



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 163/2022

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **11/2022** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 270.000,00€.

Στο Αμύνταιο, στις 14 του μηνός Ιουνίου του έτους 2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00, το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύει, και τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 67 του ν. 4830/2021 (Α' 169), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 9894/09-06-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Μπάντης Ιορδάνης
3. Μπερμπερίδης Πέτρος
4. Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος
5. Σαργιαννίδης Παύλος
6. Χατζητιμοθέου Ιωάννης

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γρομπανόπουλος Τρύφων

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία, δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. ΜΠΑΝΤΗΣ Ιορδάνης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **14^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 30/03/2022 Αιτιολογική Έκθεση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.) του έργου **«Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου»** (Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Αμυνταίου), η οποία έχει ως εξής:

«Η παρούσα Αιτιολογική Έκθεση αφορά την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου **«Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου»**.

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες) όπως ισχύει και των μετέπειτα συμπληρώσεων – τροποποιήσεων του, με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες. Με την σύνταξη του ανακεφαλαιωτικού πίνακα και από τη προβλεπόμενη από μελέτη δαπάνη των «απροβλέπτων» καλύπτονται ιδίως δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 18/05/2021 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 176/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης του έργου αναδείχθηκε η ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 44,33%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 27/10/2021 για το ποσό των 151.668,39€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (καθαρή δαπάνη εργασιών 122.313,22€).

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή το αντικείμενο του έργου αφορά αφορά την εκτέλεση εργασιών ανάπλασης της παραλιακής οδού. Η σημερινή παραλιακή οδός στα όρια του οικισμού προτείνεται να παραλάβει νέα ασφαλτόστρωση από τον πρώτο κόμβο στα δυτικά. Η ασφαλτόστρωση αυτή θα διακόπτεται σημειακά από ζώνες πλακοστρωμένες και θα διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο που συνορεύει με την οδό.

Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οδικών έργων.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την εγκατάσταση των έργων πραγματοποιείται εκσκαφή με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη, για τη δημιουργία διαβάσεων στην παραλιακή οδό και την κατασκευή των συνολικών κρασπέδων της μελέτης. Τα προϊόντα εκσκαφών φορτοεκφορτώνονται με τη χρήση μηχανικών μέσων και διαστρώνονται μετά την εκφόρτωση σε θέση που υποδεικνύεται από το φορέα. Στην παραλιακή οδό, προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, απαιτείται αποξήλωση 613,00m των υφιστάμενων κρασπέδων και καθαίρεση συνολικά 350,00m² των υφιστάμενων πλακοστρώσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την κατασκευή των έργων απαιτούνται, άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10, σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), πρόχυτα κράσπεδα και πλάκες πεζοδρομίου. Για την οριοθέτηση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτείται η συνολική διάστρωση 1.854,00m προκατασκευασμένων κρασπέδων πλήρως εγκατεστημένων σύμφωνα με τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης. Για τα ρείθρα των κρασπέδων απαιτούνται συνολικά 93,00m³ σκυροδέματος κατηγορίας C16/20 και για τη βάση των κρασπέδων απαιτούνται 47,00m³ άοπλου σκυροδέματος C8/10. Για την δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτούνται περί τα 61,00m³ οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 με χαλύβδινα δομικά

πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), συνολικού βάρους 1.160,00kg και 1.124,00m² τσιμεντόπλακων διαστάσεων. Στις θέσεις των διαβάσεων καθώς και στη διάβαση του υφιστάμενου ρέματος διαμορφώνεται στην ασφαλτο επίστρωση με πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα συνολικής επιφάνειας 72,00m². Τέλος τοποθετούνται και τέσσερις (4) ξύλινοι κυκλικοί κάδοι απορριμμάτων.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προκειμένου για την ανάπλαση της κεντρικής παραλιακής οδού και της ομαλής συναρμογής με τις υφιστάμενες εγκάρσιες οδούς, απαιτείται φρεζάρισμα βάθους 8cm ενός τμήματος συνολικού εμβαδού 6.177,00m², ενώ για την κατασκευή των διαβάσεων απαιτείται σε μήκος 242,00m κοπή του υφιστάμενου ασφαλτοσκυροδέματος. Για την ολοκλήρωση των ασφαλτικών στρώσεων της παραλιακής οδού, θα διαστρωθούν 6.177,00m² ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05m (ΠΤΠ Α 260) και στη συνέχεια 448,00ton τελικής ασφαλτικής ισοπεδοτικής στρώσης (Π.Τ.Π. Α265).

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην περιοχή του έργου θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης επτά (7) ρυθμιστικές πινακίδες υψηλής αντανakλαστικότητας μικρού μεγέθους και απλής όψης, ενώ θα τοποθετηθούν και είκοσι (20) πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές συνολικής επιφάνειας 7,00m². Για τη διαγράμμιση του οδοστρώματος κυκλοφορίας, προκύπτει συνολική επιφάνεια 92,00m² τελικής διαγράμμισης με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας.

ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην υπό μελέτη περιοχή προβλέπεται να εγκατασταθούν στο μέλλον τριανταπέντε (35) φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού. Συνεπώς, στα πλαίσια του τρέχοντος έργου, επελέχθη να εγκατασταθούν τα αντίστοιχα φρεάτια έλξης καλωδίων με κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα καθώς και ο αγωγός προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν μελλοντικά. Ο εν λόγω αγωγός θα είναι δομημένου τοιχώματος, από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), διαμέτρου Φ90 και μήκους περί τα 810,00 τρέχοντα μέτρα. Το υπόγειο δίκτυο προστατευτικών σωληνώσεων θα εκτείνεται από φρεάτιο ιστού σε φρεάτιο ιστού και θα αποτελείται είτε από σωληνώσεις HDPE Φ90 6 atm στο έρεισμα και στο σώμα της οδού είτε από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 2,5 ins στα σημεία διέλευσης.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα.

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης. Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης. Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού. Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Μέχρι και σήμερα δεν έχει εκτελεστεί καμία εργασία, παρά μόνο οι προκαταρκτικές εργασίες προετοιμασίας του εργοταξίου (αποτυπώσεις, εγκρίσεις υλικών, χαράξεις κλπ)

Κατά τις προαναφερθείσες προκαταρκτικές εργασίες διαπιστώθηκαν τα εξής:

Επί του υφιστάμενου οδοστρώματος όπου θα εκτελεστεί το έργο, υφίστανται οι απολήξεις φρεατίων δημοτικών δικτύων κοινής ωφελείας (καπάκια φρεατίων). Από την αποτύπωση προέκυψε ότι ορισμένα από τα καπάκια αυτά θα πρέπει να ανυψωθούν ή να υποβιβαστούν ώστε η τελική τους άνω επιφάνεια, να είναι στο ίδιο επίπεδο με το νέο οδόστρωμα. Η εργασία αυτή δεν είχε προϋπολογιστεί στην αρχική μελέτη και ως εκ τούτου θα πρέπει να περιληφθεί στον προϋπολογισμό (ΝΤ1).

Στην αρχική μελέτη και για την ασφαλοστρωση της οδού έχει, εκ παραδρομής, προϋπολογιστεί για την τελική στρώση κυκλοφορίας της οδού, η εργασία με ΑΤ Γ.03 «Ασφαλτική στρώση βάσης, συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m». Η εργασία αυτή δεν αφορά την τελική στρώση κυκλοφορίας και θα έπρεπε να εκτελεστεί με το άρθρο ΝΑΟΔΟ Δ.08.1 «Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου». Η παράληψη αυτή θα πρέπει να τακτοποιηθεί (ΝΤ2, ΝΤ3).

Ο παρών Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) συντάσσεται για να εγκρίνει ποσότητες και επιπλέον εργασίες οι οποίες προέκυψαν κατά τη φάση κατασκευής του έργου όπως αναφέρθηκε παραπάνω και να εγκρίνει το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (1ο ΠΚΝΤΜΕ) για την ενσωμάτωση στο έργο των νέων εργασιών που αναφέρθηκαν παραπάνω.

Υποβάλλεται συνημμένα για έγκριση το 1ο ΠΚΝΤΜΕ με το οποίο συμφωνήθηκαν μεταξύ της Διευθύνουσας υπηρεσίας και του αναδόχου οι εξής νέες τιμές:

ΝΤ1 «Ανύψωση στάθμης καλύμματος φρεατίου ελέγχου δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και οποιουδήποτε άλλου οργανισμού κοινής ωφελείας»,

ΝΤ2 «Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη» και

ΝΤ3 «Πρόσθετη τιμή επί του άρθρου ΝΑΟΔΟ Δ05.1 για την κάλυψη της επί πλέον δαπάνης κατασκευής της εργασίας όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο ΝΑΟΔΟ Δ08.1»

Επισημαίνουμε ότι στον παρόντα ΑΠΕ, η επί πλέον δαπάνη καλύπτεται από τη δαπάνη από τη δαπάνη των απροβλέπτων (νέες τιμές).

Η δαπάνη εργασιών, του 1^{ου} Α.Π.Ε., περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%, ανέρχεται στο ποσό των **109.164,44€** (χωρίς ΦΠΑ) αυξημένη κατά 4.945,01€ από την αρχική σύμβαση.

Η δαπάνη του 1^{ου} ΑΠΕ περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ, ανέρχεται στο ποσό των **151.668,39€ σε ισοζύγιο** με τη αρχική σύμβαση.

	ΣΥΜΒΑΣΗ	1ος ΑΠΕ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	104.219,43	109.164,44
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	0,00	0,00
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	15.632,91	10.687,90
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	2.460,88	2.460,88
Φ.Π.Α.	29.355,17	29.355,17
ΣΥΝΟΛΟ	151.668,39	151.668,39

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) ως ισχύουν
2. Την περ. ii του εδ. στ της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
3. Την αριθ. 176/2021 απόφαση Ο.Ε.
4. Την με αριθ. πρωτ. 16129/27-10-2021 σύμβαση του έργου.
5. Την αριθ. πρωτ. 1809/19-05-2022 Προέγκριση 2ης Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (προέγκριση 1^{ου} ΑΠΕ) της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Π.Δ.Μ
6. Την από 30/03/2022 αιτιολογική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αμυνταίου
7. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο **Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου**», προϋπολογισμού μελέτης **270.000,00€**.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **163/2022**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
2. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
3. ΣΑΡΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Π.
4. ΧΑΤΖΗΤΙΜΟΘΕΟΥ Ι.