



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 264/2022

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **27/2022** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση μελέτης και τρόπου ανάθεσης για το έργο με τίτλο «Επισκευές – Συντηρήσεις – Ασφαλτοστρώσεις δημοτικών οδών & πεζοδρομίων Δ.Ε. Αετού», προϋπολογισμού 74.400,00€.

Στο Αμύνταιο, στις 11 του μηνός Οκτωβρίου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30, το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α' 136) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 17313/07-10-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Μπάντης Ιορδάνης
3. Μπερμπερίδης Πέτρος
4. Γυρίκη Ελένη
5. Χατζητιμοθέου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

- Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος
Γρομπανόπουλος Τρύφων

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 2ου θέματος εκτός της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010, Αν απουσιάζει ή κωλύεται ο πρόεδρος της επιτροπής, προεδρεύει ο αντιπρόεδρος και, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του αντιπροέδρου, το μέλος της επιτροπής το οποίο έχει εκλεγεί με τις περισσότερες ψήφους. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, προεδρεύει ο κος Μπερμπερίδης Πέτρος ως αντιπρόεδρος.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2^ο θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης είπε ότι:

Σύμφωνα με την περ. ι του εδ. στ της παρ.1 του αρθ. 72 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, η Οικονομική Επιτροπή, καταρτίζει τους όρους, συντάσσει τη διακήρυξη, διεξάγει και κατακυρώνει όλες τις δημοπρασίες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Για τη διεξαγωγή των δημοπρασιών και την αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να συγκροτεί

επιτροπές, από μέλη της, δημοτικούς ή δημόσιους υπαλλήλους ή ειδικούς επιστήμονες.

Η Οικονομική Επιτροπή καλείται να εγκρίνει τη μελέτη για το έργο με τίτλο **«Επισκευές – Συντηρήσεις – Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών Οδών & Πεζοδρομίων Δ.Ε. Αετού»**, προϋπολογισμού **74.400,00€**, καθώς επίσης και τον τρόπο ανάθεσης.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1. Περίληψη του αντικειμένου του έργου

1.1.1. Περιγραφή της Χωροθέτησης του Έργου

Το έργο αφορά στην ασφαλτόστρωση και αποκατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων οδοστρωμάτων, στην κοινότητα Νυμφαίου του Δήμου Αμυνταίου. Θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις στην είσοδο του χωριού και στον δρόμο του «ΑΡΚΤΟΥΡΟΥ».

Από το σημείο του χώρου στάθμευσης, μέχρι την βρύση στην είσοδο του χωριού, θα γίνει ασφαλτόστρωση, Θα καθαιρεθούν τα κράσπεδα και τα πεζοδρόμια, τα οποία είναι κατεστραμμένα από την χρήση αλατιού. Τα κράσπεδα είναι τελείως κατεστραμμένα, από την χρήση του αλατιού, αλλά και από τον ισοπεδωτή γαιών (γκρέιντερ), ο οποίος τα καταστρέφει άθελα του στην προσπάθεια του να απομακρύνει το χιόνι από τον δρόμο. Η είσοδος του χωριού κατά την διάρκεια του χειμώνα είναι δύσκολο σημείο για τα αυτοκίνητα καθώς συσσωρεύεται χιόνι και είναι αδύνατη η διέλευση των αυτοκινήτων χωρίς τον καθαρισμό του. Γι αυτό και θα τοποθετηθούν χιονοδείκτες στην θέση των κρασπέδων για να καθορίζουν τα όρια ανάμεσα στα πεζοδρόμια και τον δρόμο και να είναι εμφανή τόσο από τους οδηγούς των αυτοκινήτων αλλά και από τους χειριστές των μηχανημάτων αποχιονισμού. Το υλικό επίστρωσης των πεζοδρομίων θα αλλάξει. Θα καθαιρεθεί η επίστρωση του ταλαιπωρημένου και πολύ επισκευασμένου πλακόστρωτου και θα τοποθετηθεί ασφαλτος. Θα προηγηθεί στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκ.

