



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 9/2020

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 2/2020 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης περί «Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Κεντρικών Οδών Τ.Κ. Δήμου Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στις 20 του μηνός Μαΐου του έτους 2020, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00 το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 6377/14/05/2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα επτά (7) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ
2. ΚΙΟΣΕΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
3. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
4. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
5. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
6. ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
7. ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Ελευθερία Τσακίρογλου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το **2ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την από 09/03/2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Ανάπτυξης Δ. Αμυνταίου, στην οποία αναφέρονται τα κάτωθι:

«Σε συνέχεια του αριθ. πρωτ. 2501/10/313/19-11-2019 εγγράφου του Αστυνομικού Τμήματος Αμυνταίου, η υπηρεσία μας προχώρησε στην σύνταξη μελέτης έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που εντοπίζονται από την αστυνομική αρχή αλλά και άλλα που η υπηρεσία μας έκρινε απαραίτητα.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α) οι αποφάσεις που αφορούν την ρύθμιση της κυκλοφορίας λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (ΕΠΖ) των Δήμων και εκδίδονται μετά από προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων.

Σας αποστέλλεται αντίγραφο της από 09-03-2020 θεωρηθείσας «Κυκλοφοριακής μελέτης κεντρικών οδών Τ.Κ. Δήμου Αμυνταίου» και παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης και την έγκριση της σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ Α/57), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τις διατάξεις του άρθρου 48, παρ. 9 του Ν4313/14 (ΦΕΚ-261^Α/17-12-2014).»

Η επισυναπτόμενη μελέτη έχει ως εξής:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση με τα συνοδευτικά τεύχη της συντάσσεται ως κυκλοφοριακή μελέτη και αφορά τον καθορισμό οδών εντός των ορίων οικισμών διαφόρων κοινοτήτων του Δήμου Αμυνταίου, στις οποίες τα οχήματα θα κινούνται με προτεραιότητα έναντι των οχημάτων που κινούνται σε οδούς με τις οποίες αυτοί διασταυρώνονται. Αφορά αποκλειστικά οδούς που διαπερνούν οικισμούς τοπικών κοινοτήτων του Δήμου Αμυνταίου και οι οποίοι εξυπηρετούν είτε υπερτοπική διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, δηλαδή κινήσεις οχημάτων προς άλλους οικισμούς, είτε κινήσεις προς άλλους όμορους δήμους.

Συνέπεια των παραπάνω είναι οι οδοί αυτοί να επιβαρύνονται με ιδιαίτερο κυκλοφοριακό φορτίο, δηλαδή αυξημένη κίνηση οχημάτων σε σχέση με τις οδούς με τις οποίες διασταυρώνονται. Με την υλοποίηση της παρούσας έκθεσης θα βελτιωθεί η οδική ασφάλεια κατά την κίνηση οχημάτων σε κεντρικά τμημάτων των οικισμών, θα επιτευχθεί μείωση των πιθανών σημείων σύγκρουσης οχημάτων και πεζών και κατά συνέπεια των κινδύνων ατυχημάτων με συμμετοχή πεζών.

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης λήφθηκαν υπόψη στοιχεία οδικής κυκλοφορίας, στοιχεία κίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, η ιεράρχηση του οδικού δικτύου με βάση την κατηγοριοποίηση των οδών από την αρμοδιότητα συντήρησης τους και έγιναν αυτοψίες στις χαρακτηριζόμενες οδούς.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως παραπάνω αναφέρθηκε αντικείμενο της μελέτης είναι ο καθορισμός οδών εντός των ορίων οικισμών διαφόρων κοινοτήτων του Δήμου Αμυνταίου, στις οποίες τα οχήματα θα κινούνται με προτεραιότητα. Επισημαίνεται ότι το Αστυνομικό τμήμα Αμυνταίου με το αριθ. πρωτ. 2501/10/313/19-11-2019 έγγραφο του προς τον Δήμο Αμυνταίου επικαλείται συχνά τροχαία ατυχήματα στην κεντρική οδό της τοπικής κοινότητας Φιλώτα και ζητά τις σχετικές ενέργειες του δήμου μας, δηλαδή τον καθορισμό οδών με προτεραιότητα στην κίνηση οχημάτων για την παραπάνω κοινότητα, αλλά και για τις τοπικές κοινότητες Αγίου Παντελεήμονα, Αετού, Λεβαίας και Ξινού Νερού.

