



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 8/2025 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 82/2025

Θέμα: Απόψεις για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Φωτοβολταϊκός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας ισχύος 60 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 92 MW στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στις 28 του μηνός Απριλίου του έτους 2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 14:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136) και της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α'87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 10314/24-04-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 25 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 21 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Αβραμίδης Ιωάννης
Ζαφειρίδου Ευδοξία
Θεοδώρου Απόστολος
Τσιβελεΐδης Γεώργιος
Μιχαηλίδης Δημήτριος
Τζήγας Θωμάς
Γκάλαβου Σουλτάνα
Χαριτίδης Ευθύμιος
Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
Παναγιωτίδης Γεώργιος
Τσιναρίδου Φωτεινή
Μάνης Γεώργιος
Γιαννισσοπούλου Σημέλα
Τσιρώνης Γεώργιος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος
Δόνε Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Λαζαρίδου Ασημούλα
Κύρκου Κυριάκος
Σαργιαννίδης Παύλος
Πέγιου Ιωάννης

Παρών ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Αμυνταίου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων, Βαλτονέρων κ. Νικολαΐδης Κωνσταντίνος, Ξινού Νερού κα Σαπαρδάνη Ευφροσύνη και Νυμφαίου Διδασκάλου Μαρία Λουΐζα.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πέγιου Ιωάννης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο κ. Λιάση Ιωάννη ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την από 10/04/2025 Ανακοίνωση – Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Φωτοβολταϊκός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας ισχύος 60 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 92 MW στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου», μέχρι 22/05/2025, και την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

Θέμα : Απόψεις για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Φωτοβολταϊκός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας ισχύος 60 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 92 MW στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου»

Σχετικά :

- Η από 10/4/2025 ανακοίνωση - πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου περί δημόσιας διαβούλευσης της Μ.Π.Ε. του σχετικού έργου **έως τις 22/5/2025**

Με βάση τον φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης που έχει κατατεθεί :

Το τμήμα 1 της περιοχής ενδιαφέροντος χωροθετείται περίπου 2,6km βορειοδυτικά του οικισμού Μελίτη, 2 km δυτικά του οικισμού Λόφοι, 2km νότιο του οικισμού Βεύη και 3,8km

ανατολικά του οικισμού Κέλλη.

Το τμήμα 2 της περιοχής ενδιαφέροντος χωροθετείται 6 km βορειοδυτικά του οικισμού Μελίτη, 3,1 km περίπου δυτικά του οικισμού Λόφοι, 1,3 km νότιο του οικισμού Βεύη και 3,5 km ανατολικά του οικισμού Κέλλη.

Η έκταση του συνόλου της περιοχής ενδιαφέροντος στη θέση «Κόκκινος Λάκος» είναι **2.817 στρέμματα**. Το έργο θα εγκατασταθεί εντός τμημάτων της προτεινόμενης περιφράξης σε τμήμα της περιοχής ενδιαφέροντος στη θέση «Κόκκινος Λάκκος». Η έκταση της συνολικής προτεινόμενης περιφράξης είναι **802 στρέμματα**.

Η περιοχή ενδιαφέροντος του Φωτοβολταϊκού Σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης, βρίσκεται στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» και υπάγεται διοικητικά στα όρια των Τοπικών Κοινοτήτων Μελίτης, Κέλλης, Λόφων και Βεύης, των Δημοτικών Ενοτήτων Αμυνταίου και Μελίτης, των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου, της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Η προτεινόμενη περιοχή ενδιαφέροντος του Φωτοβολταϊκού Σταθμού χωροθετείται εντός των ορίων περιοχής χαρακτηρισμένης ως **Ζώνη Ειδικής Προστασίας** (ΖΕΠ-SPA) με κωδικό GR1240008 και ονομασία «**Όρος Βόρας**», η οποία εντάχθηκε στις προστατευόμενες περιοχές του **Δικτύου Natura 2000**. Η περιοχή ενδιαφέροντος βρίσκεται επίσης, εντός χαρακτηρισμένης έκτασης ως Βιότοπος Corine με κωδικό A00030015 και ονομασία «**Όρη Βόρας (Καϊμακτσαλάν), Πίνοβο και Τζένα**». Για τους παραπάνω λόγους εκπονήθηκε και Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (**Ε.Ο.Α.**)

Η επωνυμία της εταιρίας είναι : «DIREEN ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» με έδρα το Ηράκλειο Κρήτης

