



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 245/2019

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **25/2019** συνεδρίασης της
Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) με τίτλο «Εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης Τ.Κ. Αγίου Παντελεήμονα», προϋπολογισμού μελέτης 1.779.838,71€.

Στο Αμύνταιο, στις 19 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 09:00 το Δ/Σ της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 5 και 6 του Ν.3852/2010, στο γραφείο του Δημάρχου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 19947/13-11-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα επτά (7) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μπιτάκης Άνθιμος, Πρόεδρος
2. Μπάντης Ιορδάνης
3. Γεώργου Τρύφων
4. Αντωνιάδης Θεοχάρης
5. Θεοδωρίδης Κων/νος
6. Νάτσης Ιωάννης
7. Γρομπανόπουλος Τρύφων

ΑΠΟΝΤΕΣ

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Γιοβαννίτσα Ελένη δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την από 09/08/2019 Αιτιολογική Έκθεση που συνοδεύει τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (Τμήμα Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης – Προγραμματισμού) Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«Αφορά την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου «Εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης Τ.Κ. Αγίου Παντελεήμονα».

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 άρθρα 155 και 156 (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες), με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 03/08/2017 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 19/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Αμυνταίου στις 19/01/2018, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης

του έργου αναδείχθηκε η ΕΛΤΕΡΓΑ Α.Ε. με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 56,02 %. Η παραπάνω απόφαση νομιμοποιήθηκε με απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης Φλώρινας, Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης & Διοίκησης Ν.Π.Δ.Δ. αρ. πρ. 22366/12-02- 2018.

Η σύμβαση υπογράφηκε στις 04/04/2018 για το ποσό του 782.698,91€, με ημερομηνία περαίωσης στις 03/04/2020.

Για την ολοκλήρωση του έργου συντάσσεται ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός πίνακας εργασιών για να συμπεριλάβει νέες εργασίες και αυξομειώσεις ποσοτήτων, απαραίτητων για την άρτια κατασκευή, την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα του έργου.

Αναλυτικότερα παρουσιάζονται αυξομειώσεις ποσοτήτων στον 1^ο Α.Π.Ε. για τις εξής αιτίες :

Αιτία 1^η : Διευρυμένο πλάτος σκάμματος .

Κατά την υλοποίηση των εκσκαφών και με βάση τις έως τώρα επιμετρήσεις του έργου, λόγω της ύπαρξης βραχωδών εδαφών αφενός αλλά και λόγω των ασύνδετων υλικών οδοστρωσίας στο επάνω μέρος του σκάμματος παρατηρείται αύξηση στο πλάτος του σκάμματος. Για το λόγο αυτό υπάρχουν αυξομειώσεις στην ομάδα Α (χωματουργικά) της μελέτης. Η αιτία αυτή επηρεάζει τα άρθρα Α2-Α6-Α7-Α8-Α9

Αιτία 2^η : Κακή ποιότητα υφιστάμενων οδοστρωμάτων

Το οδόστρωμα στο μεγαλύτερο τμήμα του οικισμού παρουσιάζει έντονες ρωγμές (μπακλαβάδιασμα) επίσης δεν υπάρχει ενιαίος ασφαλικός τάπητας λόγω της κατασκευής δικτύων ΟΚΩ που έχουν προηγηθεί της παρούσας εργολαβίας αλλά και αποκαταστάσεων βλαβών στα υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα αν και προηγείται ασφαλοκοπή του υφιστάμενου οδοστρώματος επειδή δεν υπάρχει η απαιτούμενη συνοχή στο οδόστρωμα (ασφαλτόδρομοι – τσιμεντόδρομοι) να διευρύνεται το εύρος αποκατάστασης του νέου δικτύου πέραν του πλάτους εκσκαφής. Η αιτία αυτή επηρεάζει τα άρθρα Α6-Β2.

