



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 191/2020

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **18/2020** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) με τίτλο «Βελτίωση - Αποκατάσταση Δημοτικών οδών Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 645.500,00€.

Στο Αμύνταιο, στις 28 του μηνός Ιουλίου του έτους 2020, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:30 το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 5 και 6 του Ν.3852/2010, στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 10924/23-07-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Κιοσές Παναγιώτης
3. Αντωνιάδης Θεοχάρης
4. Μπερμπερίδης Πέτρος
5. Θεοδωρίδης Κων/νος
6. Νάτσης Ιωάννης
7. Γρομπανόπουλος Τρύφων

ΑΠΟΝΤΕΣ

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **12^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 23/07/2020 Αιτιολογική Έκθεση 1^{ου} ΑΠΕ (Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών και Ποιότητας Ζωής) Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«Η παρούσα Αιτιολογική Έκθεση αφορά την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου **«Βελτίωση - Αποκατάσταση Δημοτικών οδών Δήμου Αμυνταίου».**

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες) όπως ισχύει και των μετέπειτα συμπληρώσεων – τροποποιήσεων του, με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες. Με την σύνταξη του ανακεφαλαιωτικού πίνακα και από τη προβλεπόμενη από μελέτη δαπάνη των «απροβλέπτων» καλύπτονται ιδίως δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν

ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 05/12/2018 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 06/2019 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης του έργου αναδείχθηκε η ΚΙΜΟΥΝΔΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 53,00%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 10/09/2019 για το ποσό των 313.484,13€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (καθαρή δαπάνη εργασιών 174.976,34€).

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή το έργο περιλαμβάνει:

Την αποκατάσταση υφιστάμενων κατεστραμμένων οδοστρωμάτων και πεζοδρομίων, στη διάνοιξη και κατασκευή νέων οδών και σε διαμορφώσεις σε πλατείες, εντός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλης των οικισμών του Δήμου Αμυνταίου. Συγκεκριμένα θα υλοποιηθούν ή υλοποιήθηκαν οι κάτωθι περιγραφόμενες παρεμβάσεις:

Κ. Αμυνταίου

- Διάνοιξη νότιου δρόμου παράλληλου με παλιές σιδηροδρομικές γραμμές και στη νότια πλευρά αυτών, από τη διασταύρωση με οδό Κ. Καραμανλή και έως τον περιμετρικό δρόμο, δυτικά. Η παρέμβαση θα γίνει σε μήκος 275,00 μέτρων, ενώ τα κράσπεδα θα τοποθετηθούν από την πλευρά των οικοδομικών τετραγώνων, στις πλευρές που δεν υπάρχουν. Προβλέπεται η εκτέλεση εκσκαφών, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες στάθμες των ρειθρών καθώς και των υφιστάμενων καλυμμάτων φρεατίων, η κατασκευή κρασπεδώσεων, η εκτέλεση εργασιών οδοστρώσας και ασφαλτόστρωσης σε πλάτος 5,00 μέτρων από το ρείθρο των κρασπεδώσεων.

Κατά τη φάση της χάραξης της οδού διαπιστώθηκε από τον ανάδοχο και επιβεβαιώθηκε από την υπηρεσία μας, η μη ορθή εφαρμογή των εγκεκριμένων, από το σχέδιο πόλεως επέκτασης οικισμού Αμυνταίου, μηκοτομών των κάθετων σε αυτή κατασκευασμένων οδών. Αποτέλεσμα της μη τήρησης των υψομέτρων του σχεδίου πόλεως αποτελεί η αδυναμία παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων επιφανειακά. Ο μοναδικός τρόπος για την απομάκρυνση των όμβριων υδάτων αποτελεί η κατασκευή δικτύου ομβρίων με φρεάτια υδροσυλλογής και η σύνδεση αυτού με το δίκτυο το οποίο διέρχεται δυτικά από την περιμετρική οδό. Η κατασκευή του δικτύου αυτού δεν προβλέπεται από την αρχική μελέτη και το κόστος υλοποίησης του είναι απαγορευτικό για την ολοκλήρωση των υπόλοιπων δράσεων του έργου. Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου η κατασκευή της οδοποιίας και του δικτύου αποχέτευσης ομβρίων μετατίθεται σε νέο έργο.