Η παρούσα μελέτη εκτός των παραπάνω αναφερόμενων κοινοτήτων κρίνει σκόπιμο και απαραίτητο να συμπεριλάβει στον καθορισμό οδών με προτεραιότητα κίνησης οχημάτων και τα εξής σημεία :

- τις οδούς εντός ορίων οικισμών στις οποίες διέρχονται οχήματα, όταν αυτά κινούνται επί της επαρχιακής οδού Αμυνταίου – Καστοριάς, δηλαδή οδούς των κοινοτήτων Πεδινού, Σκλήθρου και Λεχόβου.

- τις οδούς εντός ορίων οικισμών στις οποίες διέρχονται οχήματα, όταν αυτά κινούνται επί της επαρχιακής οδού Αμυνταίου – Όρια νομού Έδεσσας, δηλαδή οδούς των κοινοτήτων Αντιγόνου, Μανιακίου και Φαραγγίου.
- το τμήμα της επαρχιακής οδού Αετού – Νυμφαίου που βρίσκεται εντός των ορίων οικισμού της Τ.Κ. Αετού

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας μελέτης ελήφθησαν υπόψη τα εξής :

1. Οι διατάξεις του άρθρου 52, παρ.1 του Ν.2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57Α/1999) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 48, παρ.9 του Ν.4313/14 (ΦΕΚ-261 Α/17-12-14).
2. Οι διατάξεις των αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) & 55357/2305/07 (ΦΕΚ 992 Β/20-06-2007) αποφάσεων Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης οδών
3. Τα ισχύοντα σχέδια οικισμών ή σχέδια πόλεως
4. Ο χαρακτηρισμός των οδών ως δημοτικό, επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο με τις οποίες συναντώνται ή επηρεάζεται η κίνηση οχημάτων από τις οδούς στις οποίες δίνεται προτεραιότητα κίνησης οχημάτων.
5. Η κίνηση οδικών μέσων μαζικής μεταφοράς, δηλαδή οι λεωφορειακές διαδρομές των ΚΤΕΛ
6. Το κυκλοφοριακό φορτίο στις εξεταζόμενες οδούς
7. Η οδική ασφάλεια κατά την κίνηση οχημάτων σε κεντρικά τμήματα οικισμών
8. Η εξυπηρέτηση των οδικών μετακινήσεων ιδιαίτερα κατά την κίνηση οχημάτων μεταξύ οικισμών ή προς όμορους δήμους
9. Αυτοψίες επί τόπου στις εξεταζόμενες οδούς
10. Το αριθ. πρωτ. 2501/10/313/19-11-2019 έγγραφο του Αστυνομικού τμήματος Αμυνταίου

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57Α/1999), όπως αυτός τροποποιήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 (ΦΕΚ-261 Α/17-12-14) και επειδή από την λήψη μέτρων της παρούσας μελέτης επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Περιφέρειας για τις λεωφορειακές διαδρομές των ΚΤΕΛ που διέρχονται από τις οδούς στις οποίες δίνεται προτεραιότητα κίνησης με την παρούσα. Μόνο με την παροχή σύμφωνης γνώμης από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας έχει ισχύ και μπορεί να εφαρμοστεί η παρούσα μελέτη.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το οδικό δίκτυο στις περιοχές που αφορούν την παρούσα μελέτη, χαρακτηρίζεται βάση της αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) απόφασης Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας και βασικά του στοιχεία αποτελούν τα εξής :

- Η πρωτεύουσα επαρχιακής οδός «Αμυνταίου – Σωτήρα – Πεδινό – Φανός – Αετός – Αγραπιδιά – Σκλήθρο – Ασπρόγεια – Λέχοβο προς Βέργα (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς)», η οποία κατά σειρά συναντά τους οικισμούς Πεδινού, Αετού, Σκλήθρου και Λεχόβου που αφορούν την παρούσα μελέτη.

