



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 214/2022

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **15/2022** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση του 1ου Πρωτοκόλλου Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (ΠΚΝΤΜΕ) και του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο «Αισθητική – Λειτουργική ανακατασκευή πεζοδρομίων και υπαίθριων χώρων σχολείων Γενικού Λυκείου και Γυμνασίου Αμυνταίου» προϋπολογισμού μελέτης 202.993,91€.

Στο Αμύνταιο, στις 28 του μηνός Ιουλίου του έτους 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00, το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (α' 136) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 12694/22-07-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Μπερμπερίδης Πέτρος
3. Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος
4. Σαργιαννίδης Παύλος
5. Χατζητιμοθέου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης
Γρομπανόπουλος Τρύφων

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **20^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 26/07/2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 1^{ου} Α.Π.Ε.

Η παρούσα Αιτιολογική Έκθεση αφορά την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου **«Αισθητική, Λειτουργική, Ανακατασκευή πεζοδρομίων και υπαίθριων χώρων σχολείων Γενικού Λυκείου και Γυμνασίου Αμυνταίου».**

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες) όπως ισχύει και των μετέπειτα συμπληρώσεων – τροποποιήσεων του, με

σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες. Με την σύνταξη του ανακεφαλαιωτικού πίνακα και από τη προβλεπόμενη από μελέτη δαπάνη των «απροβλέπτων» καλύπτονται ιδίως δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 03/09/2020 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 286/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης του έργου αναδείχθηκε η POLIS ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ο.Ε. με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 26,81%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 16/03/2021 για το ποσό των 149.293,83€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (καθαρή δαπάνη εργασιών 103.321,98€).

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή το αντικείμενο του έργου αφορά την εκτέλεση εργασιών αισθητικής και λειτουργικής αναβάθμισης των σχολικών μονάδων Γυμνασίου και Ενιαίου Λυκείου Αμυνταίου και των πεζοδρομίων των παρακείμενων οδών.

Συγκεκριμένα, στα πλαίσια της υλοποίησης του εν λόγω έργου επιδιώκεται να επιτευχθούν οι κάτωθι στόχοι:

- η ανακατασκευή του πεζοδρομίου Γυμνασίου,
- η ανάπτυξη πεζοδρομίων δημοτικής οδού Κήπων,
- παρεμβάσεις στην αυλή του Ενιαίου Λυκείου,
- παρεμβάσεις στον διάδρομο καθόδου προς το κτήριο του Ενιαίου Λυκείου.

Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οικοδομικών και οδικών έργων.

Γενικό Λύκειο Αμυνταίου.

Η είσοδος στην αυλή του Λυκείου Αμυνταίου γίνεται από την οδό Κήπων στην νότια πλευρά της έκτασης του σχολείου, οδός μεταξύ του σχολείου και των παλαιών Δημοτικών Κοιμητηρίων, που είναι σε λειτουργία. Με το υποκατασκευή έργο, αναπλάθεται όλος ο κοινόχρηστος χώρος του δρόμου αφενός με την επανακατασκευή του πεζοδρομίου στην πλευρά του σχολείου, καθώς και με την επέκταση του πεζοδρομίου στην πλευρά των Κοιμητηρίων, ούτως ώστε να δημιουργηθεί χώρος υψηλής φύτευσης με αειθαλή δέντρα στην πλευρά αυτή. Το νέο πεζοδρόμιο στην πλευρά του σχολείου επεκτείνεται προς τον δρόμο ούτως ώστε να δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών καθώς και ασφαλούς πρόσβασης και διαμονής στην είσοδο και έξοδο των μαθητών. Το πεζοδρόμιο επεκτείνεται μπροστά από την είσοδο ώστε να αποφεύγεται η στάθμευση οχημάτων, δημιουργούνται εσοχές ως θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και δημιουργείται και εσοχή για την στάση λεωφορείου για την μεταφορά των μαθητών.

