



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 364/2022

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **31/2022** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με την αίτηση του αναδόχου του έργου «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού 270.000,00€, περί χορήγησης παράτασης προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης του.

Στο Αμύνταιο, στις 30 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 20474/25-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Μπάντης Ιορδάνης
3. Μπερμπερίδης Πέτρος
4. Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος
5. Γυρίκη Ελένη
6. Χατζητιμοθέου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γρομπανόπουλος Τρύφων

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία, δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 13^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. ΜΠΑΝΤΗΣ Ιορδάνης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 20^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 04/10/2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου **16806/09-11-2021** έγγραφο της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Ανάπτυξης, το οποίο ορίζει επιβλέποντα του έργου «**Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου**» τον υπογράφοντα την παρούσα.

Τη παράγραφο 10 του άρθρου 147, του Ν 4412/2016 «Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου

στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Το αίτημα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της ισχύουσας συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου. Η σχετική απόφαση επί του αιτήματος εκδίδεται από την Προϊσταμένη Αρχή όχι αργότερα από την πάροδο τριών (3) μηνών από την υποβολή του αιτήματος του αναδόχου. Σε περίπτωση έκδοσης της σχετικής απόφασης μετά τη λήξη των αντίστοιχων προθεσμιών επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι προβλεπόμενες από την παράγραφο 3 του άρθρου 141 πειθαρχικές ποινές.»

Την με αριθμ. πρωτ. **16129/27-10-2021** σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Τη με αριθ. **34/2022** και **ΑΔΑ: ΩΧΧΑΩΨΛ-ΗΑ1** απόφαση της Ο.Ε. με τη οποία εγκρίθηκε η 1^η παράταση εργασιών του έργου.

Τη με αριθ. **165/2022** και **ΑΔΑ: ΩΤΚΙΩΨΛ-Τ58** απόφαση της Ο.Ε. με τη οποία εγκρίθηκε η 2^η παράταση εργασιών του έργου.

Τη με αριθμ. πρωτ. **15113/06-09-2022** αίτηση της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ, αναδόχου του έργου.

Αναφέρω τα εξής:

Το αντικείμενο του έργου αφορά την εκτέλεση εργασιών ανάπλασης της παραλιακής οδού. Η σημερινή παραλιακή οδός στα όρια του οικισμού προτείνεται να παραλάβει νέα ασφαλτόστρωση από τον πρώτο κόμβο στα δυτικά. Η ασφαλτόστρωση αυτή θα διακόπτεται σημειακά από ζώνες πλακοστρωμένες και θα διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο που συνορεύει με την οδό. Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οδικών έργων.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την εγκατάσταση των έργων πραγματοποιείται εκσκαφή με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη, για τη δημιουργία διαβάσεων στην παραλιακή οδό και την κατασκευή των συνολικών κρασπέδων της μελέτης. Τα προϊόντα εκσκαφών φορτοεκφορτώνονται με τη χρήση μηχανικών μέσων και διαστρώνονται μετά την εκφόρτωση σε θέση που υποδεικνύεται από το φορέα. Στην παραλιακή οδό, προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, απαιτείται αποξήλωση 613,00m των υφιστάμενων κρασπέδων και καθαίρεση συνολικά 350,00m² των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την κατασκευή των έργων απαιτούνται, άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10, σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), πρόχυτα κράσπεδα και πλάκες πεζοδρομίου. Για την οριοθέτηση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτείται η συνολική διάστρωση 1.854,00m προκατασκευασμένων κρασπέδων πλήρως εγκατεστημένων σύμφωνα με τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης. Για τα ρείθρα των κρασπέδων απαιτούνται συνολικά 93,00m³ σκυροδέματος κατηγορίας C16/20 και για τη βάση των κρασπέδων απαιτούνται 47,00m³ άοπλου σκυροδέματος C8/10. Για την δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτούνται περί τα 61,00m³ οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 με χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), συνολικού βάρους 1.160,00kg και 1.124,00m² τσιμεντόπλακων διαστάσεων. Στις θέσεις των διαβάσεων καθώς και στη διάβαση του υφιστάμενου ρέματος διαμορφώνεται στην ασφαλτο επίστρωση με πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα συνολικής επιφάνειας 72,00m². Τέλος τοποθετούνται και τέσσερις (4) ξύλινοι κυκλικοί κάδοι απορριμμάτων.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προκειμένου για την ανάπλαση της κεντρικής παραλιακής οδού και της ομαλής συναρμογής με τις υφιστάμενες εγκάρσιες οδούς, απαιτείται φρεζάρισμα βάθους 8cm ενός τμήματος συνολικού εμβαδού 6.177,00m² , ενώ για την κατασκευή των διαβάσεων απαιτείται σε μήκος 242,00m κοπή του υφιστάμενου ασφαλτοσκυροδέματος. Για την ολοκλήρωση των ασφαλικών στρώσεων της παραλιακής οδού, θα διαστρωθούν 6.177,00m² ασφαλικής στρώσης βάσης πάχους 0,05m (ΠΤΠ Α 260) και στη συνέχεια 448,00ton τελικής ασφαλικής ισοπεδοτικής στρώσης (Π.Τ.Π. Α265).

