριση λήψης προσωρινών μέτρων προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο του Δήμου Αμυνταίου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου «Κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα» σύμφωνα με το αρθ.52 παρ.1 του Κ.Ο.Κ., η οποία όμως έχει λήξει και για το λόγο αυτό απαιτείται η εκ νέου λήψη μέτρων προσωρινής ρύθμισης της κυκλοφορίας.

Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα :

Οι προς εκτέλεση εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές για την τοποθέτηση αγωγού ακαθάρτων επανεπίχωση του σκάμματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Το προς κατασκευή υπόλοιπο τμήμα εκτείνεται σε 50% περίπου του μήκους του δικτύου που πρόκειται να κατασκευαστεί εντός του οικισμού Αντιγόνου και στο 50% του οικισμού Φιλώτα.

Όλες οι εκτελούμενες εργασίες θα εκτελεσθούν κατά μήκος στο άκρο του ρεύματος –ή σε οποιαδήποτε θέση (δεξιά ή αριστερά ) επιτρέπεται λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων της περιοχής ( ΟΤΕ, Τηλεθέρμανση, Ύδρευση, Τηλεπικοινωνίες ) καθώς και οι απαιτούμενες εγκάρσιες τομές – αναμονές για σύνδεση παρόδων οικιών.

Στον δρόμο αυτό οι επιτρεπόμενες ταχύτητες είναι 30 χλμ/ώρα. Το κατασκευαζόμενο τμήμα εκτείνεται ολόκληρο σε κατοικημένη περιοχή.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε διαδοχικά βήματα 100 μέτρων και θα ολοκληρώνονται εντός της ημέρας. Στο τέλος κάθε βήματος εργασίας θα επιχώνεται η τάφος μέχρι το ύψος του οδοστρώματος και μέχρι την τελική αποκατάσταση της τομής με ασφαλτικό.

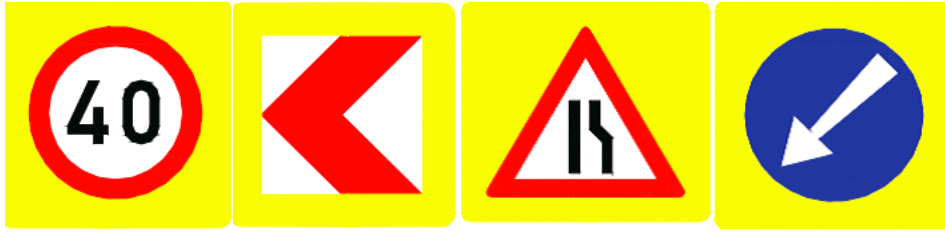
Για την ολοκλήρωση των εργασιών (ασφαλτόστρωση τομής σκάμματος) προβλέφθηκαν , τμήματα μήκους 700 μέτρων περίπου.