Το δεύτερο σημείο παρέμβασης είναι στο δρόμο που οδηγεί στον «ΑΡΚΤΟΥΡΟ», θα ασφαλτοστρωθεί ο δρόμος μέχρι και το σημείο διασταύρωσης του ξενοδοχείου το οποίο βρίσκεται δεξιά κατεβαίνοντας για τον «ΑΡΚΤΟΥΡΟ». Ο δρόμος έχει πολλά και έντονα σημάδια φθορών και χρειάζεται παρέμβαση στην επίστρωση του πλακόστρωτου. Ο δρόμος θα ασφαλτοστρωθεί για να μπορέσει να ανταποκριθεί καλύτερα στα φορτία, αλλά και να διορθώσει τις ανισοσταθμίες του πλακόστρωτου, οι οποίες έχουν δημιουργηθεί από το πλήθος των παρεμβάσεων στο πλακόστρωτο, καθώς έχουν γίνει πολλές φορές τοποθέτηση των πλακών. Λόγω του παγετού τον χειμώνα οι πλάκες αποκολούνται και χρειάζεται η επανατοποθέτησή τους. Η ασφαλτόστρωση θα διευκολύνει την πρόσβαση τόσο των πεζών αλλά και των οχημάτων.

Οι θέσεις παρέμβασης διαφαίνονται μέσω των εντύπων αναλυτικών προμετρήσεων και της οριζοντιογραφίας.

Το έργο πραγματοποιείται κυρίως για τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς και ανεμπόδιστης διέλευσης πεζών και οχημάτων από τις δημοτικές οδούς όπου πραγματοποιούνται παρεμβάσεις. Επιπροσθέτως επιτυγχάνεται βελτίωση της αισθητικής των εν λόγω κοινόχρηστων χώρων, οι οποίοι εξυπηρετούν σε καθημερινή βάση σημαντικό όγκο διερχόμενων δημοτών και επισκεπτών.

1.1.2 Το Έργο προς Υλοποίηση

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του εν λόγω έργου ανήκουν στην κατηγορία της οδοποιίας και είναι επιγραμματικά οι κάτωθι:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

1. Χωματοουργικά - Καθαίρεσεις

- Εκσκαφή υφιστάμενης εδαφικής επιφάνειας (γαιώδους ή βραχώδους) προς διαμόρφωση της ορθής – οριστικής υψομετρικά επιφάνειας επί της οποίας θα κατασκευαστούν μελλοντικά οι στρώσεις οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης, μετά της μεταφοράς των πλεοναζόντων υλικών σε κατάλληλη - αδειοδοτημένη θέση για την ανακύκλωση των προϊόντων καθαίρεσης.
- Καθαίρεση στοιχείων κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα, με χρήση συνήθους κρουστικού εξοπλισμού. Θα καθαρευθούν άοπλα σκυροδέματα για να κατασκευη ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους.
- Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα για τις παραπάνω καθαίρεσεις.

2. Τεχνικά Έργα

- Κατασκευή βάσης, για την πάκτωση των χιονοδεικτών, από σκυρόδεμα ποιότητας C20/25.

3. Εργασίες οδοστρώσας

- Κατασκευή νέας βάσης οδοστρώσας πάχους 0,10 m, από υλικά λατομείου κατάλληλης κοκκομετρίας, προς διαμόρφωση της οριστικής επιφάνειας επί της οποίας θα πραγματοποιηθεί διάστρωση ασφαλτοσκυροδέματος.

4. Εργασίες ασφαλικών

- Εφαρμογή ασφαλικής συγκολλητικής επάλειψης επί υφιστάμενης στρώσης σκυροδέματος προς μελλοντική διάστρωση ασφαλτοσκυροδέματος.
- Εφαρμογή ασφαλικής επάλειψης επί υφιστάμενης στρώσης αδρανών υλικών προς μελλοντική διάστρωση ασφαλτοσκυροδέματος.
- Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 0,05 m, από ασφαλτοσκυρόδεμα ποιότητας ΑΣ12,5, μετά της κατάλληλης συμπίκνωσής της και συναρμογής στις θέσεις σύνδεσης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Η κατανομή των εργασιών σε κάθε μέτωπο εργασιών διαφαίνεται από τα έντυπα των αναλυτικών προμετρήσεων του έργου.

1.2 Περιγραφή του έργου

Για την εκτέλεση του έργου προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εργασίες ως εξής:

Όπως ακριβώς αναλύονται στις αναλυτικές επιμετρήσεις που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη και στην §1.1.2. της τρέχουσας τεχνικής περιγραφής.

Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στον καθαρισμό των οδοστρωμάτων. Καθώς και στην καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων, πριν την κατασκευή των ασφαλικών στρώσεων, και την κατασκευή της βάσης οδοστρώσας, έτσι ώστε το πάχος της οδοστρώσας να είναι σε όλη του την έκταση ισοπαχές 5 εκ.

Επίσης ιδιαίτερη προσοχή και στο είδος των μηχανημάτων τα οποία θα εργαστούν, έτσι ώστε να μην γίνονται ζημιές στις υποβάσεις από την κυκλοφορία των φορτηγών κατά την διάρκεια των εργασιών.