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην περιοχή του έργου θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης επτά (7) ρυθμιστικές πινακίδες υψηλής αντανakλαστικότητας μικρού μεγέθους και απλής όψης, ενώ θα τοποθετηθούν και είκοσι (20) πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές συνολικής επιφάνειας 7,00m² . Για τη διαγράμμιση του οδοστρώματος κυκλοφορίας, προκύπτει συνολική επιφάνεια 92,00m² τελικής διαγράμμισης με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας.

ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην υπό μελέτη περιοχή προβλέπεται να εγκατασταθούν στο μέλλον τριανταπέντε (35) φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού. Συνεπώς, στα πλαίσια του τρέχοντος έργου, επελέχθη να εγκατασταθούν τα αντίστοιχα φρεάτια έλξης καλωδίων με κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα καθώς και ο αγωγός προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν μελλοντικά. Ο εν λόγω αγωγός θα είναι δομημένου τοιχώματος, από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), διαμέτρου Φ90 και μήκους περί τα 810,00 τρέχοντα μέτρα. Το υπόγειο δίκτυο προστατευτικών σωληνώσεων θα εκτείνεται από φρεάτιο ιστού σε φρεάτιο ιστού και θα αποτελείται είτε από σωληνώσεις HDPE Φ90 6 atm στο έρεισμα και στο σώμα της οδού είτε από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 2,5 ins στα σημεία διέλευσης.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης. Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού. Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Ο ανάδοχος στη σχετική αίτησή του αναφέρει επί λέξει τα εξής:

«Αξιότιμε,

Με την παρούσα επιστολή αιτούμαστε παράταση προθεσμίας ολοκλήρωσης των εργασιών, του παραπάνω αναφερόμενου έργου, συνολικής διάρκειας δύο (2) μηνών, έως τις 15-12-2022. Οι λόγοι που οδήγησαν στο αίτημα αυτό είναι οι εξής:

Η αναμονή έκδοσης της απόφασης έγκρισης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση των εργασιών

Οι ιδιαίτερες συνθήκες εξαιτίας της πανδημίας SARS-CoV-2 και της υπέρμετρης αύξησης του κόστους των πρώτων υλών σε παγκόσμιο επίπεδο (μεγάλοι χρόνοι παράδοσης υλικών - προϊόντων).

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας»

Μέχρι και σήμερα, η Ανάδοχος εταιρία έχει ολοκληρώσει τις Η/Μ εργασίες του οδοφωτισμού όπως περιγραφόταν στη μελέτη, την κατασκευή των κρασπεδορείθρων, τις κοιτοστρώσεις των πεζοδρομίων, την ασφαλίστρωση της οδού πλην των συναρμογών με τις κάθετες οδούς όπως επίσης και την πλακόστρωση του ανατολικού πεζοδρομίου (από τη πλευρά της λίμνης). Ουσιαστικά απομένει η πλακόστρωση του δυτικού πεζοδρομίου (η πλευρά του οικισμού), η ανύψωση των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής (σχάρες) οι οποίες βρίσκονται στην κυρίων στο ύψος της τομής των κάθετων οδών με τη κεντρική, η ασφαλίστρωση της συναρμογής των κάθετων οδών με την κεντρική και τέλος η κατασκευή των διαβάσεων πεζών με επίστρωση από πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα.

Επίσης σας αναφέρω ότι μελέτη εργοταξιακής σήμανσης εγκρίθηκε την 27-06-2022 (αριθ. πρωτ. 9973) από την υπηρεσία μας, σύμφωνα και με τη με αριθ. πρωτ. 57912/30-05-2022 και ΑΔΑ:ΨΔΙ0ΟΡ1Γ-Ψ1Σ απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΦΕΚ 2904/Β/08-06-2022).

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και για την ασφαλή ολοκλήρωση των εργασιών- σύμβασης,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

Την συζήτηση στην Οικονομική Επιτροπή και τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου **«Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου»**. Σε περίπτωση που εγκριθεί παράταση εργασιών προτείνεται να εγκριθεί **με αναθεώρηση**, για διάστημα εξήντα δύο (62) ημερολογιακών ημερών έως και την (ημερομηνία περαίωσης) **15/12/2022** (ημερομηνία λήξης αρχικής σύμβασης 14/10/2022).»

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) ως ισχύουν
2. Την περ. ii του εδ στ της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
3. Την αριθ. 165/2022 απόφαση Ο.Ε.
4. Την αριθ. 34/2022 απόφαση Ο.Ε.
5. Την αριθ. 176/2021 απόφαση Ο.Ε.
6. Την με αριθ. πρωτ. 16129/27-10-2021 σύμβαση του έργου.
7. Την αριθ. πρωτ. 15113/06-09-2022 αίτηση της ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ
8. Η αριθ. πρωτ. 5080/30-11-2022 Προέγκριση 4^{ης} τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (προέγκριση 3^η Παράταση Εργασιών) της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Περιφ. Δυτ. Μακεδονίας
9. Την από 04/10/2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου
10. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου **«Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου**

Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 270.000,00€, με αναθεώρηση, για διάστημα εξήντα δύο (62) ημερολογιακών ημερών έως και την (ημερομηνία περαίωσης) **15/12/2022** (ημερομηνία λήξης αρχικής σύμβασης 14/10/2022).

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **364/2022**
Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
2. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
3. ΓΥΡΙΚΗ Ε.
4. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.