



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 259/2021

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **24/2021** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

**Θέμα: Έγκριση 1ου ΠΚΤΜΝΕ και 1ου ΑΠΕ του έργου Κατασκευή
Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων ΔΕ Φιλώτα.**

Στο Αμύνταιο, στις 09 του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00π.μ., το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 ΠΝΠ, όπως κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020, και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 52666/27-08-2021 (Β' 3958), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 13149/03-09-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που κοινοποιήθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε κάθε ένα από τα μέλη της χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα πέντε (5) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος
2. Μπάντης Ιορδάνης
3. Αντωνιάδης Θεοχάρης
4. Μπερμπερίδης Πέτρος
5. Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Νάτσης Ιωάννης
Γρομπανόπουλος Τρύφων

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, προσήλθε ο δημοτικός σύμβουλος Γρομπανόπουλος Τρύφων.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **11^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 02/09/2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«Αφορά την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου «Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων ΔΕ Φιλώτα».

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 άρθρα 155 και 156 (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες), με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 30/01/2020 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 125/2020 απόφαση της Οικονομικής

Επιτροπής Αμυνταίου στις 10/06/2020, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης του έργου αναδείχθηκε η Κ/Ξ ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΤΕΒΕ – ΠΑΝΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΕ με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 52,10 %. Η παραπάνω απόφαση νομιμοποιήθηκε με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Φλώρινας, Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Διοίκησης Ν.Π.Δ.Δ. αρ. πρ. 97537/14-08-2020.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 05/11/2020 για το ποσό του 4.900.490,34 €, με ημερομηνία περαίωσης στις 04/07/2022.

Για την ολοκλήρωση του έργου συντάσσεται ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών για να συμπεριλάβει νέες εργασίες και αυξομειώσεις ποσοτήτων, απαραίτητων για την άρτια κατασκευή, την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του έργου.

Αναλυτικότερα παρουσιάζονται αυξομειώσεις ποσοτήτων στον 1° Α.Π.Ε. για τις εξής αιτίες :

Αιτία 1^η : Τραπεζοειδής Διατομές Τάφρων.

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου προβλέπεται σε χωματόδρομους και για βάθος σκάμματος μεγαλύτερο από 1,70 μ, η κατασκευή τραπεζοειδής διατομής για όλο το μήκος των σκαμμάτων. Όμως το πλήθος των χωματόδρομων που υπάρχουν έχουν πλάτος πολύ μικρό (έως 3,50 μέτρα περίπου) με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη η κατασκευή των τραπεζοειδών διατομών αφού το πλάτος του σκάμματος στη στέψη θα είναι μεγαλύτερο από το υφιστάμενο πλάτος της οδού. Επιπλέον δεν θα είναι δυνατή η ορθή και ασφαλή τοποθέτηση των υλικών που προβλέπονται να τοποθετηθούν στην τάφρο και ειδικά η επίχωση αυτών λόγω της στενότητας του χώρου. Για το λόγο αυτό προτείνεται η κατασκευή ορθογωνικών διατομών σε όλο το μήκος των χωματόδρομων του έργου.

Αιτία 2^η : Επίχωση τάφρων

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου προβλέπεται και στους χωματόδρομους, η επίχωση της τάφρου, μετά την τοποθέτηση του αγωγού και τον εγκιβωτισμό του με άμμο λατομείου, με θραυστό υλικό λατομείου μέχρι την αρχική στάθμη του οδοστρώματος. Όμως διαπιστώνεται ότι όλοι οι χωματόδρομοι αλλά και τμήματα τα οποία δεν έχουν διανοιχτεί είναι κατασκευασμένοι με χώμα και δεν έχουν ουσιαστικά καμία υποδομή, δηλαδή υπόβαση ή βάση από αδρανή υλικά ή επιχώματα με διαβαθμισμένα υλικά. Για το λόγο αυτό προτείνεται η επίχωση των τάφρων μετά τον εγκιβωτισμό του δικτύου με άμμο λατομείου, με τα προϊόντα εκσκαφών για να επανέλθουν οι οδοί, στην πρότερη τους μορφή και κατάσταση.

Αιτία 3^η : Φρεάτιο σύνδεσης ιδιωτικών παροχών

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου προβλέπεται φρεάτιο σύνδεσης ιδιωτικής παροχής και πιο συγκεκριμένα, η κατασκευή ενός ορθογωνίου φρεατίου σύνδεσης εσωτερικών διαστάσεων 0,30 μ x 0,40 μ, πάχους τοιχωμάτων και βάσεως 0,15 μ, ανεξαρτήτου βάθους. Όμως σε παρόμοια δίκτυα αποχέτευσης στα οποία έχουν κατασκευαστεί παρόμοια φρεάτια, διαπιστώνονται έως τώρα πολλά προβλήματα διαρροών, λόγω μη καλής στεγανότητας των φρεατίων τα οποία με την πάροδο του χρόνου εμφανίζουν σημαντικές φθορές και χρήζουν αντικατάστασης. Για το λόγο αυτό προτείνεται η αντικατάστασή τους με πλαστικά φρεάτια, τύπου ταμπουρέτου, από ΡΡ Φ315, καθώς και προέκταση DN315 PVC ή ΡΡ. Για το λόγο αυτό δημιουργείται μια νέα τιμή με διαφορά τιμής του υφιστάμενου φρεατίου με το νέο φρεάτιο ιδιωτικής σύνδεσης.