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

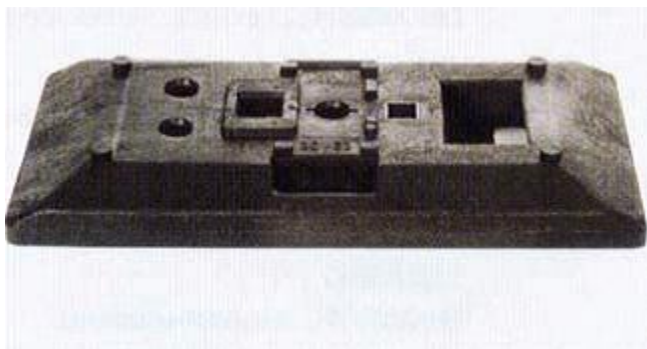
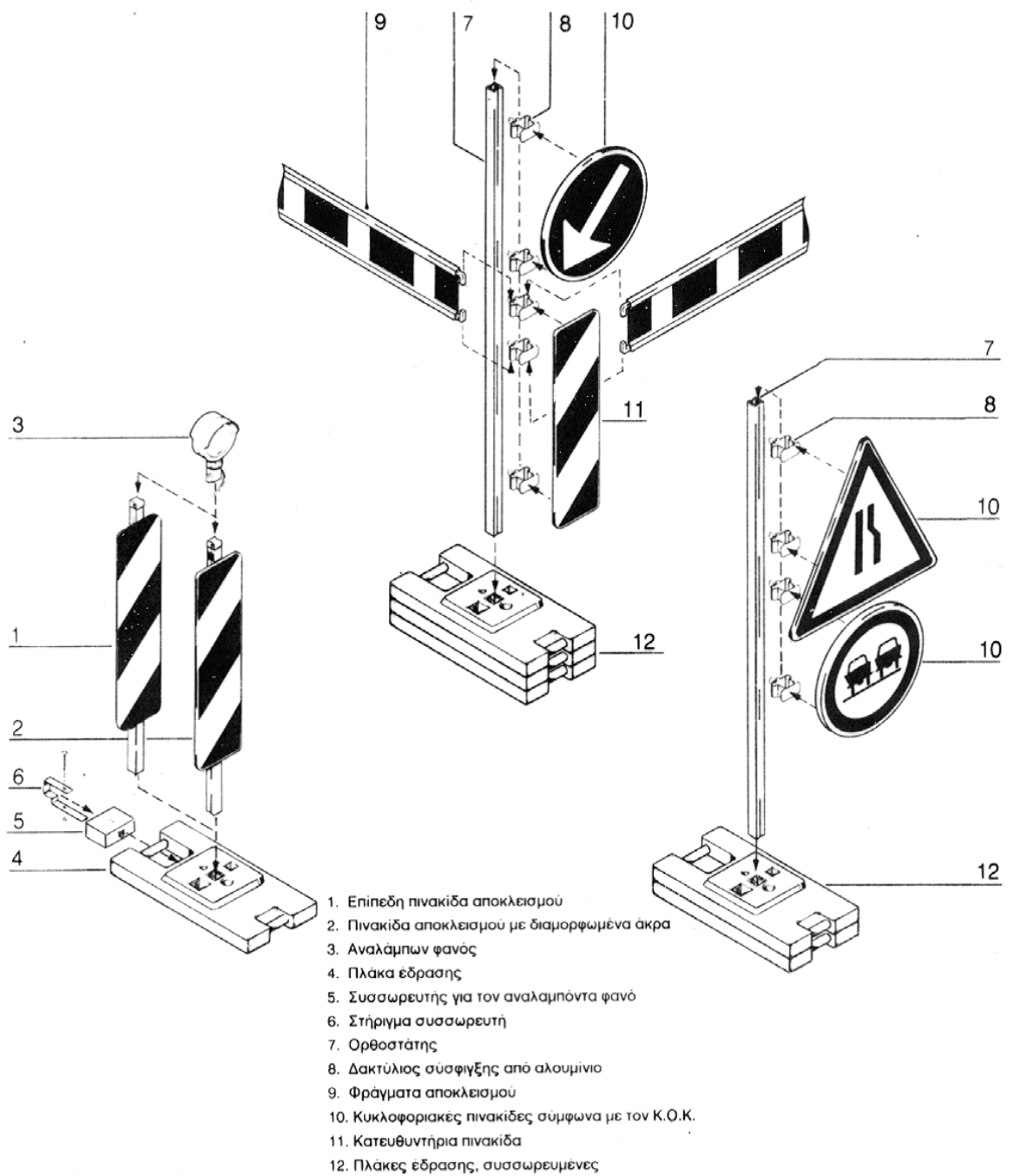
Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδεύοντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

### **Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων**

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.



Για τη στήριξη των πινακίδων θα τηρούνται όλες οι προδιαγραφές ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ / ΦΕΚ 905Β/20.05.2011. Όλες οι πινακίδες θα έχουν βάση στήριξης ανακυκλωμένο σκληρό υλικό, και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων, οι δε γωνίες και ακμές θα είναι στρογγυλεμένες, όπως φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.



### **Οριοθέτηση ζώνης κυκλοφορίας – εκτέλεσης έργων**

Η ζώνη εκτέλεσης έργων (οριογραμμή κυκλοφορούμενου τμήματος δρόμου) θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνίους βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, μπήζονται στο έδαφος. Η αρχή της στένωσης θα επισημαίνεται με την χρήση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78) επί αυτών τοποθετούνται οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (Ρ-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανakλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης Ø180 mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών.

Στα τμήματα με πολύ μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος έως 3,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

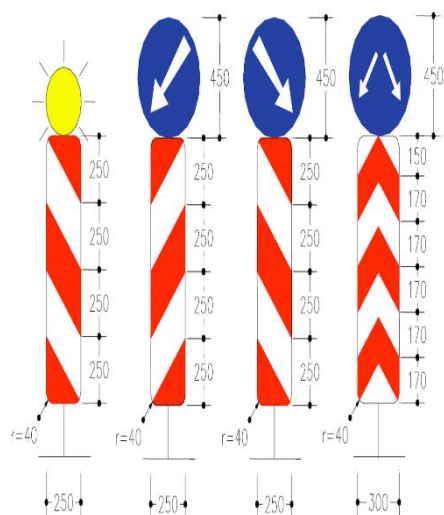
Στα τμήματα με μεγαλύτερο πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 5,00 μέτρα και άνω θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό για εργοτάξια μικρής διάρκειας, με εναλλάξ κυκλοφορία των

οχημάτων, με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχωδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.2.2.. Σε περίπτωση τοποθέτησης του αγωγού στο μέσο της οδού θα λαμβάνονται τα μέτρα για πλάτος οδών από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα.