Με βάση τα στοιχεία της ΜΠΕ του ενδιαφερόμενου **υποστηρίζονται τα παρακάτω :**
Περιγραφή έργου

Συνολικά το έργο περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή και λειτουργία Φωτοβολταϊκού Σταθμού συνολικής ισχύος 60MW, δηλαδή 89.568 φωτοβολταϊκά πλαίσια ισχύος 670W έκαστο, 300 String Inverters, 8 μετασχηματιστές ανύψωσης 6,8 MVA και 3 μετασχηματιστές ανύψωσης τύπου 3,4 MVA έκαστος.
- Την κατασκευή κατάλληλων υποστηρικτικών δομών για την τοποθέτηση των φωτοβολταϊκών πλαισίων.
- Την κατασκευή κτιρίων Κέντρων Ελέγχου, συστήματος Τηλεπαρακολούθησης – Τηλεελέγχου.
- Την κατασκευή πλατειών εγκατάστασης των κοντέινερ (40ft ISO & 20ft ISO container), τόσο των συσσωρευτών, όσο και των μετατροπών.
- Την εγκατάσταση του Συστήματος Αποθήκευσης – Συσσωρευτών συνολικής ωφέλιμης χωρητικότητας 184 MWh που θα αποτελείται από 47 αποθηκευτικές μονάδες συσσωρευτών, 24 αμφίδρομους μετατροπείς συνολικής ισχύος 4.1 MW και 24 μετασχηματιστές ισχύος από Χαμηλή σε Μεσαία Τάση
- Την κατασκευή δικτύου Μέσης Τάσης κατά μήκος των υποστηρικτικών δομών και κατά μήκος των δρόμων για τη συγκέντρωση της συνολικής παραγόμενης ενέργειας, τόσο για τη διασύνδεση των φωτοβολταϊκών πλαισίων μεταξύ τους, όσο και με τα Κέντρα Ελέγχου.
- Τη διασύνδεση των κέντρων ελέγχου με το αδειοδοτημένο ΚΥΤ 33/150kV «Στέργες».
- Την κατασκευή περίφραξης από συρματοπλέγμα γαλβανιζέ ύψους 2μ.

Το κόστος κατασκευής του έργου εκτιμάται σε 82.200,000 € με ετήσια λειτουργικά έξοδα 752.390 € και το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τρίτους μέσω μακροχρόνιου δανεισμού.

Με βάση την ΜΠΕ του έργου **οι κυριότερες επιπτώσεις είναι :**

Κλιματικοί βιοκλιματικοί παράμετροι :

Τόσο κατά τη φάση της κατασκευής όσο και κατά τη φάση της λειτουργίας του έργου δεν αναμένεται μεταβολή στα κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής μελέτης

Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής :

τα Έργα ΑΠΕ μειώνουν τις εθνικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Ενέργεια που προέρχεται από ΑΠΕ αντικαθιστά ενέργεια που προέρχεται από ορυκτά καύσιμα στο Εθνικό μείγμα, αποτρέποντας έτσι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Με την υλοποίηση του Έργου αποφεύγεται η εκπομπή 38.683,84 tn CO₂ eq ετησίως στην **φάση της λειτουργίας**.

Κατά την **φάση της κατασκευής** αναμένεται να προκύψουν άμεσες εκπομπές από την λειτουργία των μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν εντός του εργοταξίου κατασκευής. Το ισοδύναμο των εκπομπών CH₄, N₂O σε CO₂ από την κατανάλωση πετρελαίου για σκοπούς κίνησης των μηχανημάτων έργου είναι 0,1 t CO₂.

Μορφολογία και τοπιολογία :

Στην κατασκευή του έργου τα τεχνικά έργα που θα εκτελεσθούν (εκσκαφές, διάστρωση χαλικιών κλπ) θα προκαλέσουν επιπτώσεις τοπικού χαρακτήρα στη μορφολογία και στο τοπίο της περιοχής, οι οποίες θα διαρκέσουν μόνο όσο διαρκέσει η κατασκευή του έργου, καθώς μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής θα γίνει αποκατάσταση των περιοχών αυτών. **Κατά τη λειτουργία του έργου**, αλλαγές στο τοπίο της περιοχής θα προκληθούν από τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, το σύστημα αποθήκευσης – συσσωρευτών και τα Κέντρα Ελέγχου.