Στον χώρο της εισόδου κατασκευάζονται δύο καθιστικά - δενδροδόχοι, φυτεύονται αειθαλή δένδρα, κατασκευάζεται τοίχος στην είσοδο που περικλείει την θύρα εισόδου και λειτουργεί ως ανεμοφράκτης, ενώ όλη η περιοχή πλακοστρώνεται με πλάκες πεζοδρομίου γκρι χρώματος. Επίσης στην είσοδο δημιουργείται το προτεινόμενο μοτίβο πλακόστρωσης με κυβόλιθους χρώματος 'κεραμιδί' και λευκές πλάκες πεζοδρομίου εσωτερικά. Ο τοίχος εισόδου κατασκευάζεται από οπλισμένο

σκυρόδεμα, 'ανεπίχριστο', με τον ξυλότυπο να μορφώνεται κατακόρυφα με σανίδες πλάτους 10 εκατοστών, σύμφωνα και με τα σχέδια της μελέτης.

Εσωτερικά της αυλής του σχολείου ανακατασκευάζεται ο διάδρομος πρόσβασης στο κτήριο, ο χώρος στη δυτική πλευρά, που χαρακτηρίζεται ως 1^η αυλή και δημιουργείται γήπεδο μπάσκετ στην 2^η αυλή.

Πίσω από την είσοδο της αυλής κατασκευάζεται στέγαστρο με μεταλλικά στοιχεία, ως σημείο στάσης και μικρής διαμονής το οποίο θα επιτρέψει και την προστασία από την χιονόπτωση το χειμώνα και τον έντονο ηλιασμό το καλοκαίρι. Κάτω από το στέγαστρο, στην επίστρωση δαπέδου θα επαναλαμβάνεται το μοτίβο που θα δημιουργηθεί εξωτερικά με την κατασκευή στα σημεία που ορίζονται στο σχέδιο ανθοδόχων και μικρών καθιστικών.

Αριστερά, στην 1^η αυλή δημιουργείται χώρος αθλοπαιδιών και εξάσκησης με τοποθέτηση δύο μπασκετών, ενώ δημιουργείται και χώρος εκδηλώσεων με την κατασκευή κερκίδας. Συνολικά στο χώρο εκτελείτε απόξεση της υφιστάμενης παλιάς και σε πολλά σημεία κατεστραμμένης ασφαλτόστρωσης, κατασκευή νέου δαπέδου ασφαλτόστρωσης και στον χώρο εκδηλώσεων και αθλοπαιδιών κατασκευάζεται αθλητικό χρωματισμένο δάπεδο από ακρυλικές ρητίνες κατάλληλες για εξωτερικό χώρο. Στο αναλημματικό τοίχαιο της βόρειας πλευράς τοποθετείτε συρμάτινη προστατευτική περίφραξη ύψους 4,00 μέτρων για την λειτουργία των αθλητικών δραστηριοτήτων.

Στην 2η αυλή κατασκευάζεται γήπεδο μπάσκετ. Σε όλο τον χώρο εκτελείτε απόξεση της υφιστάμενης ασφάλτου, κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης και κατασκευή χρωματιστού αθλητικού δαπέδου από ακρυλικές ρητίνες επάνω σε χυτό υπόστρωμα. Στην δυτική και στην βόρεια πλευρά του χώρου τοποθετείτε συρμάτινη περίφραξη ύψους 4,00 μέτρων ως προστατευτικό του αθλητικού χώρου. Προβλέπεται επίσης η τοποθέτηση δύο μπασκετών «ολυμπιακού» τύπου με την κατασκευή των βάθρων θεμελίωσης.

Στον διάδρομο πρόσβασης στο κτήριο του Λυκείου και στην ανατολική πλευρά κατασκευάζεται περιστύλιο από οπλισμένο σκυρόδεμα, ανεπίχριστο, στο οποίο από την μία πλευρά τοποθετούνται μεταλλικά στέγαστρα, ενώ από την άλλη πλευρά αυτά φέρονται από μεταλλικά υποστηλώματα. Σε κάποια από τα ανοίγματα του περιστυλίου τοποθετούνται μεταλλικοί ανεμοφράκτες στους οποίους υπάρχει δυνατότητα να φυτευθούν από την πλευρά του πάρκου αναρριχητικά φυτά. Ο διάδρομος επιστρώνεται με πλάκες πεζοδρομίου.

