



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 52/2023

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **6/2023** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Αποδοχή μελέτης «Αγροτική Οδοποιία Κοινότητας Βαρικού».

Στο Αμύνταιο, στις 03 του μηνός Απριλίου του έτους 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:00 το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 4915/30-03-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος
2. Μπερμπερίδης Πέτρος
3. Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος
4. Χατζητιμοθέου Ιωάννης
5. Γυρίκη Ελένη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης
Γρομπανόπουλος Τρύφων

Πριν την έναρξη συζήτησης του 3^{ου} θέματος, προσήλθε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπάντης Ιορδάνης.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία, δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **15^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Σύμφωνα με το άρθρο 44 «Ρυθμίσεις για την αποδοχή μελετών - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 72 ν. 3852/2010» του ν. 5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48), στην παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 3852/2010 (Α' 82), περί αρμοδιοτήτων της οικονομικής επιτροπής των δήμων, προστίθεται περ. κε) ως εξής: *«κε) Αποφασίζει την αποδοχή των πάσης φύσεως μελετών που αφορούν σε έργα και παροχές τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, οι οποίες συντάσσονται από την τεχνική υπηρεσία του δήμου.»*

Η Οικονομική Επιτροπή καλείται να εγκρίνει τη μελέτη για το έργο με τίτλο **«Αγροτική Οδοποιία Κοινότητας Βαρικού».**

Τεχνική Έκθεση

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στο έργο με τίτλο **«Αγροτική οδοποιία Κοινότητας Βαρικού»**. Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενων οδών πρόσβασης σε καλλιεργούμενα γεωτεμάχια (με τελική εφαρμογή ασφαλικού τάπητα κυκλοφορίας), που βρίσκεται εντός του αναδασμού Βαρικού του Δήμου Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

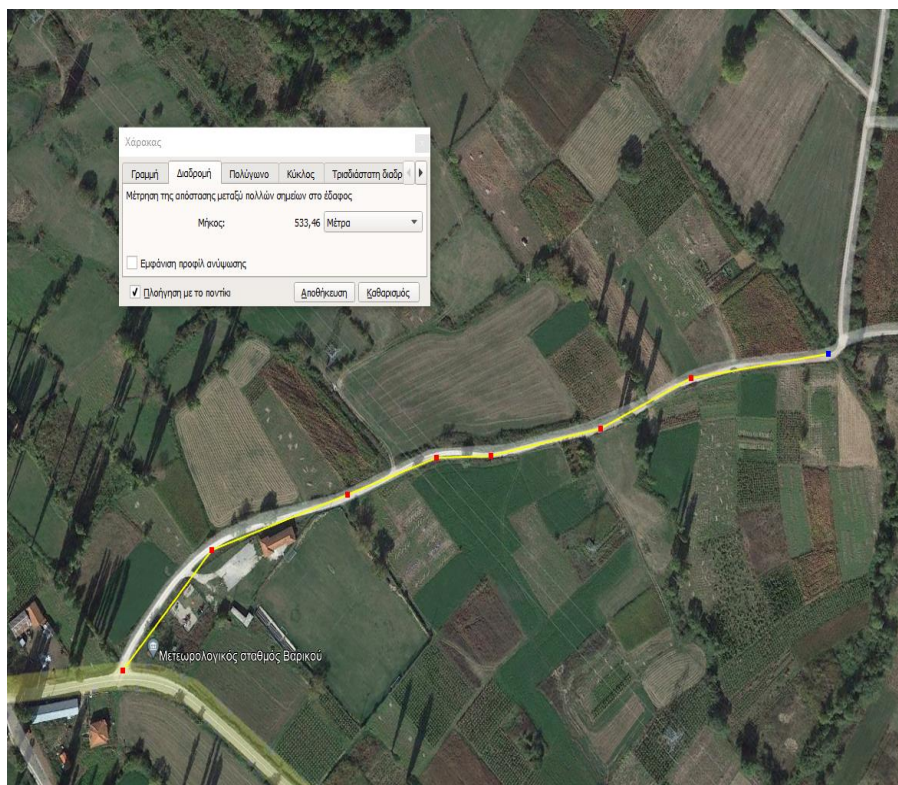
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Αμυνταίου. Ο Δήμος Αμυνταίου βρίσκεται στο νοτιοδυτικό και δυτικό τμήμα του Νομού Φλώρινας. Ο Δήμος Αμυνταίου έχει πληθυσμό 20.049 κατοίκους (απογραφή 2011) και καταλαμβάνει έκταση 589.36Km². Ειδικότερα, το έργο χωροθετείται σε πεδινή (αγροτική) περιοχή πλησίον του οικισμού Βαρικού.

Στην αγροτική παραγωγή του Δήμου Αμυνταίου κυριαρχούν τα σιτηρά, αλλά καλλιεργούνται και διάφορα προϊόντα όπως καλαμπόκι, πατάτες, φασόλια, ζαχαρότευτλα αμπέλια κ.α. Το υπό μελέτη οδικό τμήμα θα συνδέει γεωργικές εκτάσεις και θα διευκολύνει την προσπέλαση αυτών από τους ιδιοκτήτες, μεταφορείς και τυχόν διερχόμενους, παρέχοντας ευνοϊκές συνθήκες για τη μεταφορά των προϊόντων. Το έργο επομένως αφορά τη δημιουργία υποδομών για την εξυπηρέτηση αναγκών του κλάδου της γεωργίας στην περιοχή, στηρίζοντας κατ' επέκταση τον πρωτογενή τομέα παραγωγής και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Στην υφιστάμενη κατάσταση, οι υπό κατασκευή οδοί έχουν χαλικοστρωτο κατάστρωμα, πλάτους περί τα 6,00m στη Τ.Κ. Βαρικού. Ωστόσο το σύνολο των χαλικοστρωμένων οδών σε όλους τους οικισμούς εμφανίζει φυτικές γαίες κατά τμήματα στον άξονα, διαβρώσεις στο κατάστρωμα από όμβρια ύδατα και γενικώς προβληματική υποδομή. Γενικά, απαιτείται η εξασφάλιση οδοστρώματος κατάλληλης δομής και με ασφαλτόστρωση στην επιφάνεια, ώστε να εξυπηρετείται η κυκλοφορία όσο το δυνατόν σε βάθος χρόνου και χωρίς προβλήματα (όπως φθορές στο κατάστρωμα, δημιουργία σκόνης, παραμένοντα όμβρια, ανάγκη για συχνές χαλικοστρώσεις κλπ.).