- Η δευτερεύουσα επαρχιακή οδός «Εθνική οδός Φλώρινας Κοζάνης – Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαραγγί – Όρια Περιφερειακής Ενότητας Πέλλης», η οποία κατά σειρά συναντά τους οικισμούς Φιλώτα, Αντιγόνου, Μανιακίου και Φαραγγίου, που αφορούν την παρούσα μελέτη.
- Η δευτερεύουσα επαρχιακή οδός «Όρια Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο», η οποία κατά σειρά συναντά τους οικισμούς Φιλώτα και Λεβαίας, που αφορούν την παρούσα μελέτη.
- Η δευτερεύουσα επαρχιακή οδός «Αετός - Νυμφαίο», η οποία για μικρά διαστήματα του έτους παρουσιάζει έντονο κυκλοφοριακό φορτίο λόγω τουριστικής κίνησης.
- Η δευτερεύουσα επαρχιακή οδός «Αμύνταιο – Ξινό Νερό».
- Η οδός «Αμυνταίου – Αγίου Παντελεήμονα – όρια Δήμου προς Π.Ε. Πέλλης», η οποία αφού δεν αναφέρεται στην απόφαση περιφερειάρχη αποτελεί δημοτική οδό και συνεπώς οποιαδήποτε επέμβαση σε αυτήν αποτελεί αρμοδιότητα του Δήμου Αμυνταίου.

Επίσης πρέπει να αναφερθεί ότι βάση της αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) απόφασης Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, ισχύουν τα εξής:

- Η έγκριση και αδειοδότηση κυκλοφοριακών συνδέσεων εντός εγκεκριμένων ορίων οικισμών είναι αρμοδιότητα του εκάστοτε οικείου Ο.Τ.Α., δηλαδή για τα σημεία μελέτης ο Δήμος Αμυνταίου.
- Αρμόδιος για την συντήρηση του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δικτύου, ειδικά για τα τμήματα που βρίσκονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εντός των ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών, είναι ο Δήμος Αμυνταίου.
- Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- Αρμόδιος για την συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών, που δεν καθορίζεται ρητώς ότι υπάγονται στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια, είναι ο Δήμος Αμυνταίου.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην υφιστάμενη κατάσταση, όλες οι κεντρικές οδοί οι οποίες θα χαρακτηριστούν ως οδοί προτεραιότητας με την παρούσα μελέτη είναι διπλής κατεύθυνσης και όλες οι διασταυρώσεις των οδών είναι ισόπεδες.

Το μοναδικό δημόσιο δίκτυο μέσων μαζικής μεταφοράς στις περιοχές μελέτης αποτελούν οι λεωφορειακές διαδρομές μέσω των ΚΤΕΛ που διέρχονται μόνο μέσα από τους οικισμούς Λεβαίας και Φιλώτα.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στις υπό εξέταση οδούς το κύριο κυκλοφοριακό πρόβλημα, στο οποίο οφείλονται και διάφορα ατυχήματα σύμφωνα με το έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Αμυνταίου, εντοπίζεται στην αίσθηση που δίνεται στους οδηγούς οχημάτων που κινούνται σε αυτές ότι έχουν προτεραιότητα έναντι των οδών με τις οποίες διασταυρώνονται, γιατί σε αυτές παρατηρείται συγκριτικά πολύ μεγαλύτερη κυκλοφοριακή κίνηση και

ταυτόχρονα εξυπηρετούν διαμπερή κυκλοφορία ή κυκλοφορία προς άλλους οικισμούς ή και προς άλλους Ο.Τ.Α. (υπερτοπική διερχόμενη).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Αναλυτικά καθορίζονται ως οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση οχημάτων έναντι αυτών με τους οποίους διασταυρώνονται οι εξής :

Α) Τα τμήματα της πρωτεύουσας επαρχιακής οδού «Αμυνταίου – Σωτήρα – Πεδινό – Φανός – Αετός – Αγραπιδιά – Σκλήθρο – Ασπρόγεια – Λέχοβο προς Βέργα (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς)», που βρίσκονται εντός των ορίων οικισμών στις Τ.Κ. :

1. Πεδινού
2. Σκλήθρου
3. Λεχόβου

Β) Τα τμήματα της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού «Εθνική οδός Φλώρινας Κοζάνης – Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαραγγί – Όρια Περιφερειακής Ενότητας Πέλλης», που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων στις Τ.Κ. :