Αρχικά σχεδιάστηκε και υπολογίστηκε ότι στο μισό τμήμα του διαδρόμου θα διατηρηθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος, η υφιστάμενη κλίση, ενώ στο υπόλοιπο μισό θα μειωθεί με την δημιουργία οριζόντιων επιφανειών στην είσοδο του διαδρόμου ανατολικά και στην είσοδο του γηπέδου μπάσκετ δυτικά. Σε αυτό το μισό η διαφορά κλίσης των επιπέδων θα αναληφθεί και με σκαλοπάτια ενώ θα μειωθεί η κλίση στα κεκλιμένα τμήματα. Κατά την κατασκευή επανασχεδιάστηκε και επανυπολογίστηκε η ανακατασκευή του δαπέδου εισόδου με γνώμονα την απρόσκοπτη κίνηση των ΑΜΕΑ από και προς στο σύνολο των δημιουργούμενων χώρων (χώρος εκδηλώσεων – γήπεδα), σύμφωνα και με τα όσα ορίζονται στον Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό για τις μέγιστες επιτρεπόμενες κλίσεις των κεκλιμένων επιφανειών (5%). Έτσι κατασκευάζονται επί πλέον δύο ράμπες για την πρόσβαση των ΑΜΕΑ η μία στην είσοδο στην αυλή και η άλλη στο τελείωμα του διαδρόμου.

Σε όλο τον διάδρομο στην δεξιά πλευρά καθώς και σε ενδιάμεσα τμήματα τοποθετείται κιγκλίδωμα με απλά στοιχεία, ούτως ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση, ιδιαίτερα σε συνθήκες χειμώνα, με βροχόπτωση ή χιονόπτωση. Η επίστρωση του δαπέδου του διαδρόμου πραγματοποιείται με πλάκες πεζοδρομίου γκρι χρώματος. Η κατεύθυνση του διαδρόμου (νότος-βοράς) είναι σύμφωνη με τις

γενικές κατευθύνσεις των ανέμων έτσι διευκολύνεται η απαγωγή της θερμότητας από τον χώρο.

Το υλικό των σκιάστρων επιλέχθηκε έτσι ώστε να είναι ιδιαίτερης αντοχής και να επιδέχεται εύκολη συντήρηση. Το κάθε στέγαστρο-σκίαστρο, επί τετραγωνικής διατομής κοιλοδοκών μορφώνεται με δύο σιδηροδοκούς UPN120, επί των οποίων τοποθετούνται με ηλεκτροσυγκόλληση σιδηροδοκοί IRE100. Εγκάρσια σε κατάλληλες αποστάσεις τοποθετούνται μορφοσωλήνες 70x30 και κάθετα στους σωλήνες με λοξή τοποθέτηση (γωνία 45°), τοποθετούνται λάμες 50x3, αφήνοντας κατά την κατακόρυφο αποστάσεις έως 2 εκατοστά έτσι ώστε να διευκολύνεται ο αερισμός.

Γυμνάσιο Αμυνταίου.

Η πρόσβαση στο Γυμνάσιο Αμυνταίου γίνεται κυρίως από την οδό 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού, στην οποία βρίσκεται και η κεντρική είσοδος του κτηρίου. Η οδός βρίσκεται στην βόρεια πλευρά του κτηρίου, με το κτήριο να παρεμβάλλεται μεταξύ της οδού και της αυλής του σχολείου. Είναι ασφαλτοστρωμένη, διπλής κυκλοφορίας ενώ υπάρχει και διαχωρισμός κίνησης με νησίδα. Μπροστά από το σχολείο υπάρχει υφιστάμενο πεζοδρόμιο, ενώ υπάρχει ζώνη στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού και μπροστά από την κύρια είσοδο του σχολείου.

Η παρέμβαση πραγματοποιείται επί του κοινόχρηστου χώρου (πεζοδρόμιο) στην είσοδο του σχολείου και αφορά κυρίως την αποφυγή της στάθμευσης μπροστά από την είσοδο με την επέκταση του πεζοδρομίου στον χώρο της ζώνης στάθμευσης. Σχεδιάζεται επίσης η αντικατάσταση της υφιστάμενης επίστρωσης του πεζοδρομίου, η κατασκευή καθιστικών - δενδροδόχων, η κατασκευή και τοποθέτηση στεγάστρου στο χώρο της εισόδου και επί του χώρου του πεζοδρομίου έτσι ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση των παιδιών αλλά και η προστασία του χώρου και κατά τον χειμώνα αλλά και κατά το καλοκαίρι, η αύξηση του ποσοστού πρασίνου, η δημιουργία εσοχών στο νέο πεζοδρόμιο για την τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων και κάδων ανακύκλωσης.