- Ολοκλήρωση κατασκευής οδού Χ' Ιωάννου από την υφιστάμενη ασφαλτο έως παρασιδηρόδρομο βόρειας πλευράς σε μήκος 40 μέτρων. Προβλέπεται η εκτέλεση εκσκαφών σε πλάτος 8,00 μέτρων, η κατασκευή κρασπεδώσεων και πεζοδρομίου με βάση τις υφιστάμενες στάθμες του δρόμου, η κατασκευή οδοστρώσας και η ασφαλτόστρωση του τμήματος του δρόμου. Εκτελείται.
- Κατασκευή τμήματος βορείως των σιδηροδρομικών γραμμών από οδό Χ' Ιωάννου έως Α. Παπανδρέου. Διάνοιξη και κατασκευή τμήματος δρόμου βορείως των σιδηροδρομικών γραμμών, από οδό Χ' Ιωάννου έως την οδό Ανδρέα Παπανδρέου

και σε μήκος οδού 230,00 μέτρων. Θα εκτελεστούν εργασίες γενικών εκσκαφών για τον καθορισμό της σκάφης. Όπου απαιτηθεί θα γίνουν επιχώσεις με όγκο εκσκαπτόμενων, θα κατασκευαστούν κρασπεδώσεις, λαμβάνοντας υπόψη τις στάθμες των κάθετων οδών καθώς και ενιαία κλίση στα τμήματα, κατασκευή οδοστρώσις και κατασκευή ασφαλτόστρωσης. Εκτελείται.

- Κατασκευή οδού Αλέκου Παναγούλη νότια των σιδηροδρομικών γραμμών από διασταύρωση με οδό Παναγίας Σουμελά έως διασταύρωση με οδό Κιλελέρ. Προβλέπεται η διάνοιξη της οδού Αλέκου Παναγούλη, νότια των σιδηροδρομικών γραμμών και κατασκευή της οδού από διασταύρωση με οδό Παναγία Σουμελά έως διασταύρωση με οδό Κιλελέρ, σε μήκος 180,00 μέτρων και πλάτος περίπου 7,00 μέτρων από την ρυμοτομική γραμμή των οικοδομικών τετραγώνων βάση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης. Θα διενεργηθούν εκσκαφές λαμβάνοντας υπόψη και τις στάθμες των υφιστάμενων φρεατίων ύδρευσης και αποχέτευσης, κατασκευή κρασπεδώσεων προς την πλευρά των οικοδομικών τετραγώνων με τσιμεντόστρωση του διαμορφωμένου πεζοδρομίου, κατασκευή οδοστρώσις και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.

Προτάθηκε από τη Δημοτική Αρχή η μετάθεση της κατασκευής των εργασιών στην οδό αυτή, σε νέο έργο, καθώς αν και περιγράφεται η κατασκευή τη οδού μέχρι και την οδό Κιλελέρ, της οποίας το μήκος είναι περίπου 350 μ, στις προμετρήσεις προβλέπεται παρέμβαση 180μ, έως και την οδό Καραβά χωρίς να ολοκληρώνεται η κατασκευή του συνόλου της οδού αυτής.

- Ολοκλήρωση κατασκευής οδού Καραβά έως οδό Αλέκου Παναγούλη. Ολοκλήρωση ασφαλτόστρωσης οδού Καραβά έως την διασταύρωση με οδό Αλέκου Παναγούλη, σε μήκος δρόμου περίπου 60,00 μέτρων. Θα εκτελεστούν εκσκαφές, κατασκευή κρασπεδώσεων, κατασκευή οδοστρώσις και κατασκευή ασφαλτόστρωσης. Προτάθηκε από τη Δημοτική Αρχή η μετάθεση της κατασκευής των εργασιών στην οδό αυτή, σε νέο έργο σύμφωνα με τα παραπάνω.
- Ασφαλτόστρωση τμήματος οδού Σεβάστειας από πεζόδρομο Νικομήδειας έως περιμετρικό δρόμο. Κατασκευή τμήματος οδού Σεβάστειας, από την διασταύρωση με πεζόδρομο Νικομήδειας έως Λεωφόρο Μακρυγιάννη (νοτιοδυτικό περιμετρικό). Θα εκτελεστούν εκσκαφές λαμβάνοντας υπόψη την στάθμη του ασφαλτοστρωμένου τμήματος και την στάθμη του περιμετρικού δρόμου, την κατασκευή οδοστρώσις και την κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Κατασκευή δρόμου προέκτασης οδού Παύλου Μελά από Κήπων έως Περιμετρικό. Διάνοιξη δρόμου προέκτασης οδού Παύλου Μελά από την οδό Κήπων έως την βόρεια περιμετρική οδό. Θα εκτελεστούν εκσκαφές λαμβάνοντας υπόψη τις στάθμες των δρόμων στην αρχή και στο πέρας της οδού, κατασκευή κρασπεδώσεων, κατασκευή οδοστρώσις και κατασκευή ασφαλτόστρωσης. Εκτελείται.
- Κατασκευή δικτύου πεζοδρόμων βορείως οικίας Ι. Ιωαννίδη. Κατασκευή δικτύου δρόμων πλάτους 5,00 μέτρων όμορων στο ΟΤ 46Α (πίσω από οικία Ιωαννίδη Ιωάννη), εκτέλεση εκσκαφών, κατασκευή βάσης οδοστρώσις και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Ολοκλήρωση κατασκευής οδού από ΙΝ Αγίας Παρασκευής έως οδό Ε' Μεραρχίας. Διάνοιξη και κατασκευή τμήματος οδού Αγ. Παρασκευής από υφιστάμενη άσφαλτο έως διασταύρωση οδού Ε' Μεραρχίας. Θα εκτελεστούν γενικές εκσκαφές, κατασκευή οδοστρώσις κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Ασφαλτόστρωση πεζοδρομίων οδού 6^{ης} Νοεμβρίου και Μιχάλη Θεοδωρίδη. Δεν θα πραγματοποιηθεί σε αυτή την εργολαβία καθώς οι εργασίες εκτελέστηκαν σε άλλη εργολαβία