Γεωλογικά, Τεκτονικά και Εδαφολογικά Χαρακτηριστικά :

Κατά τη φάση κατασκευής, δεν αναμένεται να δημιουργηθούν φαινόμενα καθίζησης, διάσπασης του εδάφους, κατακερματισμού των πετρωμάτων και κατακρημνίσεις. Επιπλέον δεν αναμένονται προβλήματα έδρασης, ασταθείς καταστάσεις στο έδαφος ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων από τις

δραστηριότητες κατασκευής του έργου (π.χ. θεμελίωση υποστηρικτικών δομών για την τοποθέτηση των φωτοβολταϊκών πλαισίων, οδοί προσπέλασης, κλπ.). Αυτό οφείλεται στο ότι οι εκσκαφές είναι κυρίως μικρού βάθους. Το έργο δεν θα επιβαρύνει κάποια γεωλογικά ή φυσικά χαρακτηριστικά, ούτε και θα προκαλέσει φαινόμενα διάβρωσης, αλλαγής κοίτης ποταμού, ρυακιού ή πυθμένα θάλασσας. Επίσης, το συγκεκριμένο έργο δεν περιλαμβάνει διαδικασίες ή τεχνολογίες οι οποίες θα εκθέσουν ανθρώπους ή περιουσίες σε γεωλογικές καταστροφές (σεισμούς, κατολισθήσεις, κ.λ.π). Τέλος, το έδαφος είναι πιθανόν να ρυπανθεί από την άσκοπη απόθεση απορριμμάτων από πλεονάζοντα οικοδομικά υλικά ή την απόρριψη μεταχειρισμένων ελαίων και η διαρροή από τα χρησιμοποιούμενα μηχανήματα στο έδαφος.

Φυσικό Περιβάλλον :

Οι εργασίες κατασκευής του έργου θα απαιτήσουν περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις. Μικρές εκτάσεις της υπάρχουσας βλάστησης θα εκχερσωθούν για τη κατασκευή του έργου, την υπογειοποίηση της γραμμής μεταφοράς, του Κέντρου Ελέγχου και του συστήματος αποθήκευσης/συσσωρευτών. Επομένως, θα επέλθει μία μικρή τοπική μεταβολή στη βλάστηση, όχι όμως και στη χλωριδική σύνθεση του οικοσυστήματος.

Οι επιπτώσεις από την κατασκευή στην πανίδα της περιοχής μελέτης έχουν να κάνουν κυρίως με:

- Την τοπική μετακίνηση κάποιων ειδών της πανίδας που βρίσκονται κοντά στο έργο από την έντονη ανθρώπινη παρουσία στην περιοχή και το θόρυβο των μηχανημάτων κατά τη φάση κατασκευής του έργου, προς γειτονικές περιοχές.
- Την απομάκρυνση της βλάστησης κατά μήκος του άξονα του έργου, οι εκχερσώσεις και οι επιχώσεις, θα προκαλέσουν μετακίνηση ερπετών, πουλιών σε γειτονικές περιοχές, καθώς πιθανόν να καταστραφούν χώροι που χρησιμοποιούν για να φωλιάσουν, να προστατευτούν ή να τραφούν.

Ωστόσο, δεν αναμένονται σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στην πανίδα της περιοχής και την ποικιλομορφία της ως αποτέλεσμα των δραστηριοτήτων κατασκευής του έργου εάν και εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα. Δεν αναμένεται μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών, σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων, ως αποτέλεσμα των δραστηριοτήτων της.

Η λειτουργία του έργου δεν θα έχει επιπτώσεις στη χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής.

Ανθρωπογενές περιβάλλον :

Στην φάση της κατασκευής υπάρχει κίνδυνος εργοταξιακών ατυχημάτων, λόγω ανεπαρκούς εργοταξιακής ασφάλειας. Λόγω του ότι το έργο είναι απομακρυσμένο από οικισμούς, δε θα προκληθεί όχληση λόγω θορύβου σε κατοίκους των οικισμών.

