



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 04/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 01/2022 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Αμυνταίου**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την
υλοποίηση του έργου «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓΙΟΥ
ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑ ΔΗΜΟΥ**

Στο Αμύνταιο, στις 25 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 μ. το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και τα οριζόμενα του άρθρου 10 της 55/11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 19452/24-12-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΓΥΡΙΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Γκερσάνης Αθανάσιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την από 17-01-2022 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Ποιότητας Ζωής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου 16806/09-11-2021 έγγραφο της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντα του έργου «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου» τον υπογράφοντα την παρούσα.

Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Την με αριθμ. πρωτ. 16129/27-10-2021 σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Τη σχετική αίτηση του κ. Παπαπέτρου Αλέξανδρου εργοταξίαρχη Μηχανικού για λογαριασμό της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ, αναδόχου του έργου.

Αναφέρω τα εξής:

Το έργο αφορά εκτέλεση εργασιών ανάπλασης της παραλιακής οδού. Η σημερινή παραλιακή οδός στα όρια του οικισμού προτείνεται να παραλάβει νέα ασφαλτόστρωση από τον πρώτο κόμβο στα δυτικά. Η ασφαλτόστρωση αυτή θα διακόπτεται σημειακά από ζώνες πλακοστρωμένες και θα διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο που συνορεύει με την οδό. Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οδικών έργων.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την εγκατάσταση των έργων πραγματοποιείται εκσκαφή με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη, για τη δημιουργία διαβάσεων στην παραλιακή οδό και την κατασκευή των συνολικών κρασπέδων της μελέτης. Τα προϊόντα εκσκαφών φορτοεκφορτώνονται με τη χρήση μηχανικών μέσων και διαστρώνονται μετά την εκφόρτωση σε θέση που υποδεικνύεται από το φορέα. Στην παραλιακή οδό, προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, απαιτείται αποξήλωση 613,00m των υφιστάμενων κρασπέδων και καθαίρεση συνολικά 350,00m² των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την κατασκευή των έργων απαιτούνται, άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10, σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20,

χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), πρόχυτα κράσπεδα και πλάκες πεζοδρομίου. Για την οριοθέτηση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτείται η συνολική διάστρωση 1.854,00m προκατασκευασμένων κρασπέδων πλήρως εγκατεστημένων σύμφωνα με τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης. Για τα ρείθρα των κρασπέδων απαιτούνται συνολικά 93,00m³ σκυροδέματος κατηγορίας C16/20 και για τη βάση των κρασπέδων απαιτούνται 47,00m³ άοπλου σκυροδέματος C8/10. Για την δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτούνται περί τα 61,00m³ οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 με χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), συνολικού βάρους 1.160,00kg και 1.124,00m² τσιμεντόπλακων διαστάσεων. Στις θέσεις των διαβάσεων καθώς και στη διάβαση του υφιστάμενου ρέματος διαμορφώνεται στην ασφαλτο επίστρωση με πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα συνολικής επιφάνειας 72,00m² . Τέλος τοποθετούνται και τέσσερις (4) ξύλινοι κυκλικοί κάδοι απορριμμάτων.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προκειμένου για την ανάπλαση της κεντρικής παραλιακής οδού και της ομαλής συναρμογής με τις υφιστάμενες εγκάρσιες οδούς, απαιτείται φρεζάρισμα βάθους 8cm ενός τμήματος συνολικού εμβαδού 6.177,00m² , ενώ για την κατασκευή των διαβάσεων απαιτείται σε μήκος 242,00m κοπή του υφιστάμενου ασφαλτοσκυροδέματος. Για την ολοκλήρωση των ασφαλικών στρώσεων της παραλιακής οδού, θα διαστρωθούν 6.177,00m² ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05m (ΠΤΠ Α 260) και στη συνέχεια 448,00ton τελικής ασφαλικής ισοπεδοτικής στρώσης (Π.Τ.Π. Α265).

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην περιοχή του έργου θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης επτά (7) ρυθμιστικές πινακίδες υψηλής αντανakλαστικότητας μικρού μεγέθους και απλής όψης, ενώ θα τοποθετηθούν και είκοσι (20) πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές συνολικής επιφάνειας 7,00m² . Για τη διαγράμμιση του οδοστρώματος κυκλοφορίας, προκύπτει συνολική επιφάνεια 92,00m² τελικής διαγράμμισης με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας.

ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην υπό μελέτη περιοχή προβλέπεται να εγκατασταθούν στο μέλλον τριανταπέντε (35) φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού. Συνεπώς, στα πλαίσια του τρέχοντος έργου, επελέχθη να εγκατασταθούν τα αντίστοιχα

φρεάτια έλξης καλωδίων με κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα καθώς και ο αγωγός προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν μελλοντικά. Ο εν λόγω αγωγός θα είναι δομημένου τοιχώματος, από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), διαμέτρου Φ90 και μήκους περί τα 810,00 τρέχοντα μέτρα. Το υπόγειο δίκτυο προστατευτικών σωληνώσεων θα εκτείνεται από φρεάτιο ιστού σε φρεάτιο ιστού και θα αποτελείται είτε από σωληνώσεις HDPE Φ90 6 atm στο έρεισμα και στο σώμα της οδού είτε από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 2,5 ins στα σημεία διέλευσης.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης. Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού. Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξής ανάπτυξη :

Η οδός στην οποία αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζεται ως τοπική αστική οδός και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μακράς διάρκειας.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας θα ισχύουν καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του (συμπεριλαμβανομένων και όλων των παρατάσεων που θα χορηγηθούν). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος της οδού.