- Αποκατάσταση βόρειου τμήματος περιμετρικού δρόμου (οδός Θ. Χατζή) από οδό Α. Παπανδρέου έως διασταύρωση δρόμου Βεγόρας. Αποκατάσταση τμημάτων οδού Θ. Χατζή (νότιος περιμετρικός), από Α. Παπανδρέου έως 6^{ης} Νοεμβρίου, κυρίως στις αξονοδιασταυρώσεις με τις αστικές οδούς. Στις αξονοδιασταυρώσεις παρατηρείται καθίζηση της υφιστάμενης ασφάλτου κυρίως στα σημεία που υπάρχουν φρεάτια αποχέτευσης. Θα γίνουν εκσκαφές στα σημεία των καθιζήσεων γύρω από τα φρεάτια, σε έκταση 3,50x3,50 μέτρα, επί των οποίων θα κατασκευαστεί πλάκα σκυροδέματος πάχους 15 εκατοστών, ενώ η στάθμη του σκυροδέματος θα είναι 5 εκατοστά κάτω από τη στάθμη των χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων. Οι παρεμβάσεις θα είναι σε 8 σημεία στις αξονοδιασταυρώσεις, ενώ με αρχή αυτές θα γίνει φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης, σε μήκος τόσο ώστε να καλυφθεί το μήκος των προμετρήσεων και σε πλάτος περίπου 4,00 μέτρα, περίπου έως την διπλή γραμμή του δρόμου. Θα ακολουθήσει σε όλη την επιφάνεια παρέμβασης διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.

Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου δεν θα εκτελεστούν οι εργασίες στο τμήμα αυτό της οδού, μιας και προγραμματίζεται η εκτέλεση εργασιών κατασκευής δικτύου ομβρίων υδάτων, στο τμήμα αυτό της οδού.

- Αποκατάσταση τμημάτων οδού Κ. Καραμανλή από διασταύρωση οδού Ι. Καποδίστρια έως διασταύρωση με οδό Ξινόμαυρου. Αποκατάσταση τμημάτων οδού Κ. Καραμανλή από την οδό Ι. Καποδίστρια έως την διασταύρωση με οδό Ξινόμαυρου θα γίνει φρεζάρισμα των κατεστραμμένων επιφανειών, διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης. Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου πραγματοποιήθηκε ασφαλτόστρωση σε όλο το μήκος της οδού αυτής.
- Αποκατάσταση πεζοδρομίων στην οδό Παπαθανασίου Χασιώτη. Αποκατάσταση πεζοδρομίων στην οδό Παπαθανασίου Χασιώτη. Θα γίνει καθαίρεση και εκσκαφή των υφιστάμενων στοιχείων επί του πεζοδρομίου, έτσι ώστε να αποκαλυφθεί η στέψη του υφιστάμενου παλιού κρασπέδου και η διαμόρφωση ενιαίας επιφάνειας 15 εκατοστά κάτω από τη στέψη και η σκυροδέτη-ση του πεζοδρομίου έως τη στέψη του πεζοδρομίου.
- Κατασκευή δρόμου στην εκτός σχεδίου περιοχή από Περιμετρικό προς ΕΠΑΛ Αμυνταίου. Κατασκευή ασφαλτόστρωσης σε δρόμο στην εκτός σχεδίου περιοχή, από τον βόρειο περιμετρικό προς ΕΠΑΛ Αμυνταίου. Θα εκτελεστούν εργασίες γενικών εκσκαφών, κατασκευή οδοστρώσεως και κατασκευή ασφαλτόστρωσης σε πλάτος 6,00 μέτρων. Θα ληφθούν υπόψη οι υφιστάμενες στάθμες των δρόμων αρχής και τέλους καθώς και οι στάθμες εισόδων των όμορων οικοπέδων. Εκτελείται.