Αιτία 3^η : Φρεατία ελέγχου δικτύου

Σε όλο το δίκτυο του έργου η μελέτη προέβλεπε την κατασκευή ενός φρεατίου αερεξαγωγού θεωρώντας ότι η εξαέρωση του δικτύου που θα γινόταν από τις ιδιωτικές συνδέσεις θα ήταν επαρκείς. Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και κυρίως ύστερα από την αναζήτηση της θέσης που πρόκειται να κατασκευαστούν οι ιδιωτικές συνδέσεις ώστε να εξυπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων που μένουν σήμερα στον οικισμό (έχει γίνει πρόβλεψη για συνδέσεις με βάση τον παρών πληθυσμό του οικισμού) παρατηρήσαμε ότι μεγάλα τμήματα του δικτύου εντός των οποίων η μηκοτομή του δικτύου παρουσιάζει εξάρσεις δεν θα μπορούσαν να εξαερωθούν, Αφού τέθηκε το πρόβλημα στον μελετήτη μας υπέδειξε τις θέσεις για την κατασκευή νέων φρεατίων αερεξαγωγού και φρεατίου εκκένωσης. Όσον αφορά τα φρεατία δικλείδων ύστερα από ερεύνα του αναδόχου για την προμήθεια των ειδικών τεμαχίων που προβλέπεται από την μελέτη να τοποθετηθούν εντός αυτών, διαπιστώσαμε ότι για τις μεγαλύτερες διατομές των αγωγών του δικτύου, οι διαστάσεις των εξαρτημάτων που υπάρχουν είναι κατά πολλή μεγαλύτερες από αυτές που υπολόγισε η μελέτη και δεν υπάρχει δυνατότητα με βάσει την συνδεσμολογία που προβλέπει η μελέτη μας αυτά να τοποθετηθούν εντός των τυποποιημένων φρεατίων που προβλέπει η μελέτη. Επίσης σε κάποιες άλλες περιπτώσεις κυρίως στο κέντρο του οικισμού λόγω της ύπαρξης πληθώρας δικτύων ΟΚΩ δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση των φρεατίων ελέγχου στην θέση που προβλέπει η μελέτη και θα πρέπει να γίνεται προσαρμογή της διάταξης και της θέσης των ειδικών τεμαχίων που προβλέπει η μελέτη με στόχο να επιτύχουμε την

λειτουργία του δικτύου όπως αυτή έχει σχεδιαστεί (πχ απομόνωση συγκεκριμένων βρόγχων κλπ.) Η αιτία αυτή επηρεάζει τα άρθρα Β4-Β6-Β7-Γ13.

Αιτία 4^η : Εκσκαφή τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων

Σε κάποια τμήματα του νέου δικτύου υπάρχουν υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης με αποτέλεσμα να είναι απαραίτητη η εκσκαφή των τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων. Για το λόγο αυτό δημιουργείται μία νέα τιμή (NT1).

Αιτία 5^η : Ανακύκλωση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής.

Δεν προβλέπεται στο έργο κάποια δαπάνη για ανακύκλωση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων. Για τον λόγο αυτό δημιουργούνται οι εξής νέες τιμές NT-2, NT-3, NT-4

Αιτία 6^η : Αρχαιολογία

Η εφορεία Αρχαιοτήτων Φλώρινας για ένα συγκεκριμένο τμήμα του έργου το οποίο έχει μήκος 2800μ και περιλαμβάνει 4 τεμ φρεατίων δικλείδων ελέγχου και 1 τεμ φρεατίου εκκένωσης, διέκοψε την απρόσκοπτη εκσκαφή ορύγματος προκειμένου να προβαίνει σε ενδελεχή έλεγχο ευρημάτων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Συγκεκριμένα δόθηκαν εντολές από την αρμόδια εφορία αρχαιοτήτων όπως τροποποιηθεί η ροή εκσκαφών, οι οποίες πλέον εκτελούνται υποχρεωτικά ανά 5 μέτρα μήκους σκάμματος και στη συνέχεια τα προϊόντα εκσκαφών οδηγούνται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, όπου εργάζεται προσωπικό της αρχαιολογίας. Η εξέλιξη αυτή τροποποιεί ουσιαστικά την πορεία των εργασιών και την ημερήσια παραγωγή του εργοταξίου. Για την μείωση απόδοσης των μηχανημάτων του εργολάβου δημιουργούνται οι νέες τιμές NT-6, NT-7 και για την μεταφορά από τον χώρο εργασίας της αρχαιολογίας προς τον χώρο οριστικής απόθεσης των υλικών δημιουργείται η νέα τιμή NT-5.

1. Οι τροποποιήσεις προέρχονται κυρίως από προφανείς αποκλίσεις ή παραλήψεις ή σφάλματα στις προμετρήσεις της μελέτης, καθώς και στη δυσκολία διαπίστωσης αφανών εργασιών και όχι από τροποποιήσεις των σχεδίων και της μορφής του έργου.

2. Συγκεκριμένα σφάλματα και παραλείψεις :

- **A2 Εκσκαφή ορυγμάτων υπογείων δικτύων σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες Με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την φόρτωση των προϊόντων εκσκαφής επί αυτοκινήτου, την σταλία του αυτοκινήτου και την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση. Για βάθος ορύγματος έως 4,00 m:** αυξάνεται η ποσότητα από 12.207,00 μ³ γίνεται 14.490,58 μ³ λόγω της αιτίας 1.
- **A6 Αποκατάσταση ασφαλικών οδοστρωμάτων στις θέσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων:** αυξάνεται η ποσότητα από 9.627,00 μ και γίνεται 13.033,06 μ, λόγο της αιτίας 1 και 2.
- **A7 Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου Για συνολικό πάχος επίχωσης έως 50 cm:** αυξάνεται η ποσότητα από 1535,00 μ³ και γίνεται 1.645,82 μ³, λόγω της αιτίας 1.
- **A8 Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου Για συνολικό πάχος επίχωσης άνω των 50 cm :** αυξάνεται η ποσότητα από 7.409,00 μ³ και γίνεται 8.101,01 μ³ λόγω της αιτίας 1.
- **A9 Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου:** αυξάνεται η ποσότητα από 6.943,00 και γίνεται 7.831,08 μ³ λόγω

της αιτίας 1.