1. Αντιγόνου
2. Μανιακίου
3. Φαραγγίου

Γ) Τα τμήματα της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού «Όρια Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο», που βρίσκονται εντός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων στις Τ.Κ. :

1. Φιλώτα, με εξαίρεση την διασταύρωση με την οδό «Δαβάκη» στην οποία η προτεραιότητα θα δίνεται στα κινούμενα οχήματα επί της οδού «Δαβάκη»
2. Λεβαίας

Δ) Η δημοτική οδός εντός του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίου οικισμού της Τ.Κ. Αγίου Παντελεήμονα, η οποία εξυπηρετεί υπερτοπική κίνηση οχημάτων από και προς τα όρια της περιφερειακής Ενότητας Πέλλης,

Ε) Στην Τ.Κ. Φιλώτα :

1. η δημοτική οδός «Δαβάκη»
2. η δημοτική οδός «Μεγάλου Αλεξάνδρου» στο τμήμα αυτής που δεν αποτελεί τμήμα της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού «Όρια Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο»

ΣΤ) Στην Τ.Κ. Αετού η κεντρική δημοτική οδός που και στα δύο όρια της συναντά την πρωτεύουσα επαρχιακή οδό «Αμυνταίου – Σωτήρα – Πεδινό – Φανός – Αετός – Αγραπιδιά – Σκλήθρο – Ασπρόγεια – Λέχοβο προς Βέργα (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς)»

Ζ) Το τμήμα της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού «Αετός - Νυμφαίο», που βρίσκεται εντός του ορίου οικισμού στην Τ.Κ. Αετού.

Η) Η κεντρική οδός της Τ.Κ. Ξινού Νερού στην εντός ορίων οικισμού περιοχή, από την συνάντηση της με την επαρχιακή οδό «Αμυνταίου – Ξινού Νερού», έως την έξοδο του οικισμού προς την Τ.Κ. Φανού.

Όλα τα παραπάνω τμήματα από Α έως Η, με τις θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης τύπου P-2 (STOP), αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Επί όλων των οδών που διασταυρώνονται με τις παραπάνω αναφερόμενες οδούς θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-2 (STOP).



Οι πινακίδες σήμανσης οδικής κυκλοφορίας και η οριζόντια διαγράμμιση των οδοστρωμάτων θα είναι σύμφωνες με τα εγκεκριμένα πρότυπα και τις προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τον Οκτώβριο του 1992 τέθηκαν σε ισχύ οι νέες Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου του ΥΠΕΧΩΔΕ, οι οποίες αφορούν το οδικό δίκτυο της χώρας πλην αυτοκινητοδρόμων.

Συνημμένα και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν οι χάρτες των τοπικών κοινοτήτων στους οποίους φαίνονται οι οδοί που επηρεάζονται και αποτυπώνονται οι θέσεις τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης τύπου P-2 (STOP). Αναλυτικά επισυνάπτονται οι παρακάτω χάρτες τοπικών κοινοτήτων :

- Πεδινού
- Σκλήθρου
- Λεχόβου
- Αντιγόνου
- Μανιακίου
- Φαραγγίου
- Φιλώτα
- Λεβαίας
- Αγίου Παντελεήμονα
- Αετού
- Ξινού Νερού

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παρ. 1B του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87^Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Την από 09/03/2020 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου
3. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**ΟΜΟΦΩΝΑ**

Α. Χορηγεί την θετική έγκριση της από 09/03/2020 θεωρηθείσας «Κυκλοφοριακής μελέτης κεντρικών οδών Τ.Κ. Δήμου Αμυνταίου», η οποία αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της παρούσας.

Β. Διαβιβάζει την παρούσα απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο Αμυνταίου, για την τελική έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **9/2020**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΜΠΑΝΤΗΣ ΙΟΡΔΑΝΗΣ

Τα Μέλη

1. ΚΙΟΣΕΣ Π.
2. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Θ.
3. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
4. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Α.
5. ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Π.
6. ΣΑΠΑΡΔΑΝΗΣ Φ.