



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθ. Αποφ. 03/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το Πρακτικό 01/2022 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Αμυνταίου

ΘΕΜΑ: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στις 25 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 13:00 μ. το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και τα οριζόμενα του άρθρου 10 της 55/11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 19452/24-12-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα έξι (6) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΓΥΡΙΚΗ ΕΛΕΝΗ
ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ
ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο υπάλληλος του Δήμου Γκερσάνης Αθανάσιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, την από 17-01-2022 εισήγηση του

Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Ποιότητας Ζωής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου 16810/09-11-2021 έγγραφο της προϋσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντα του έργου «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου» τον υπογράφοντα την παρούσα.

Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Την με αριθμ. πρωτ. 16132/27-10-2021 σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Τη σχετική αίτηση της κ. Στυλιάδου Στεργιανής εργοταξιάρχη Μηχανικού για λογαριασμό της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ, αναδόχου του έργου.

Αναφέρω τα εξής:

Το έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενων οδών πρόσβασης σε καλλιέργειες. Ειδικότερα, αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών των κάτωθι:

- τεσσάρων (4) οδικών τμημάτων (Οδοί 1, 2, 3 και 4) συνολικού μήκους 1.548m, εντός της Τοπικής Κοινότητας (Τ.Κ.) Αγίου Παντελεήμονος & της Δημοτικής Κοινότητας (Δ.Κ.) Αμυνταίου της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε.) Αμυνταίου, του Δήμου Αμυνταίου
- ενός (1) οδικού τμήματος (Οδός 5, όπως παρουσιάζεται στο σχήμα 2.1) μήκους 266,7m, εντός της Τ.Κ. Λεβαΐας της Δ.Ε. Φιλώτα του Δήμου Αμυνταίου. Οι οδοί θα εξυπηρετούν τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες). Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από αγροτικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία ΑVI).

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται στις Οδούς 1, 2, 3 και 4 σε όλο το μήκος της οδού και έχει σταθερό ημιπλάτος 1,75m ανά κατεύθυνση και συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 3,50m. Όσον αφορά την Οδό 5, το υφιστάμενο πλάτος της οδού είναι της τάξης των 5m και οι όποιες εργασίες θα περιοριστούν εν πολλοίς εντός αυτού, δεδομένου ότι αφενός για την εξυπηρέτηση της αμφίδρομης

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων από την επιφάνεια κυκλοφορίας των Οδών 1, 2, 3 και 4 στο παράπλευρο έδαφος θα εξασφαλίζεται μέσω της

διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων. Στην Οδό 5, θα εφαρμοστεί αμφικλινής διαμόρφωση, για λόγους δυναμικής της κίνησης.

Όσον αφορά τις εργασίες κατά μήκος των οδών, αυτές διαφοροποιούνται λόγω διαφορετικής προ-υφιστάμενης δομής και εξυπηρετούμενης κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, για τις Οδούς 1, 2, 3 και 4 επιλέχθηκε η εφαρμογή μίας (1) στρώσης υπόβασης από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου πάχους 10cm και δύο (2) στρώσεων βάσης, ενώ εφαρμόζεται μία (1) ασφατική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5cm. Επιπλέον, για τις Οδούς 1, 3 και 4 προτείνεται η εκσκαφή του εδάφους σε όλο το πλάτος καταστρώματος σε βάθος 30cm ώστε αυτό να εξυγιανθεί πλήρως. Η ασφατική στρώση κυκλοφορίας εγκιβωτίζεται αμφίπλευρα από μικρές ορθογωνικές κατασκευές από σκυρόδεμα (διαστάσεων 0,15x0,40) κατηγορίας C20/25, οπλισμένου με δομικό πλέγμα, για την απομάκρυνση των ομβρίων και το διαχωρισμό του οδοστρώματος από το παράπλευρο εδαφικό υλικό. Όσον αφορά την Οδό 5, όπως περιγράφηκε και ανωτέρω, οι εργασίες κατά μήκος αυτής, αφορούν μόνο οδοστρώση, ήτοι υπόβαση και βάσεις από θραυστό αδρανές υλικό, σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Τεχνικά έργα θα απαιτηθούν στις θέσεις συμβολής των Οδών 2 και 3 με την οδό σύνδεσης Αμυνταίου – Αγ. Παντελεήμονα, για την απομάκρυνση ομβρίων υδάτων (και άμμου-φερτών) που συγκεντρώνονται στα σημεία αυτά. Θα κατασκευαστούν εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί στις θέσεις αυτές (διατομής διαμέτρων Φ800 και Φ1000), οι οποίοι θα επεκταθούν υπογείως (διαμέσου δημοτικών εκτάσεων-αγροτικών οδών μεταξύ των ιδιοκτησιών) έως και την τάφρο της σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία διέρχεται παράλληλα με τη δημοτική οδό σε απόσταση της τάξης έως 80m από αυτήν. Τα χαρακτηριστικά (θέση, μήκος, κατασκευαστικές λεπτομέρειες, τεχνικά εισόδου - εξόδου) των τεχνικών έργων παρουσιάζονται στα σχέδια της μελέτης.