- **1.NT1 Εκσκαφή θεμελίων και τάφρων χωρίς τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη:** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 μ³ και γίνεται 43,91 μ³ λόγο της αιτίας 4.
- **1.NT2 Διαχείριση προϊόντων εκσκαφής ΑΕΚΚ για ασφατικά:** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 ton και γίνεται 573,45 ton λόγο της αιτίας 5
- **1.NT3 Διαχείριση προϊόντων εκσκαφής ΑΕΚΚ για σκυροδέματα:** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 ton και γίνεται 116,42 ton λόγο της αιτίας 5
- **1.NT4 Φορτοεκφόρτωση βραχωδών υλικών ή καθαιρεθέντος οπλισμένου ή άοπλου σκυροδέματος με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση (Μεταφορά ΑΕΕΚ):** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 μ³ και γίνεται 517,41μ³ λόγο της αιτίας 5
- **1.NT5 Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφής γαιωδών ή ημιβραχωδών και αμμοχάλικων με την μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση (Μεταφορά για Αρχαιολογία):** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 μ³ και γίνεται 3.003,00μ³ λόγο της αιτίας 6
- **1.NT6 Αποζημίωση για μείωση απόδοσης εκσκαφέα λόγω αρχαιολογίας:** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 ημέρες και γίνεται 35 ημέρες λόγο της αιτίας 6
- **1.NT5 Αποζημίωση φορτηγού για μεταφορές εκσκαφών αρχαιολογίας:** αυξάνεται η ποσότητα από 0,00 ημέρες και γίνεται 35 ημέρες λόγο της αιτίας 6
- **B2 Παραγωγή, μεταφορά, διάστρωση, συμπίκνωση και συντήρηση σκυροδέματος Για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 :** αυξάνεται η ποσότητα από 176,00 μ³ και γίνεται 226,79 μ³ λόγο της αιτίας 2.
- **B3 Προμήθεια και τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού σκυροδεμάτων υδραυλικών έργων:** αυξάνεται η ποσότητα από 4.485,00 Kgr και γίνεται 6.967,11 Kgr λόγο της αιτίας 2.
- **B4 Τυπικά φρεάτια αερεξαγωγού, για αγωγούς DN < 600 mm, διαστάσεων 2.00 x 1.50 m:** αυξάνεται η ποσότητα από 1,00 τεμ και γίνεται 6,00 τεμ λόγο της αιτίας 3.
- **B6 Τυπικά φρεάτια εκκένωσης, διθάλαμα:** αυξάνεται η ποσότητα από 7,00 τεμ και γίνεται 8,00 τεμ λόγο της αιτίας 3.
- **B7 Τυπικά φρεάτια δικλίδων, για αγωγούς DN < 300 mm, διαστάσεων 1,50 x 1,50 m:** αυξάνεται η ποσότητα από 15,00 τεμ και γίνεται 16,00 τεμ λόγο της αιτίας 3.
- **Γ13 Δικλίδες χυτοσιδηρές συρταρωτές Με ωτίδες, ονομαστικής πίεσης 16 atm Ονομαστικής διαμέτρου DN 50 mm:** αυξάνεται η ποσότητα από 23,00 τεμ και γίνεται 33,00 τεμ λόγο της αιτίας 3

Με τον 1^ο Α.Π.Ε. προτείνονται πρόσθετες εργασίες και αυξομειώσεις στις υπάρχουσες εργασίες για την σωστή και λειτουργική υλοποίηση του έργου.

	ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} ΑΠΕ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	552.269,06	624.709,21
ΓΕ & ΟΕ	99.408,43	112.447,66
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	97.751,62	12.272,24
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	33.269,80	33.269,80
ΣΥΝΟΛΟ	782.698,91	782.698,91

»

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147)
2. Το εδ. η της παρ. 1 του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)
3. Την αριθ. 486/2019 απόφαση Δ.Σ.
4. Την αριθ. 19/2018 απόφαση Ο.Ε.
5. Την με αριθ. πρωτ. 5171/04-04-2018 σύμβαση του έργου.
6. Την από 09/08/2019 Αιτιολογική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αμυνταίου
7. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (ΑΠΕ) του έργου με τίτλο **«Εσωτερικό δίκτυο ύδρευσης Τ.Κ. Αγίου Παντελεήμονα»**, προϋπολογισμού μελέτης **1.779.838,71€**.

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **245/2019**

Για αυτό το σκοπό συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό και υπογράφεται.

Ο Πρόεδρος

ΜΠΙΤΑΚΗΣ ΑΝΘΙΜΟΣ

Τα Μέλη

1. ΜΠΑΝΤΗΣ Ι.
2. ΓΕΩΡΓΟΥ Τ.
3. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Θ.
4. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ Κ.
5. ΝΑΤΣΗΣ Ι.
6. ΓΡΟΜΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Τ.