Επιπλέον των ανωτέρω και

- Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου εκτελέστηκαν εργασίες αποκατάστασης της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος τόσο της οδού 6^{ης} Νοεμβρίου όσο και της οδού Βενιζέλου. Πραγματοποιήθηκε φρεζάρισμα της κατεστραμμένης επιφάνειας, διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.
- Μετά από πρόταση της διοικητικής αρχής του Δήμου Αμυνταίου προτείνεται η ασφαλτόστρωση τμήματος εντός της Περιοχής ειδικής μελέτης όπως αυτή έχει οριστεί από το ΓΠΣ για την εξυπηρέτηση των κατοικιών Χασιώτη και Βασιλειάδη. Θα εκτελεστούν γενικές εκσκαφές, κατασκευή οδοστρώσεως κατασκευή ασφαλτόστρωσης.

- Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου προτείνεται κατασκευή οδοποιίας μεταξύ των ΟΤ 71 και 71Β του σχεδίου πόλεως Αμυνταίου. Για τη διάνοιξη της οδού, θα εκτελεστούν εκσκαφές και επιχώσεις λαμβάνοντας υπόψη τις στάθμες των δρόμων στην αρχή και στο πέρας της οδού, κατασκευή κρασπεδώσεων, κατασκευή οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.

Κ Ξινού Νερού

- Αποκατάσταση δρόμου προς Ροδώνα (στροφή Σωματάκη). Δρόμος προς Ροδώνα, στροφή Σωματάκη. Θα εκτελεστούν εκσκαφές της επιφάνειας της οδού έως 15 εκατοστά, διαμόρφωση της σκάφης του δρόμου, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου βρύσης πλατείας εισόδου από εργοστάσιο. Αποκατάσταση δρόμου βρύσης, πλατείας εισόδου προς εργοστάσιο Ξινού Νερού. Θα εκτελεστούν γενικές εκσκαφές, επιχώσεις και σκυροδετήσεις στα υφιστάμενα πεζοδρόμια, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου προς Ροδώνα στη συναρμογή με δρόμο προς Παιδικό Σταθμό. Κατασκευή δρόμου προς Ροδώνα και συναρμογή με δρόμο από Παιδικό Σταθμό. Εκτέλεση γενικών εκσκαφών, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου από παλαιό Κοινότητα προς οικία Σέλτσα. Αποκατάσταση δρόμου από παλιά κοινότητα προς οικία Σέλτσα. Εκτέλεση γενικών εκσκαφών, κατασκευή βάσης οδοστρωσίας και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.

Κ Ροδώνα

- Αποκατάσταση δρόμου από οικία Τριανταφυλλίδη Ιωάννη έως οικία Νικολαΐδη Παναγιώτη. Αποκατάσταση δρόμου από οικία Τριανταφυλλίδη Ιωάννη έως οικία Νικολαΐδη Παναγιώτη, με την διάστρωση συγκολλητικής επάλειψης και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.

Κ Κέλλης

- Κατασκευή δρόμου γύρω από τον Παιδικό Σταθμό Κέλλης. Διάνοιξη και κατασκευή δρόμου βόρεια και δυτικά του Παιδικού Σταθμού. Θα εκτελεστούν εργασίες γενικών εκσκαφών, κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου από χώρο πλατείας προς παλαιό κτήριο Αστυνομίας. Αποκατάσταση οδού από κεντρική πλατεία προς παλιό κτήριο Αστυνομίας σε μήκος περίπου 200 μέτρων. Θα εκτελεστούν γενικές εκσκαφές σε βάθος ως 25 εκατοστά, κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου επάνω από Εκκλησία. Αποκατάσταση οδού επάνω από εκκλησία, με εκτέλεση γενικών εκσκαφών, την καθαίρεση των σκυροδετημένων τμημάτων της οδού, την κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας και την κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.