Σε όλο το έργο κατά τη διάρκεια κατασκευής του δικτύου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας, με ανάλογες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή των φρεατίων διακλάδωσης και ελέγχου του δικτύου όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μεγάλης διάρκειας, καθώς η απόδοση των φρεατίων αυτών και των αντίστοιχων τμημάτων των οδών σε κυκλοφορία θα γίνεται μετά από διάστημα περίπου μιας εβδομάδας καθώς το σκυρόδεμα από το οποίο θα εγκιβωτίζεται και θα συγκρατείται το κάλυμμα των φρεατίων αυτών θα πρέπει να έχουν καταστεί λειτουργικά (απαραίτητες αντοχές). Στα συγκεκριμένα σημεία ανάλογα με τη θέση του κάθε φρεατίου θα λαμβάνονται τα εξής μέτρα :

1. Θέση φρεατίου στην άκρη της οδού. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ.

2. Θέση φρεατίου σε συμβολή οδών. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) του ΥΠΟΜΕΔΙ, για χρονικό διάστημα 7 ημερών περίπου, καθώς ο χώρος κατασκευής (φρεάτιο) είναι περίπου 1,50 μέτρα επί 1,50 μέτρα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει επαρκής χώρος (2,75 μέτρα) για κυκλοφορία. Μετά το πέρας κατασκευής του φρεατίου και επειδή ο χώρος που πλέον θα καταλαμβάνει το φρεάτιο θα είναι μικρότερος 1,00 μέτρο επί 1,00 μέτρο θα γίνεται αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ, εκτός των οδών όπου είναι πολύ μικρό το πλάτος τους, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού όπως αναφέρεται παραπάνω.





### **Πρόσθετες ανάγκες – προσωρινές διευθετήσεις.**

Για την σήμανση προσωρινών παρεμβάσεων (διάρκειας ημέρας) θα χρησιμοποιηθούν πρόσθετες πινακίδες και κυκλοφοριακοί κώνοι, που θα καθοδηγούν τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι πινακίδες θα είναι μικρότερου μεγέθους από τις εργοταξιακές για ευκολότερη μετακίνηση και θα τοποθετούνται σε πτυσσόμενες βάσεις (τρίποδες κλπ)

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλένιο, PVC, ελαστικό, ή υλικό ανακύκλωσης. Ολόκληρη η επιφάνειά τους είναι αντανάκλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) και έχουν ύψος τουλάχιστον 55 εκ.

Οι εργασίες θα αρχίζουν καθημερινά στις 8:00 και θα ολοκληρώνονται στις 17:30. Καθημερινά μετά το πέρας του ωραρίου η οδός θα δίνεται σε πλήρη κυκλοφορία θα απομακρύνονται τα μηχανήματα και όλες οι τάφροι θα είναι πλήρως επιχωμένα.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την ημέρα, ώστε κατά τη νύχτα όλο το οδόστρωμα θα αποδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς περιορισμούς. Εφόσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν την εκτέλεση εργασιών ή τη διατήρηση της προσωρινής σήμανσης κατά τη νύχτα, τότε αυτό πρέπει να αιτιολογείται. Στην περίπτωση αυτή η σήμανση θα προβλέπει την τοποθέτηση και λειτουργία αναλαμπόντων φανών.

Σε περίπτωση εργασιών σε μήκος μεγαλύτερο των 100m, οι εργασίες θα εκτελούνται και θα ολοκληρώνονται σταδιακά κατά τμήματα. Το μήκος κάθε τμήματος δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τα 100m. Η έναρξη των εργασιών σε κάθε τμήμα θα γίνεται μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών στο

προηγούμενο τμήμα, την απομάκρυνση της προσωρινής σήμανσης σε αυτό και την απόδοση αυτού σε κυκλοφορία.

Για την σύνταξη των παραπάνω σχεδίων και της παρούσας έκθεσης εφαρμόστηκαν οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ β-905/20-5-2011).

Οι διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους 1μ θα οριοθετηθούν με πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (Ρ-55). Κατά περίπτωση η οριοθέτηση του διαδρόμου θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών, ενώ σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στον χώρο του διαδρόμου θα τοποθετούνται κινητές πλατφόρμες διέλευσης πεζών. Στα σημεία όπου δεν εκτελούνται εργασίες και εφόσον δεν απαιτείται η οριοθέτηση διαδρόμων, η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σε περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, στα οποία είναι βασική η πρόσβαση από το πεζοδρόμιο, προβλέπεται η προσωρινή –εργοταξιακού τύπου- διέλευση, προς εξυπηρέτησή τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας θα γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής. Στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος παραμείνουν και εκτός εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμπόντες φανοί, κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων και μετά τη δύση του ηλίου.