Στην φάση της λειτουργίας Δε θα υπάρξει κίνδυνος για την ανθρώπινη υγεία κατά τη λειτουργία του έργου, καθώς όσον αφορά την επίδραση του ηλεκτρικού και του μαγνητικού πεδίου στην ανθρώπινη υγεία πηγή εκπομπής ακτινοβολιών είναι οι γραμμές Μέσης και Υψηλής Τάσης. Για την υπόγεια χερσαία διέλευση των καλωδίων η μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας θα γίνει με υπόγειους αγωγούς προηγμένης τεχνολογίας, οι οποίοι είναι σχεδόν ουδέτεροι σε ότι αφορά την παραγωγή των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων. **Θα πρέπει να σημειωθεί ότι με την υπόγεια γραμμή τάσης μειώνεται δραστικά η ένταση των ηλεκτρομαγνητικών πεδίων σε σχέση με την εναέρια γραμμή**

Χωροταξικός σχεδιασμός – Χρήσεις γης :

Κατά την φάση της κατασκευής το προτεινόμενο έργο δεν θα προκαλέσει σημαντικές μεταβολές στις υπάρχουσες ή προγραμματιζόμενες χρήσεις γης. Τα τεχνικά έργα που θα εκτελεσθούν (εκσκαφές, διάστρωση χαλικιών κλπ) θα προκαλέσουν επιπτώσεις τοπικού χαρακτήρα στην περιοχή του έργου. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής θα γίνει αποκατάσταση της περιοχής.

Κατά την φάση της λειτουργίας το έργο δεν θα προκαλέσει μεταβολές στις υπάρχουσες ή προγραμματιζόμενες χρήσεις γης.

Πολιτιστική Κληρονομιά :

Δεν πρόκειται να υπάρξει καμία αλλαγή ή καταστροφή γνωστών αρχαιολογικών περιοχών κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου και των λοιπών εγκαταστάσεων. Σε περίπτωση που κατά τις εργασίες κατασκευής ανακαλυφθούν διάφορα πολιτιστικά στοιχεία, αυτά θα προστατευθούν κατάλληλα, σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών, οι οποίες θα κρίνουν από τη σπουδαιότητα ή μη των αρχαιοτήτων εάν είναι αναγκαία μια μετατόπιση του άξονα του έργου.

Θέσεις εργασίας

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας, οι οποίες θα μπορούν να καλυφθούν και από τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής. Κατά την κατασκευή ο αριθμός των εργαζόμενων θα διαμορφώνεται αναλόγως των εργασιών που θα εκτελούνται (χωματουργικές εργασίες, εγκατάσταση Η/Μ εξοπλισμού κλπ.), ενώ **κατά τη λειτουργία θα απασχολούνται συνολικά 5 άτομα.**

Αέρια ρύπανση :

Η αέρια ρύπανση **κατά την κατασκευή του έργου** οφείλεται κατά κύριο λόγο στη σκόνη από τις χωματουργικές εργασίες και στις εκπομπές του αέριων ρύπων από τα μηχανήματα εργοταξίου (κυρίως SO₂ και καπνό) και τα φορτηγά μεταφοράς υλικών. Οι εκπομπές αυτές θα είναι μικρές, καθώς θα είναι πολύ περιορισμένες τόσο τοπικά όσο και χρονικά.

Κατά τη λειτουργία δεν θα υπάρξουν εκπομπές αερίων ρύπων, αντιθέτως η αποφυγή εκπομπών αερίων ρύπων που θα προέρχονται από καύση συμβατικών καυσίμων για την παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από άλλους σταθμούς παραγωγής θα έχει θετική επίπτωση στο περιβάλλον.

Θόρυβος / Δονήσεις :

Κατά την κατασκευή του έργου αναμένεται να προκληθεί μια μικρή αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου που οφείλεται αφενός στον εργοταξιακό θόρυβο από τα μηχανήματα κατασκευής και αφετέρου στον οδικό θόρυβο από τα φορτηγά μεταφοράς υλικών. Σημειώνεται ότι στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχουν κατοικίες, ώστε ο θόρυβος να είναι ενοχλητικός σε ζώνη οικιστικού ελέγχου.

Κατά τη λειτουργία των εγκαταστάσεων αποθήκευσης/συσσωρευτών δεν αναμένονται σημαντικές εκπομπές θορύβου ή δονήσεων. Ο σχεδιασμός των έργων και η τοποθέτηση των μονάδων αποθήκευσης/συσσωρευτών εντός κατάλληλα διαμορφωμένων container, μειώνει στο ελάχιστο τις επιπτώσεις από το θόρυβο και τις δονήσεις. Τα container είναι μονωμένα με κατάλληλο υλικό για τη μείωση των εκπομπών θορύβου. Σε συνδυασμό με τη μεγάλη απόσταση από οικισμούς, συμπεραίνουμε ότι οι επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον θα είναι μικρής έντασης και τοπικού χαρακτήρα

Υδρα :