Αιτία 4^η : Μείωση πάχους πυθμένα προκατασκευασμένου κυκλικού φρεατίου επίσκεψης δικτύου ακαθάρτων εσωτερικής διαμέτρου 1,20 μέτρα εσωτερικά.

Σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, προβλέπεται η τοποθέτηση προκατασκευασμένων κυκλικών φρεατίων επίσκεψης δικτύου ακαθάρτων, εσωτερικής διαμέτρου 1,20 μέτρα. Ο πυθμένας του παραπάνω φρεατίου προβλέπεται να είναι πάχους 0,20 μέτρα. Προτείνεται το πάχος του να είναι 0,10 μέτρα και να είναι ενιαίος με το πρώτο τμήμα του φρεατίου ύψους συνολικού περίπου 1,00 μέτρου, για την ευκολότερη και ασφαλέστερη τοποθέτηση και λειτουργία του δικτύου μελλοντικά καθώς εξασφαλίζεται η στεγανότητα και η καλύτερη έδραση του πρώτου τμήματος του προκατασκευασμένου φρεατίου. Ακολούθως η μόρφωση του πυθμένα θα γίνει όπως αρχικά προβλεπόταν από τη μελέτη του έργου και το συνολικό του πάχος θα είναι όσο προβλέπεται στη μελέτη του έργου δηλαδή 0,20 μέτρα και η μόρφωση έδρασης και με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,10 μέτρων.

1. Οι τροποποιήσεις προέρχονται κυρίως από προφανείς αποκλίσεις ή παραλήψεις ή σφάλματα στις προμετρήσεις της μελέτης, καθώς και στη δυσκολία διαπίστωσης αφανών εργασιών και όχι από τροποποιήσεις των σχεδίων και της μορφής του έργου.
2. Συγκεκριμένα σφάλματα και παραλείψεις :
 - 2.1 **A4** Εκσκαφή ορυγμάτων σε έδαφος γαιώδες : μειώνεται η ποσότητα από 109.744,00 μ³ γίνεται 100.744,00 μ³ λόγω της αιτίας 1 (αλλαγή διατομής εκσκαφής στους χωματόδρομους).
 - 2.2 **A9** Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου..... για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm : μειώνεται η ποσότητα από 64.177,00 μ³ και γίνεται 36.685,05 μ³, λόγο της αιτίας 1 και της 2.
 - 2.3 **A10** Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προέλευσης λατομείου : μειώνεται η ποσότητα από 34.361,00 μ³ και γίνεται 33.000,00 μ³ λόγο της αιτίας 1.
 - 2.4 **A11** Αντιστηρίξεις με ξυλοζεύγματα : αυξάνεται η ποσότητα από 69.103,875 μ² και γίνεται 155.000,00 μ², λόγο της αιτίας 1.
 - 2.5 **A12** Αντιστηρίξεις παρειών χάνδακος με μεταλλικά πετάσματα : αυξάνεται η ποσότητα από 33.660,00 μ² και γίνεται 50.800,00 μ², λόγο της αιτίας 1.
 - 2.6 **NT 1.1** Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με προϊόντα εκσκαφών με ιδιαίτερες απαιτήσεις συμπίκνωσης : Αυξάνεται η επίχωση από 0,00 μ³ και γίνεται 18.680,00 μ³. λόγο της αιτίας 2.
 - 2.7 **NT 1.2** Διαφορά τιμής μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής λόγω πλευρικής απόθεσης : Αυξάνεται η επίχωση από 0,00 μ³ και γίνεται 18.680,00 μ³. λόγο της αιτίας 2.
 - 2.8 **NT 1.3** Διαφορά τιμής φρεατίου ιδιωτικών συνδέσεων από σκυρόδεμα λόγο αντικατάστασης του με φρεάτιο από PVC ή PP : αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 τεμ και γίνεται 1.217,00 τεμ, λόγο της αιτίας 3.

Με τον 1^ο Α.Π.Ε. προτείνονται πρόσθετες εργασίες και αυξομειώσεις στις υπάρχουσες εργασίες για την σωστή και λειτουργική υλοποίηση του έργου.

	ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^ο ΑΠΕ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	3.442.769,51	3.505.704,85
ΓΕ & ΟΕ	619.698,51	631.026,87

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	365.622,12	291.358,42
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	472.400,20	472.400,20
ΣΥΝΟΛΟ	4.900.490,34	4.900.490,34

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)
2. Την περ. ii του εδ στ της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει
3. Την αριθ. 125/2020 απόφαση Ο.Ε.
4. Την με αριθ. πρωτ. 16830/05-11-2020 σύμβαση του έργου.
5. Την αριθ. πρωτ. 2185/10-06-2021 Προέγκριση Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (1^{ος} ΑΠΕ) της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π.
6. Την από 02/09/2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου
7. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου «**Κατασκευή Εσωτερικών Δικτύων Αποχέτευσης Τοπικών Κοινοτήτων Δ.Ε. Φιλώτα**», σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση που τον συνοδεύει, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, άρθρα 155 και 156 (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες), με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές – συμβατικές εργασίες.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **259/2021**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΑΝΤΗΣ Ι.
2. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Θ.
3. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
4. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
5. ΓΡΟΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Τ.