Κ Αγίου Παντελεήμονα

- Αποκατάσταση οδού οικίας Φορτομάρη και οικίας Κλιάνη. Αποκατάσταση οδού Φορτομάρη -Κλιάνη, με εκτέλεση εκβραχισμών και καθαιρέσεων, εκτέλεση γενικών εκσκαφών, κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.

- Αποκατάσταση-διάνοιξη οδού οικίας Παπαδημητρίου και οικίας Παπαϊωάννου. Διάνοιξη και κατασκευή δρόμου Παπαδημητρίου-Παπαϊωάννου με εκτέλεση γενικών εκσκαφών, κατασκευή δύο στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση οδού από πάρκο Νικολαΐδη προς σιδηροδρομικές γραμμές. Αποκατάσταση δρόμου κάθετου περιοχής πάρκου Νικολαΐδη, με εκσκαφή παλαιών ασφαλτοστρώσεων και τσιμεντοστρώσεων, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση οδού από φούρνο προς παραλία. Αποκατάσταση οδού από οικία Δουίτση έως παραλιακό δρόμο σε μήκος περίπου 164,00 μέτρα, με εκτέλεση γενικών εκσκαφών, κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας και κατασκευή νέας ασφαλτόστρωσης.

Κ Πετρών

- Κατασκευή πεζοδρομίου στον δρόμο εισόδου της κοινότητας (αριστερό τμήμα), από παλιά κοινότητα έως παλιό μύλο. Κατασκευή πεζοδρομίου από παλιά κοινότητα έως το κτήριο του Μύλου, ανάντη του δρόμου εισόδου στην κοινότητα. Θα εκτελεστεί ασφαλτοκοπή σε όλο το μήκος της ασφαλτόστρωσης και την εκσκαφή τάφρου για την κατασκευή της κρασπέδωσης. Η τελική στέψη του κρασπέδου θα είναι 15 εκατοστά πιο ψηλά από τη στάθμη του ασφαλτοστρωμένου δρόμου εισόδου. Θα γίνει τσιμεντόστρωσης της επιφάνειας του πεζοδρομίου και θα τοποθετηθούν τσιμεντένιες πλάκες πεζοδρομίου διαστάσεων 40x40 εκατοστών.

Κ Φιλώτα

- Αποκατάσταση δρόμου από παλιά κοινότητα έως κεντρική πλατεία. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.
- Αποκατάσταση οδού 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Φιλώτα. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.
- Αποκατάσταση οδού Ι.Ν. Αγίου Γεωργίου. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.
- Αποκατάσταση οδού από κτήριο παλιάς κοινότητας προς δρόμο σχολείου. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.

Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου και με δεδομένο την επικείμενη εκτέλεση του έργου κατασκευής δικτύου αποχέτευσης στον οικισμό δεν θα πραγματοποιηθεί καμία ασφαλτόστρωση.

Κ Λεβαΐας

- Αποκατάσταση δρόμου Δημοτικού Σχολείου και Παιδικού Σταθμού. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.
- Αποκατάσταση δρόμου νότια της επαρχιακής οδού ανάμεσα στα ΟΤ 62 & 63. Έχει υλοποιηθεί σε προγενέστερη εργολαβία.
- Αποκατάσταση τμήματος δρόμου Ι.Ν. Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης. Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της παρούσας Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου και με δεδομένο την επικείμενη εκτέλεση του έργου κατασκευής δικτύου αποχέτευσης στον οικισμό δεν θα πραγματοποιηθεί καμία ασφαλτόστρωση.

Κ Μανιακίου

- Αποκατάσταση πεζοδρομίου δρόμου εισόδου της κοινότητας. Αποκατάσταση πεζοδρομίου εισόδου στην κοινότητα ανάντη του επαρχιακού δρόμου, που περιλαμβάνει την εκσκαφή τάφρου επί του εδάφους για τον καθαρισμό της επιφάνειας, την σκυροδέτηση σε πλάτος 50 εκατοστών και την επίστρωση του πεζοδρομίου με τσιμεντένιες πλάκες πεζοδρομίου διαστάσεων 40x40 εκατοστών.