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή.

Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα :

Οι προς εκτέλεση εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές για την τοποθέτηση αγωγών ομβρίων επανεπίχωση του σκάμματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Το προς κατασκευή τμήμα εκτείνεται στις θέσεις συμβολής των Οδών 2 και 3 με την οδό σύνδεσης Αμυνταίου – Αγ. Παντελεήμονα. Οι εκτελούμενες εργασίες θα εκτελεσθούν εγκάρσια της οδού.

Στην οδό αυτή οι επιτρεπόμενες ταχύτητες είναι 70 χλμ/ώρα. Το κατασκευαζόμενο τμήμα εκτείνεται ολόκληρο σε μη κατοικημένη περιοχή.

Οι εργασίες θα εκτελούνται τοπικά. Στο τέλος κάθε εργασίας θα επιχώνεται το σκάμα με την απαραίτητη συμπύκνωση μέχρι το ύψος του οδοστρώματος και θα υπάρχει άμεση αποκατάσταση της τομής με ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.2., & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδεύοντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.2. & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης.

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξέλιξη ανάπτυξης :

Η οδός στην οποία αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζεται ως τοπική αστική οδός και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μακράς διάρκειας.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας θα ισχύουν καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του (συμπεριλαμβανομένων και όλων των παρατάσεων που θα χορηγηθούν). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου το μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας που θα εφαρμοστεί είναι ο αποκλεισμός κυκλοφορίας οδού με πρόβλεψη παράκαμψης, και ο αποκλεισμός πρόσβασης σε περιοχή συμβολής οδού ή ο αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας σε περιοχή συμβολής οδού, δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών και των οδών στις οποίες θα παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Καθώς η οδός που προβλέπονται εργασίες έχει μήκος μεγαλύτερο από 100 μέτρα, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαιών λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και

ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Στις οδούς στις οποίες θα εφαρμόζονται τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ισχύουν τα κάτωθι:

- Θα είναι εφικτή η πρόσβαση από οχήματα επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος διερχόμενων οχημάτων είναι γενικά περιορισμένος και η καθολική διαχείρισή του, τόσο σε φυσιολογικές συνθήκες, όσο και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είναι εφικτή από τις υφιστάμενες οδικές υποδομές. Σε περιπτώσεις αποκλεισμού οδών, οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτηθεί αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας, και είναι σε θέση να διαχειριστούν επαρκώς τόσο τον ίδιο φόρτο τους, όσο και τον επιπλέον φόρτο που θα ανακύπτει λόγω του αποκλεισμού των εν λόγω οδών. Η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.
- Οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων που θα πραγματοποιηθούν με το εν λόγω έργο θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών και κατά την διάρκεια της νύχτας, τα τμήματα των οδών όπου εκτελούνται εργασίες θα παραδίδονται στην κυκλοφορία. Θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωσή του τμήματος της οδού για την είσοδο και έξοδο οχημάτων. Τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού θα αίρονται και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας με την τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να επιτρέπεται η ομαλή χρήση του τμήματος της οδού από πεζούς και οχήματα.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη

συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Μετά από όλα τα παραπάνω:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

Την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου»

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έχοντας υπόψη της:

1. Την με αριθμ. πρωτ. 16132/27-10-2021 σύμβαση του έργου
2. Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)
3. Την με αριθμ. πρωτ. 247/05-01-2022 αίτηση της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ
4. Την από 17-01-2022 εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών και Ποιότητας Ζωής της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου η οποία τέθηκε ενόψει των μελών της ΕΠΖ από τον πρόεδρο της.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου».

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **03/2022**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τα Μέλη

ΓΥΡΙΚΗ ΕΛΕΝΗ

ΚΑΡΑΟΥΛΗ ΑΦΡΟΔΙΤΗ

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