Καθώς η οδός που προβλέπονται εργασίες έχει μήκος μεγαλύτερο από 100 μέτρα και διατρέχει περισσότερα των δύο οικοδομικών τετραγώνων, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα ή όσο το μήκος των δύο οικοδομικών τετραγώνων, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιση εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Στην οδό εντός οικισμού στην οποία θα εφαρμόζονται τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ισχύουν τα κάτωθι:

- Διατίθενται πεζοδρόμια για τη διέλευση των πεζών
- Θα είναι εφικτή η πρόσβαση από οχήματα επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος διερχόμενων οχημάτων είναι γενικά περιορισμένος και η καθολική διαχείρισή του, τόσο σε φυσιολογικές συνθήκες, όσο και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είναι εφικτή από τις υφιστάμενες οδικές υποδομές. Σε περιπτώσεις αποκλεισμού οδών, οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτηθεί αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας, και είναι σε θέση να διαχειριστούν επαρκώς τόσο τον ίδιο φόρτο τους, όσο και τον επιπλέον φόρτο που θα ανακύπτει λόγω του αποκλεισμού των εν λόγω οδών. Η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

- Οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων που θα πραγματοποιηθούν με το εν λόγω έργο θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών και κατά την διάρκεια της νύχτας, τα τμήματα των οδών όπου εκτελούνται εργασίες θα παραδίδονται στην κυκλοφορία. Θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωσή του τμήματος της οδού για την είσοδο και έξοδο οχημάτων. Τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού θα αίρονται και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας με την τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να επιτρέπεται η ομαλή χρήση του τμήματος της οδού από πεζούς και οχήματα.
- Θα διασφαλίζεται η κίνηση των πεζών σε προστατευμένες διόδους και η προσπέλαση σε ιδιοκτησίες, δημόσια κτήρια και δημόσιους χώρους, ενώ θα υποστηρίζονται οι ανάγκες των ατόμων με κινητικά προβλήματα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 Υ.Α. (ΦΕΚ 2621/Β'/2009)

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή. Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα :

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.2., & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδεύοντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.2. & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης.

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξής ανάπτυξη :

Η οδός στην οποία αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζεται ως τοπική αστική οδός και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μακράς διάρκειας.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας θα ισχύουν καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του (συμπεριλαμβανομένων και όλων των παρατάσεων που θα χορηγηθούν). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου το μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας που θα εφαρμοστεί είναι ο αποκλεισμός κυκλοφορίας οδού με πρόβλεψη παράκαμψης, και ο αποκλεισμός πρόσβασης σε περιοχή συμβολής οδού ή ο αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας σε περιοχή συμβολής οδού, δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών και των οδών στις οποίες θα παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Καθώς η οδός που προβλέπονται εργασίες έχει μήκος μεγαλύτερο από 100 μέτρα, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος

επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Στις οδούς στις οποίες θα εφαρμόζονται τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ισχύουν τα κάτωθι:

- Θα είναι εφικτή η πρόσβαση από οχήματα επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος διερχόμενων οχημάτων είναι γενικά περιορισμένος και η καθολική διαχείρισή του, τόσο σε φυσιολογικές συνθήκες, όσο και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είναι εφικτή από τις υφιστάμενες οδικές υποδομές. Σε περιπτώσεις αποκλεισμού οδών, οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτηθεί αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας, και είναι σε θέση να διαχειριστούν επαρκώς τόσο τον ίδιο φόρτο τους, όσο και τον επιπλέον φόρτο που θα ανακύπτει λόγω του αποκλεισμού των εν λόγω οδών. Η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.
- Οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων που θα πραγματοποιηθούν με το εν λόγω έργο θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών και κατά την διάρκεια της νύχτας, τα τμήματα των οδών όπου εκτελούνται εργασίες θα παραδίδονται στην κυκλοφορία. Θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωσή του τμήματος της οδού για την είσοδο και έξοδο οχημάτων. Τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού θα αίρονται και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας με την τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να επιτρέπεται η ομαλή χρήση του τμήματος της οδού από πεζούς και οχήματα.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρξει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Μετά από όλα τα παραπάνω:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

Την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχοντας υπόψη της:

1. Την με αριθμ. πρωτ. 16132/27-10-2021 σύμβαση του έργου
2. Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)
3. Την με αριθμ. πρωτ. 19469/28-12-2021 αίτηση της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ
4. Την από 17-01-2022 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Ποιότητας Ζωής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου η οποία τέθηκε ενόψει των μελών της ΕΠΖ από τον πρόεδρο της.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «**Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου**»

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **04/2022**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τα Μέλη

ΓΥΡΙΚΗ ΕΛΕΝΗ

ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