



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 3/2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**Από το Πρακτικό 1/2021 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
του Δήμου Αμυνταίου**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα»

Στο Αμύνταιο, στις 20 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 και τα οριζόμενα του άρθρου 10 της 55/11-03-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 650/15-01-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
2. ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
4. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
5. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
6. ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
7. ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Γκερσάνης Αθανάσιος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε τα εξής: Σύμφωνα με την από 11-01-2021 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης

του Δήμου μας, στις 05-11-2020 ο Δήμος Αμυνταίου προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης για την υλοποίηση του έργου "Κατασκευή Εσωτερικών δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα". Το έργο αφορά την κατασκευή εσωτερικών δικτύων αποχέτευσης στις Τ.Κ. Φιλώτα, Λεβαΐας, Πελαργού, Βεγόρας, Αντιγόνου και Μανιακίου.

Το υπό μελέτη έργο, περιλαμβάνει :

Α. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Φιλώτα αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (23622m), Φ250mm (1260m), Φ315mm (515m) και 524 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Β. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Αντιγόνου αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (9262m) και 146 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Γ. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Βεγόρας αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (5338m), Φ250mm (1448m) και 161 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Δ. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Λεβαΐας αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (15469m) και 287 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Ε. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Μανιακίου αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm (5763m), Φ250mm (934m) και 140 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση)

ΣΤ. Δίκτυο ακαθάρτων Τ.Κ. Πελαργού αποτελούμενο από: αγωγούς Φ200mm

(7746m) και 122 προκατασκευασμένα φρεάτια οπλισμένου σκυροδέματος, κατασκευασμένα με τις ισχύουσες προδιαγραφές τεχνικών έργων, τοποθετημένα σε κάθε θέση αλλαγής διεύθυνσης, κλίσης, πλευρικής σύνδεσης ή σε αποστάσεις πάνω από 60-65m σε ευθυγραμμίες (απόσταση μεγαλύτερη των 65m εφαρμόζεται μόνο κατά περίπτωση).

Το υπό μελέτη έργο θα κατασκευαστεί στις Τοπικές Κοινότητες Φιλώτα, Λεβαίας, Βεγόρας, Πελαργού, Αντιγόνου και Μανιακίου, της Δημοτικής Ενότητας Φιλώτα του Δήμου Αμυνταίου, που μαζί με τους Δήμους Πρεσπών και Φλώρινας σχηματίζουν το Νομό Φλώρινας. Το υπό μελέτη έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημοσίων Έργων και αφορά στα εσωτερικά δίκτυα αποχέτευσης των παραπάνω οικισμών.

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή.

Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα :

Οι προς εκτέλεση εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές για την τοποθέτηση αγωγού ακαθάρτων επανεπίχωση του σκάμματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Το προς κατασκευή τμήμα εκτείνεται σε συνολικό μήκος του δικτύου που πρόκειται να κατασκευαστεί εντός των Οικισμών Φιλώτα, Λεβαίας, Αντιγονείας, Βεγόρα, Πελαργού και Μανιακίου

Όλες οι εκτελούμενες εργασίες θα εκτελεσθούν κατά μήκος στο άκρο του ρεύματος –ή σε οποιαδήποτε θέση (δεξιά ή αριστερά) επιτρέπεται λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων της περιοχής (ΟΤΕ, Τηλεθέρμανση, Ύδρευση, Τηλεπικοινωνίες) καθώς και οι απαιτούμενες εγκάρσιες τομές – αναμονές για σύνδεση παρόδων οικιών.

Στον δρόμο αυτό οι επιτρεπόμενες ταχύτητες είναι 30 χλμ/ώρα. Το κατασκευαζόμενο τμήμα εκτείνεται ολόκληρο σε κατοικημένη περιοχή.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε διαδοχικά βήματα 100 μέτρων. Στο τέλος κάθε βήματος εργασίας θα επιχώνεται το σκάμμα μέχρι το ύψος του οδοστρώματος και θα περιφράσσεται μέχρι την τελική αποκατάσταση της τομής με ασφαλικό.