Όλα τα τμήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας θα επιχώνονται, εκτός από ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Θα εκτελούνται εργασίες ταυτόχρονα σε δύο οικισμούς, στους οποίους θα λαμβάνονται όλα τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο συνολικός χρόνος διάρκειας των εργασιών θα είναι έως και τις 04-07-2022 και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών που θα υπάρξουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

Σε κάθε οικισμό θα υπάρχει ένα μέτωπο εργασιών και ότι οι εργασίες εντός των οικισμών θα πραγματοποιούνται διαδοχικά σε συνεχόμενα οικοδομικά τετράγωνα και δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα. Ο

εκτιμώμενος χρόνος εφαρμογής των μέτρων που θα ληφθούν θα είναι για οκτώ μήνες στην Τ.Κ. Φιλώτα, για πέντε μήνες στην Τ.Κ. Λεβαΐας και για τέσσερις μήνες περίπου στους υπόλοιπους οικισμούς. Λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό του οικισμού.

Θα ληφθεί μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στις κατοικίες τους κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού των οδών (κινητά γεφυρώματα με ικρίωμα για τους πεζούς και προσωρινές γέφυρες διέλευσης κλπ).

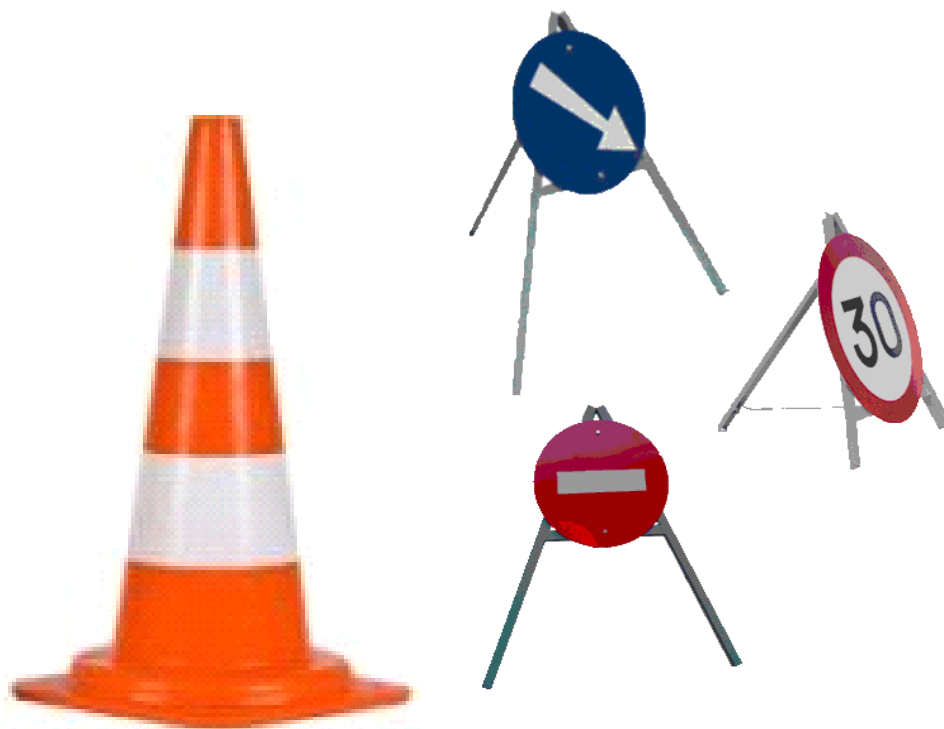
Η κυκλοφορία στις οδούς του οικισμού δεν είναι ρυθμισμένη με σήμανση και όλες οι οδοί εξυπηρετούν την κίνηση και στις δύο κατευθύνσεις κατά περίπτωση. Σε περίπτωση παραμονής των μέτρων κατά τη διάρκεια της νύχτας εάν το εναπομείναν πλάτος είναι μεταξύ 2,75 και 5,50μ θα γίνεται μονοδρόμηση της οδού για την κίνηση μόνο της μίας κατεύθυνσης.

Κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης των τομών με ασφατικό τα προτεινόμενα μέτρα παραμένουν τα ίδια.

Οι λεωφορειακές γραμμές που υπάρχουν, αφορούν μόνο τις κεντρικές οδούς των οικισμών οι οποίες και έχουν μεγάλο πλάτος (πάνω από 5,00 μέτρα) και δε θα επηρεαστεί η κυκλοφορία τους.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.



Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχοντας υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87<sup>Α</sup>) ως ισχύουν
2. Την από 14/10/2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου
3. Την εισήγηση του Προέδρου

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

#### ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται - γνωμοδοτεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «**Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα**», σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **31/2022**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

#### Η Πρόεδρος

ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ

#### Τα Μέλη

1. ΜΠΑΝΤΗΣ Ι.
2. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Α.
3. ΠΕΓΙΟΥ Ι.
4. ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ Φ.
5. ΓΥΡΙΚΗ Ε.
6. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.