Η αύξηση του πεζοδρομίου πραγματοποιείται σε πλάτος 2,5 μ σε όλη την υφιστάμενη ζώνη στάθμευσης, ενώ θα επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων σε ζώνες στάθμευσης σε όλο τον υπόλοιπο δρόμο. Δημιουργούνται δύο καθιστικά - δενδροδόχοι και τοποθετείται στέγαστρο με μεταλλικά στοιχεία στον χώρο της εισόδου όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο της μελέτης. Επίσης αντικαθίσταται η επίστρωση του πεζοδρομίου, από παλιές πλάκες με νέες με την δημιουργία κανάβου με κυβόλιθους χρωματιστούς. Οι νέες πλάκες πεζοδρομίου, απλού σχεδίου τοποθετούνται σε διχρωμία, αυτές στο εσωτερικών των κυβολίθων είναι λευκού χρώματος, ενώ σε όλο τον υπόλοιπο χώρο τοποθετούνται γκρι χρώματος. Μπροστά από το σχολείο και στις σχεδιασμένες εσοχές τοποθετούνται κάδοι ανακύκλωσης απορριμμάτων ενώ οι «πράσινοι» κάδοι τοποθετούνται στα υπόλοιπα σημεία έτσι ώστε να είναι μακριά από την είσοδο. Με τον προαναφερόμενο σχεδιασμό, επιδιώκεται η γενική ανάπλαση του χώρου με τον περιορισμό της στάθμευσης, την δημιουργία χώρου διαλόγου και συγκέντρωσης των μαθητών πριν από την είσοδό τους στο σχολείο, αλλά και ασφαλούς εξόδου

Μέχρι και σήμερα έχει εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών στο Λύκειο Αμυνταίου ενώ δεν έχει εκτελεστεί καμία εργασία στη περιοχή του Γυμνασίου.

Κατά τη φάση κατασκευής του έργου προέκυψαν Νέες τιμές εργασιών όπως αυτές κανονίστηκαν στο 1^ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (1^ο ΠΚΝΤΜΕ) μεταξύ της ΔΥ και του Αναδόχου. Οι νέες τιμές εργασιών οι οποίες δεν περιλαμβανόταν στην αρχική μελέτη και είναι απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου είναι οι εξής:

ΝΤ1. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων με χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη.

Πραγματοποιήθηκε εκσκαφή για την θεμελίωση των τοίχων του περιστυλίου και των ραμπών για ΑΜΕΑ. Επίσης κατασκευάστηκε στα δύο γήπεδα δίκτυο απορροής ομβρίων και εκτελέστηκαν εργασίες εκσκαφής τάφρου για την τοποθέτηση του αγωγού.

NT2. Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη.

Εκτελέστηκαν εργασίες εκσκαφών δια χειρός για την κατασκευή των βάσεων των στεγάστρων στα πλατύσκαλα των διαδρόμων.

NT3. Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφών με μηχανικά μέσα.

Δεν υπήρχε η εργασία στην αρχική μελέτη.

NT4. Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών, εκβραχισμών ή κατεδαφίσεων.

Επιχώσεις πραγματοποιήθηκαν στη κερκίδα του χώρου εκδηλώσεων στο κεντρικό διάδρομο, στη σκάλα και στις ράμπες των ΑΜΕΑ.

NT5. Πρόσθετη τιμή των άρθρων ΝΑΟΙΚ 32.02.____ για τη χρήση αντλίας ή πυργογερανού.

NT6. Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.

Χρησιμοποιήθηκε για τις κοιτοστρώσεις του διαδρόμου και των ραμπών ΑΜΕΑ.

NT7. Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπύκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15.

Χρησιμοποιήθηκε ως μπετόν καθαριότητας στις θεμελιώσεις

NT8. Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, Δομικά πλέγματα B500C.

Τοποθετήθηκε δομικό πλέγμα στις κοιτοστρώσεις.

NT9. Πρόχυτα κράσπεδα 0.06x0,20m από σκυρόδεμα με τη βάση τους.

Τοποθετήθηκαν κράσπεδα κήπου για την επανακατασκευή υφιστάμενου σκάμματος προπόνησης μαθητών αθλητών άλματος μήκους.

NT10. Επανατοποθέτηση σιδηρών κιγκλιδωμάτων έτοιμων, από ράβδους συνήθων διατομών οποιουδήποτε σχεδίου.