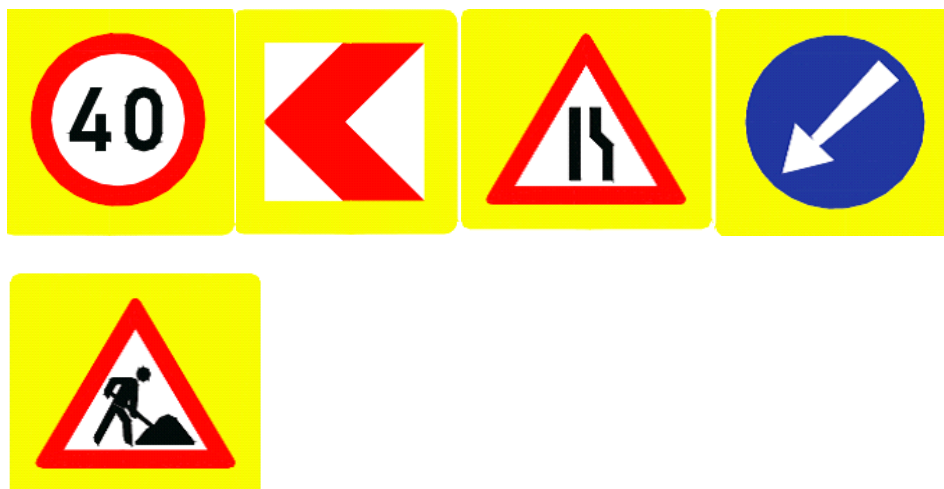
Για την ολοκλήρωση των εργασιών (ασφαλτόστρωση τομής σκάμματος) προβλέφθηκαν , τμήματα μήκους 700 μέτρων περίπου.