Οι αποστάσεις των χιονοδεικτών μεταξύ τους θα είναι 15 μέτρα, θα τοποθετούνται εκατέρωθεν της οδού στο ανασφαλτωτό έρεισμα και οι θέσεις που επιλέγονται θα είναι

ορατές από το οδόστρωμα έτσι ώστε να καθοδηγούν τους οδηγούς σε περίπτωση μεγάλης χιονόπτωσης.

Τοποθέτηση χιονοδεικτών στα σημεία που προβλέπονται και πάκτωση αυτών με σκυρόδεμα C20/25.

Ο ανάδοχος εργολάβος είναι υποχρεωμένος να διαθέτει κάθε σχετικό όργανο ή εργαλείο, όπως και το κατάλληλο έμπειρο προσωπικό για τις εργασίες και να επιβαρυνθεί με κάθε σχετική δαπάνη που απαιτείται.

Πριν την εκτέλεση κάθε εργασίας ο ανάδοχος εργολάβος θα πρέπει να αξιολογεί τα πιθανά εμπόδια που θα συναντήσει κατά την εκτέλεση των εργασιών. Για κάθε ζημιά που θα γίνει σε εγκαταστάσεις του Δήμου Αμυνταίου ή σε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος εργολάβος. Εκτός από τα εμπόδια που είναι διακριτά επάνω στο έδαφος, θα πρέπει να εντοπισθούν πιθανά υπόγεια δίκτυα κοινής ωφελείας.

Για το σύνολο των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφών και καθαιρέσεων, θα πραγματοποιείται μεταφορά τους σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις Α.Ε.Κ.Κ., όπως προβλέπεται σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.

Για το σύνολο των υλικών που πρόκειται να εγκατασταθούν στο έργο, θα προσκομιστούν τα κατάλληλα πιστοποιητικά που θα αποδεικνύουν την ποιότητά τους (ISO9001, CE / DoC / DoP).

Συγκεκριμένα για τα κάτωθι υλικά, έχουμε:

α) Τα σκυροδέματα και τα ασφαλτοσκυροδέματα θα παράγονται από μονάδα παραγωγής που θα συμμορφώνεται με το πρότυπο ISO9001. Θα διατίθενται οι μελέτες σύνθεσης της κάθε απαιτούμενης από τη μελέτη κατηγορίας. Το τελικό προϊόν καθώς και όλα τα επιμέρους υλικά που το συνθέτουν θα συμμορφώνονται με τις επιταγές των σχετικών ευρωπαϊκών προτύπων (Δήλωση Επίδοσης / CE).

β) Τα αδρανή υλικά που θα ενταχθούν στο έργο θα προέρχονται από προμηθευτή που θα τηρεί το πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ISO9001. Το τελικό προϊόν θα συμμορφώνεται με τις επιταγές των σχετικών ευρωπαϊκών προτύπων. Θα διατίθενται τα κατάλληλα έντυπα που θα αποδεικνύουν την κοκκομετρική διαβάθμιση του κάθε υλικού επίχωσης και την καταλληλότητά της ως προς τις τεθείσες προδιαγραφές (τεύχη μελέτης / Ε.Τ.Ε.Π.).

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, τα τεύχη της μελέτης και τις σχετικές Ε.Τ.Ε.Π. .

Η συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου ορίζεται στις ενενήντα (60) ημερολογιακές ημέρες.

Ο προϋπολογισμός των παραπάνω εργασιών ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων και τετρακοσίων ευρώ (74.400,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η Οικονομική επιτροπή αφού ενέκρινε την εισαγωγή του θέματος στην ημερήσια διάταξη, άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις της περ. ι' εδ. στ' της παρ. 1 του αρθ. 72 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
2. Την τεχνική περιγραφή
3. Την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

A. Εγκρίνει την εισαγωγή του θέματος στην ημερήσια διάταξη.

B. Εγκρίνει την μελέτη για το έργο με τίτλο «**Επισκευές – Συντηρήσεις – Ασφαλτοστρώσεις Δημοτικών Οδών & Πεζοδρομίων Δ.Ε. Αετού**», προϋπολογισμού **74.400,00€**, και επιλέγει ως τρόπο ανάθεσης τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 118 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **264/2022**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Αντιπρόεδρος

ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ ΠΕΤΡΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΑΝΤΗΣ Ι.
2. ΓΥΡΙΚΗ Ε.
3. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.