Κ Αετού

- Αποκατάσταση τμημάτων οδού από Αρκτούρο προς Εκκλησία. Αποκατάσταση τμημάτων από Αρκτούρο προς ΙΝ Αγίου Γεωργίου, που περιλαμβάνει την εκτέλεση γενικών εκσκαφών στα κατεστραμμένα τμήματα, την κατασκευή στρώσεων οδοστρώσας και την κατασκευή ασφαλτόστρωσης.
- Αποκατάσταση δρόμου από Δημοτικό Σχολείο προς Λαϊκή Αγορά. Αποκατάσταση οδού από Δημοτικό Σχολείου προς χώρο Λαϊκής Αγοράς, με εκτέλεση ασφαλοκοπής κατά μήκος της οδού στα κατεστραμμένα τμήματα, την εκτέλεση γενικών εκσκαφών σε βάθος έως 15 εκατοστά, την κατασκευή στρώσης οδοστρώσας και την κατασκευή ασφαλτόστρωσης πάχους 5 εκατοστών.
- Ασφαλτόστρωση πλακόστρωτου δρόμου. Κατασκευή ασφαλτόστρωσης σε υφιστάμενο πλακόστρωμένο δρόμο που έχει υποστεί καταστροφές και αποξηλώσεις, περιλαμβάνοντας διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης ασφάλτου για την δημιουργία ενιαίας επιφάνειας, την διάστρωσης συγκολλητικής επάλειψης και την κατασκευή ασφαλτόστρωσης τελικού πάχους 5 εκατοστών. Στην αρχική μελέτη προβλεπόταν η κατασκευή ασφαλτόστρωσης σε τμήμα της οδού μήκους 100μ επί συνόλου 175μ. Μετά από εισήγηση της υπηρεσίας μας και σύμφωνη γνώμη της Διοικητικής Αρχής του Δήμου Αμυνταίου, δε θα υλοποιηθεί η εργασία αυτή μιας και απαιτείται διαφορετική αντιμετώπιση από αυτή της αρχικής μελέτης (στάθμη επιπέδου οικοπέδων όμορων ιδιοκτησιών χαμηλότερη από την νέα τελική στάθμη της οδού. Αποτέλεσμα να απαιτείται καθαίρεση των υφιστάμενων σκυροδεμάτων και εκτόξευση του κόστους κατασκευής σε απαγορευτικό για την ολοκλήρωση των υπόλοιπων δράσεων του έργου). Αντί αυτού προτείνεται η ολοκλήρωση της αποκατάστασης της προαναφερθείσας οδού από Αρκτούρο προς Εκκλησία.

Ο παρόν Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (ΑΠΕ) συντάσσεται για να εγκρίνει ποσότητες και επιπλέον εργασίες οι οποίες προέκυψαν κατά τη φάση κατασκευής του έργου.

Η δαπάνη εργασιών, του 1^{ου} Α.Π.Ε., περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%, ανέρχεται στο ποσό των 220.865,90 € (χωρίς ΦΠΑ) αυξημένη κατά 14.393,82€ από την αρχική σύμβαση.

Η δαπάνη του 1^{ου} ΑΠΕ περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ, ανέρχεται στο ποσό των 313.484,13€ αμετάβλητη σε σχέση με αυτή της αρχικής σύμβασης.»

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)
2. Το εδ. η της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)
3. Την αριθ. 298/2018 απόφαση Δ.Σ.
4. Την αριθ. 6/2019 απόφαση Ο.Ε.
5. Την με αριθ. πρωτ. 15483/10-09-2019 σύμβαση του έργου.
6. Την από 23/07/2020 αιτιολογική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αμυνταίου
7. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

A. Εγκρίνει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο **«Βελτίωση – Αποκατάσταση Δημοτικών οδών Δήμου Αμυνταίου»**, προϋπολογισμού μελέτης **645.500,00€**.

B. Ο κος ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κωνσταντίνος και ο κος ΝΑΤΣΗΣ Ιωάννης δήλωσαν ότι δεν συμφωνούν με τη μη υλοποίηση της κατασκευής ασφαλτόστρωσης σε τμήμα υφιστάμενου πλακοστρωμένου δρόμου που έχει υποστεί καταστροφές και αποξηλώσεις, μήκους 100μ επί συνόλου 175μ..

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **191/2020**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΚΙΟΣΕΣ Π.
2. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Θ.
3. ΜΠΕΡΜΠΕΡΙΔΗΣ Π.
4. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
5. ΝΑΤΣΗΣ Ι.
6. ΓΡΟΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Τ.