Η θέση της υπό μελέτη οδών παρουσιάζεται στον επόμενο ορθοφωτοχάρτη:



Σχήμα 2.1: Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου εμφανίζεται το υπό μελέτη οδικό τμήμα στη θέση γήπεδο (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

3. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Οι οδοί πρόκειται να εξυπηρετήσουν τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες και ανήκει ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από γεωργικές εκτάσεις παρέχοντας προσπέλαση προς οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές (κατηγορία AVI).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{\text{επ.}} \leq 50 \text{ km/h}$, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 - 50 \text{ km/h}$ ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

4. ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ

Τα όρια των ιδιοκτησιών πρέπει να ληφθούν από τους χάρτες αναδασμού ή διανομής που ισχύουν για κάθε οικισμό και αποτελούν περιοριστικό παράγοντα για την επιλογή λύσης χάραξης της οδού πλην της υφιστάμενης. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η υφιστάμενη χάραξη μεταξύ των ιδιοκτησιών έπειτα από έλεγχο των ορίων των ιδιοκτησιών.

Μηκοτομικά, η απουσία έντονων κατά μήκος κλίσεων και οι παράπλευρες ιδιοκτησίες επιβάλλουν, σε όλο το μήκος μικρές υψομετρικές αποκλίσεις από τη διαμορφωμένη κατάσταση, ακολουθώντας τις ήπιες κλίσεις των υφιστάμενων οδών. Συνεπώς, η ερυθρά έχει γενικά μία μικρή υψομετρική ανύψωση από την διαμορφωμένη κατάσταση. Γενικά, όπου είναι εφικτό, τηρούνται κατά τη χάραξη οι Ο.Μ.Ο.Ε. (Τεύχος

ΟΜΟΕ-Χ). Τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, αυτές θα εφαρμοστούν όπως ορίζεται στην τυπική διατομή, ήτοι μονοκλινής διατομή και στην ευθυγραμμία, με τιμή επίκλισης $q=2,5\%$ για την απομάκρυνση των ομβρίων.

5. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αρχικά είναι η εκσκαφή – απομάκρυνση των φυτικών γαιών σε βάθος έως 5cm, εφαρμογή στρώσης υπόβαση πάχους 10 εκατοστών είτε σε μια είτε σε δύο στρώσεις ανάλογα με το βαθμό της απαιτούμενης εξυγίανσης.

Στη συνέχεια θα γίνει διαμόρφωση τριγωνικών εκατέρωθεν για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων και η διάστρωση βάσης πάχους 10 εκατοστών από θραυστό υλικό λατομείου .

Τέλος, θα γίνει εφαρμογή ασφαλικής προεπάλειψης και διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Το πλάτος των οδών θα προσαρμόζεται ανάλογα με τη λειτουργικότητα της υπό μελέτη οδού σε συνδυασμό με το διατιθέμενο πλάτος λόγω αναδασμού των ιδιοκτησιών και πάντα σε συνεννόηση με την διευθύνουσα υπηρεσία.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων (μονοκλινής διαμόρφωση με τιμή επίκλισης $q=2,5\%$). Λόγω της ομοιόμορφης κλίσης των εδαφών στα οδικά τμήματα και στην ευρύτερη περιοχή, της απουσίας υδατορεμάτων που να τέμνουν τους οδικούς άξονες και της υψομετρικής διαμόρφωσης των παρόδιων εκτάσεων, δεν προβλέπονται επιπλέον τεχνικά έργα ή τάφροι παροχέτευσης ομβρίων υδάτων.

Σημειώνεται ότι λόγω επιφανειακών ορυγμάτων (βάθος έως 30cm) και του γεωλογικού υποβάθρου της περιοχής (τεταρτογενείς αποθέσεις κυρίως) δεν αναμένεται να συναντηθεί βράχος κατά την εκσκαφή και οι γενικές εκσκαφές (εκσκαφές στο υφιστάμενο οδόστρωμα) θεωρήθηκαν κυρίως σε έδαφος γαιώδες. Οι υπόλοιπες εκσκαφές αφορούν φυτικές γαίες και χαλαρά επιφανειακά εδάφη.

6. ΣΗΜΑΝΣΗ

Θα διατηρηθεί η υφιστάμενη σήμανσή όπου υπάρχει χωρίς επεμβάσεις επί αυτής δεδομένου το έργο αφορά αγροτική οδοποιία.

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του αρθ. 44 του Ν.5027/2023 (ΦΕΚ Α' 48)
2. Την τεχνική έκθεση
3. Την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχεται και εγκρίνει την παραλαβή του παραδοτέου της μελέτης με τίτλο «**Αγροτική Οδοποιία Κοινότητας Βαρικού**», όπως ελέγχθηκε και θεωρήθηκε.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **52/2023**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΑΝΤΗΣ Ι.
2. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
3. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
4. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.
5. ΓΥΡΙΚΗ Ε.