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

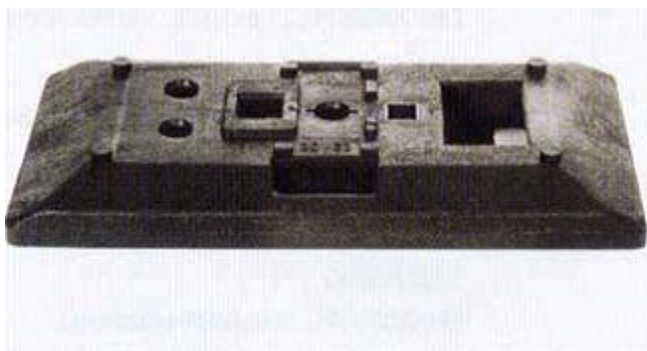
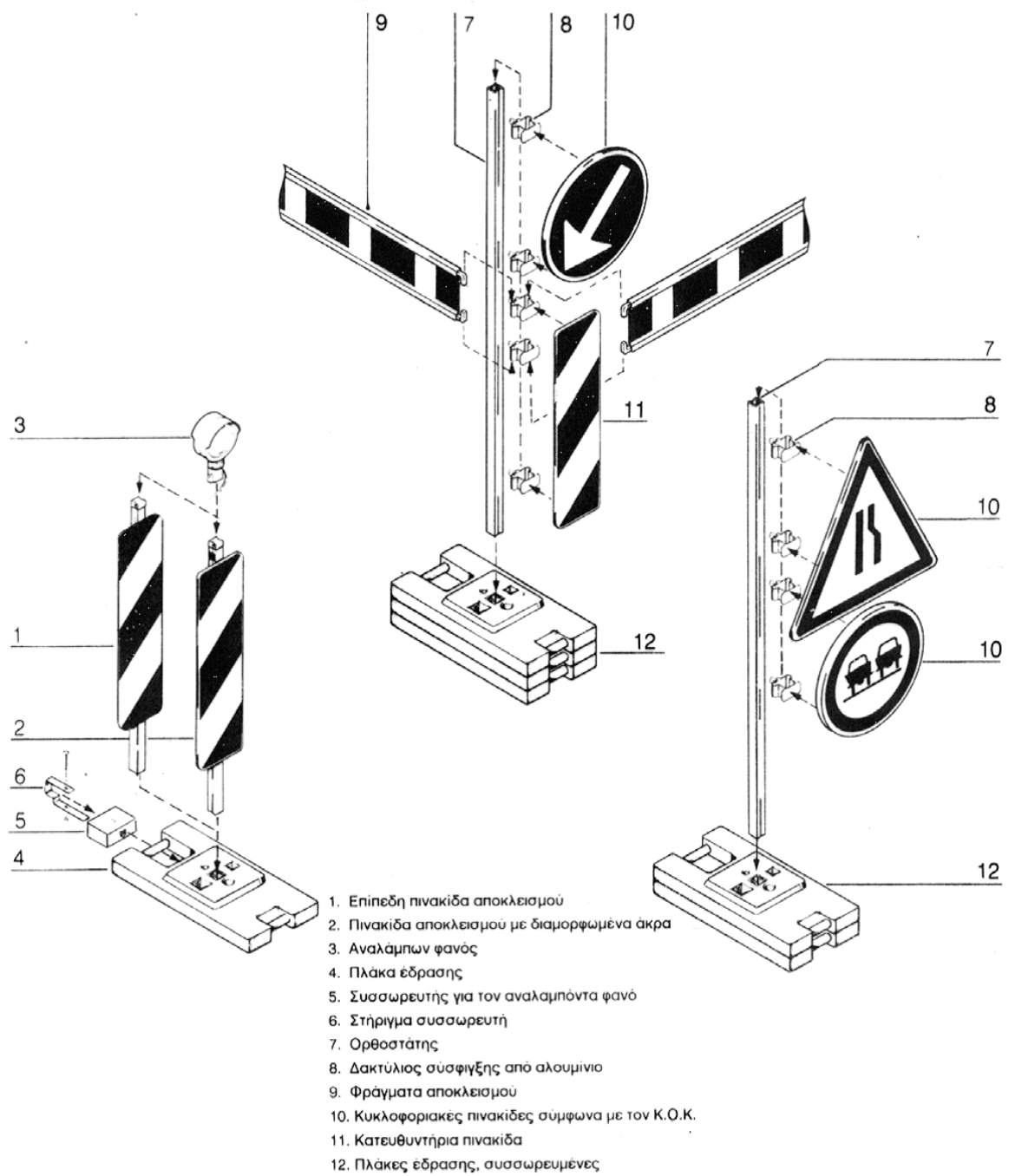
Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδεύοντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.



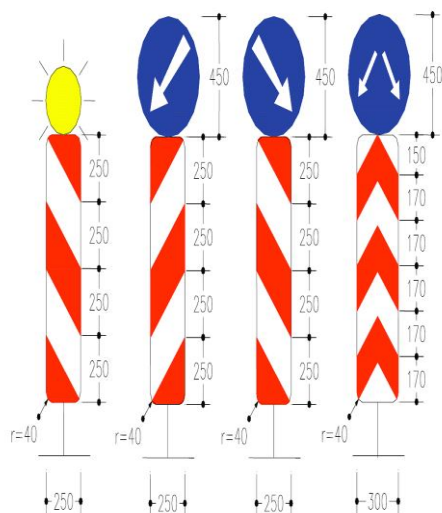
Για τη στήριξη των πινακίδων θα τηρούνται όλες οι προδιαγραφές ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ / ΦΕΚ 905Β/20.05.2011. Όλες οι πινακίδες θα έχουν βάση στήριξης ανακυκλωμένο σκληρό υλικό, και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων, οι δε γωνίες και ακμές θα είναι στρογγυλεμένες, όπως φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.



Οριοθέτηση ζώνης κυκλοφορίας – εκτέλεσης έργων

Η ζώνη εκτέλεσης έργων (οριογραμμή κυκλοφορούμενου τμήματος δρόμου) θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνίους βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, μπήζονται στο έδαφος. Η αρχή της στένωσης θα επισημαίνεται με την χρήση πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π - 78) Επί αυτών τοποθετούνται οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (P-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανakλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου II. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης Ø180 mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών.