NT11. Θύρες σιδηρές απλού σχεδίου από ευθύγραμμες ράβδους

Δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική μελέτη

NT12. Μεταλλικές εσχάρες υπονόμων, χυτοσιδηρές εσχάρες υδροσυλλογής (τυποποιημένες).

Τοποθετήθηκαν για την κατασκευή του δικτύου ομβρίων απορροής ομβρίων.

NT13. Κιγκλιδώματα από σιδηροσωλήνες μαύρους, Φ 1 1/2 "

Κατασκευάστηκαν για την αποφυγή πτώσης των μαθητών τόσο στις σκάλες όσο και στις ράμπες των ΑΜΕΑ.

NT14. Ασφαλική προεπάλειψη.

NT15. Ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος.

Κατασκευάστηκε για την εξομάλυνση του επιπέδου των ασφαλικών.

NT16. Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U συμπαγούς τοιχώματος SDR 41, DN160mm.

Τοποθετήθηκαν για την κατασκευή του δικτύου ομβρίων απορροής ομβρίων.

NT17. Ανανέωση κόμης ή κοπή δένδρων ύψους από 4 μέχρι 8 m

Πραγματοποιήθηκε κλάδεμα δέντρων στο προαύλιο του σχολείου ώστε να μπορούν να εκτελεστούν εργασίες.

NT18. Κόψιμο - εκρίζωση δένδρων, κοπή - εκρίζωση ξενικών δένδρων (αείλανθος, κλπ) ύψους κορμού > 3,0 m**NT19. Μείωση τιμής του άρθρου ΝΑΟΙΚ Ν\64.41 "Κατασκευή περίφραξης γηπέδου 5x5".**

Πραγματοποιείται μείωση του προαναφερόμενου άρθρου καθώς για εκτελέστηκαν εργασίες περίφραξης ύψους 3,0μ και όχι 4,0μ

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) συντάσσεται για να εγκρίνει ποσότητες και επιπλέον εργασίες οι οποίες προέκυψαν κατά τη φάση κατασκευής του έργου όπως αναφέρθηκε παραπάνω και να εγκρίνει το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (1ο ΠΚΝΤΜΕ) για την ενσωμάτωση στο έργο των νέων εργασιών που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Υποβάλλεται συνημμένα για έγκριση το 1ο ΠΚΝΤΜΕ με το οποίο συμφωνήθηκαν μεταξύ της Διευθύνουσας υπηρεσίας και του αναδόχου οι εξής νέες τιμές:

Επισημαίνουμε ότι στον παρόντα ΑΠΕ, η επί πλέον δαπάνη καλύπτεται από τη δαπάνη των απροβλεπτών (νέες τιμές) και από την επί έλατον δαπάνη εργασιών.

Η δαπάνη εργασιών, του 1^{ου} Α.Π.Ε., περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%, ανέρχεται στο ποσό των **118.250,38€** (χωρίς ΦΠΑ) αυξημένη κατά 14.928,40€ από την αρχική σύμβαση.

Η δαπάνη του 1^{ου} ΑΠΕ περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ, ανέρχεται στο ποσό των **148.744,19€ μειωμένη** κατά 549,64€ από την αρχική σύμβαση.

	ΣΥΜΒΑΣΗ	1ος ΑΠΕ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	103.321,98	118.250,38
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	0,00	0,00
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	14.976,27	0,00
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	2.100,00	1.704,61
Φ.Π.Α.	28.895,58	28.789,20
ΣΥΝΟΛΟ	149.293,83	148.744,19

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)
2. Την περ. ii του εδ στ της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
3. Την αριθ. 286/2020 απόφαση Ο.Ε.
4. Την με αριθ. πρωτ. 3570/16-03-2021 σύμβαση του έργου.

5. Την από 26/07/2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου
6. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (ΠΚΝΤΜΕ) και τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) με τίτλο **«Αισθητική – Λειτουργική ανακατασκευή πεζοδρομίων και υπαίθριων χώρων σχολείων Γενικού Λυκείου και Γυμνασίου Αμυνταίου»** προϋπολογισμού μελέτης **202.993,91€**, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση που τον συνοδεύει, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 156 του ν.4412/2016 (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες), και των μετέπειτα συμπληρώσεων – τροποποιήσεων του, με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **214/2022**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
2. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
3. ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Π.
4. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.