Πρόσθετες ανάγκες – προσωρινές διευθετήσεις.

Για την σήμανση προσωρινών παρεμβάσεων (διάρκειας ημέρας) θα χρησιμοποιηθούν πρόσθετες πινακίδες και κυκλοφοριακοί κώνοι, που θα καθοδηγούν τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι πινακίδες θα είναι μικρότερου μεγέθους από τις εργοταξιακές για ευκολότερη μετακίνηση και θα τοποθετούνται σε πτυσσόμενες βάσεις (τρίποδες κλπ)

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλένιο, PVC, ελαστικό, ή υλικό ανακύκλωσης. Ολόκληρη η επιφάνειά τους είναι αντανakλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) και έχουν ύψος τουλάχιστον 55 εκ.

Για την σύνταξη των παραπάνω σχεδίων και της παρούσας έκθεσης εφαρμόστηκαν οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ β-905/20-5-2011).

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα υπάρχει μόνο ένα μέτωπο και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις θα υπάρχει και δεύτερο μέτωπο.

1. Σε όλο το έργο κατά τη διάρκεια κατασκευής του δικτύου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας, με ανάλογες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή των φρεατίων ελέγχου και λειτουργίας του δικτύου όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μεγάλης διάρκειας, καθώς η απόδοση των φρεατίων αυτών και των αντίστοιχων τμημάτων των οδών σε κυκλοφορία θα γίνεται μετά από μικρό χρονικό διάστημα περίπου μιας εβδομάδας καθώς το σκυρόδεμα από το οποίο αυτά κατασκευάζονται θα πρέπει να έχουν καταστεί λειτουργικά (απαραίτητες αντοχές).

Στα τμήματα με πολύ μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος έως 3,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μεγαλύτερο πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 5,00 μέτρα έως 8,00 μέτρα θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό για εργοτάξια μικρής διάρκειας, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων, με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.2.2..

Η ασφάλεια των εργαζομένων εξασφαλίζεται επειδή το πλάτος από τον χώρο εκτέλεσης των έργων είναι επαρκές και μεγαλύτερο από 1.20m όπως ορίζεται από την νομοθεσία.

Οι διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους 1μ θα οριοθετηθούν με πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (P-55). Κατά περίπτωση η οριοθέτηση του διαδρόμου θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών, ενώ σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στον χώρο του διαδρόμου θα τοποθετούνται κινητές πλατφόρμες διέλευσης

πεζών. Στα σημεία όπου δεν εκτελούνται εργασίες και εφόσον δεν απαιτείται η οριοθέτηση διαδρόμων, η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σε περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, στα οποία είναι βασική η πρόσβαση από το πεζοδρόμιο, προβλέπεται η προσωρινή –εργοταξιακού τύπου- διέλευση, προς εξυπηρέτησή τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Όσο αφορά τις κατοικίες και τους επαγγελματικούς χώρους που βρίσκονται κάθε φορά εντός της εργοταξιακής ζώνης, η διέλευση των πεζών και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με ξύλινες προσωρινές πεζογέφυρες καθώς και με προσωρινές γέφυρες διέλευσης οχημάτων αντίστοιχα. Αυτές θα ορίζονται με πλέγμα σήμανσης για την αποφυγή ατυχημάτων.

Οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής. Στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος παραμείνουν και εκτός εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμβάνοντες φανοί, κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων και μετά τη δύση του ηλίου.

Η σήμανση γενικώς θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών ανά ημέρα και θα αποσύρεται μετά το πέρας τους ώστε η οδός να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011). Θα εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά). Οι θέσεις των πινακίδων θα εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

Ο συνολικός χρόνος διάρκειας των εργασιών θα είναι έως και τις 04-07-2022 και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών που θα υπάρξουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών

και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παρ. 1Β του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87^Α)
2. Την Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης
3. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα» σύμφωνα με την εισήγηση του Προέδρου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **03/2021**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ

Τα Μέλη

ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