Η κατασκευή του έργου δεν αναμένεται να επηρεάσει την ποσότητα και την ποιότητα των επιφανειακών υδάτων της περιοχής ούτε θα επιφέρει μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες με τη λήψη κατάλληλων μέτρων. Συνεπώς, για να μην υπάρξει πρόβλημα με τις επιφανειακές απορροές είναι απαραίτητο κατά τη διαμόρφωση του χώρου των εργασιών να πραγματοποιηθούν τεχνικά έργα σχετικά με τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Η λειτουργία του έργου δεν αναμένεται να επηρεάσει την ποσότητα και την ποιότητα των

επιφανειακών και υπόγειων υδάτων της περιοχής ούτε θα επιφέρει μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες. Κατά τη φάση λειτουργίας δεν θα υπάρξουν απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με συνέπεια τη μεταβολή της ποιότητάς τους.

Συνεργιστικές επιπτώσεις λόγω ύπαρξης γειτονικών ΑΠΕ :

Η πιθανότητα αθροιστικής/ συνεργιστικής δράσης του προτεινόμενου έργου με άλλα έργα είναι μικρή και **αφορά την περίπτωση ταυτόχρονης κατασκευής του έργου**

με τα παρόμοιας φύσης έργα που προτείνονται σε κοντινές αποστάσεις. Ακόμα και σε αυτή την περίπτωση, η λήψη προληπτικών μέτρων, η σημαντική απόσταση από οικισμούς και η μικρή διάρκεια της περιόδου κατασκευής επαρκούν για να εξασφαλίσουν τη χαμηλή ένταση και τον πρόσκαιρο χαρακτήρα των ενδεχόμενων επιπτώσεων.

Στην φάση της λειτουργίας οι όποιες συνεργιστικές επιπτώσεις στα τοπιολογικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής δε θα συνιστούν περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Προτεινόμενα περιβαλλοντικά μέτρα

Φάση κατασκευής :

θα εξασφαλισθεί η καλή κατάσταση του εργοταξίου καθώς και η αποκατάσταση των χώρων μετά το πέρας των κατασκευαστικών εργασιών. Στόχος είναι να επαναφέρουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό, τη γύρω περιοχή στην αρχική της μορφή, ώστε να επιτευχθεί:

- Η προστασία των εδαφών
- Η αποκατάσταση της βλάστησης
- Η προστασία της πανίδας
- Η άμβλυνση των αισθητικών αντιθέσεων

Η υπάρχουσα βλάστηση θα διατηρηθεί όπου απαιτείται και όπου είναι εφικτό και η κατασκευή θα ξεκινήσει όσο το δυνατόν πιο σύντομα μετά την εκκαθάριση της βλάστησης ώστε να ελαχιστοποιηθεί η έκθεση του ανεσκαμμένου εδάφους στη δύναμη του ανέμου και του νερού. Θα αποφεύγεται επίσης οποιαδήποτε ασφαλτόστρωση ή τσιμεντοποίηση επιφανειών που δεν εξυπηρετούν τις απόλυτα απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες του έργου.

Θα δοθεί μεγάλη προσοχή στην εκτέλεση χωματουργικών εργασιών **κατά την περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων**, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος διάβρωσης του εδάφους.

Τα εδαφικά υλικά, τα οποία δύναται να παραχθούν από τις χωματουργικές εργασίες, θα

χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου. **Για την προστασία και διαφύλαξη του εδάφους** προτείνονται τα ακόλουθα μέτρα μείωσης της έντασης των ενδεχόμενων επιπτώσεων:

- Οι εκσκαφές θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως απαραίτητες και θα γίνει χρήση των υφιστάμενων δρόμων
- Κάθε είδους εργοταξιακής εγκατάστασης να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών και ο χώρος να αποκατασταθεί έπειτα από σύνταξη ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης
- Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές εργασίες αποκατάστασης
- Να γίνει προσπάθεια διατήρησης των φυσικών κλίσεων του εδάφους ώστε να μην υπάρξει αλλαγή στην ροή των επιφανειακών ομβρίων υδάτων
- Η προσωρινή απόθεση των χωματισμών που θα επαναχρησιμοποιηθούν για τα επιχώματα να γίνει με τρόπο έτσι ώστε να μην επιτρέπονται φαινόμενα διάβρωσης ή αποπλύσεων των υλικών αυτών.

Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψιλωθεί **η υφιστάμενη βλάστηση** θα περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες. Οι χώροι των εργοταξίων θα πρέπει να χωροθετηθούν, όπου αυτό είναι δυνατόν, εκτός περιοχών που καλύπτονται με υψηλή και πυκνή βλάστηση και μετά το πέρας των εργασιών θα πρέπει να απομακρύνονται οι εγκαταστάσεις των εργοταξίων και να ακολουθήσει η **φυτική αποκατάσταση των χώρων αυτών με γηγενή είδη φυτών**.

Τα μέτρα περιορισμού των εκπομπών σκόνης συνοψίζονται στα εξής:

- Διαβροχή των χωματόδρομων αλλά και των αξόνων κίνησης των μηχανημάτων/οχημάτων εντός του εργοταξίου.

- Θέσπιση ορίου ταχύτητας κίνησης των φορτηγών εντός εργοταξίου.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δημιουργία επιφανειών εργασίας με διάστρωση χαλίκων.
- Κάλυψη των προϊόντων εκσκαφής στα φορτηγά κατά τη μεταφορά τους.
- Περιορισμός της συχνότητας ταυτόχρονης κίνησης οχημάτων/μηχανημάτων στους ίδιους άξονες.
- Θέσπιση ορίου ταχύτητας κατά την κίνηση των φορτηγών σε χωματόδρομους.
- Ελάττωση κατά το δυνατόν και προσεκτική διαχείριση των προσωρινών αποθηκεύσεων.
- Ελαχιστοποίηση του ύψους πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών.

Η χρήση προστατευτικών πετασμάτων για ασφάλεια και **ηχομόνωση** και η προστασία του προσωπικού από έκθεση σε συνεχείς θορύβους υψηλής στάθμης μειώνουν τον κίνδυνο αρνητικών επιπτώσεων στο **ακουστικό περιβάλλον**. Επιπλέον για την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων από το θόρυβο προτείνεται η αποφυγή διέλευσης φορτηγών και βαρέων οχημάτων από τους γειτονικούς οικισμούς και κατοικημένες περιοχές **κατά τις ώρες κοινής ησυχίας**.

θα ληφθεί ειδική μέριμνα, ώστε να γίνεται **συλλογή των άχρηστων υλικών και ρυπαντικών αποβλήτων** και να διατίθεται σε κατάλληλους εγκεκριμένους χώρους. Η μέριμνα αυτή θα ληφθεί σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς για συλλογή και διάθεση απορριμμάτων. Η πλύση και η συντήρηση των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο του εργοταξίου και μάλιστα σε στεγανό λάκκο, έτσι ώστε **να αποφευχθεί η ρύπανση του υδροφόρου ορίζοντα και τυχόν παρακείμενων ρεμάτων**

Τα απορρίμματα θα συγκεντρώνονται από το προσωπικό του εργοταξίου σε κάδους απορριμμάτων και θα οδηγούνται στα σημεία συλλογής απορριμμάτων του Δήμου. Τα **ανακυκλώσιμα υλικά** (ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, μπαταρίες και συσσωρευτές) θα οδηγούνται στην ανακύκλωση. **Τα υλικά των εκσκαφών** θα αξιοποιηθούν στις εργασίες διαμόρφωσης του χώρου του έργου.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα τοποθετηθούν **χημικές τουαλέτες** για χρήση από το προσωπικό.

Φάση Λειτουργίας :

Ο έλεγχος της υψηλής βλάστησης και ο καθαρισμός της ξηρής βλάστησης κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου ώστε να μειωθεί σημαντικά ο κίνδυνος επέκτασης της **πυρκαγιάς** και να μειωθεί η θερμοκρασία του περιβάλλοντος χώρου.

Το τμήμα συντήρησης θα εφοδιαστεί με τον κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να εκτελεί **με ασφάλεια** τα καθήκοντά του. Θα γίνει χρήση **κατάλληλης οδικής σήμανσης** από και προς το χώρο του έργου. Θα πρέπει να υπάρχουν **προειδοποιητικές πινακίδες** και όπου κριθεί απαραίτητο **φωτεινά προειδοποιητικά σήματα**, τις βραδινές κυρίως ώρες, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.

Για την αποφυγή επικινδύνων καταστάσεων οι οποίες είναι δυνατόν να προκαλέσουν βλάβη στην υγεία των ανθρώπων, θα πρέπει να ληφθούν τα **ακόλουθα μέτρα προφύλαξης**:

- Αλεξικέραυνη προστασία
- Ελεγχόμενη πρόσβαση στις ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις
- Αδιάλειπτη τηλεπικοινωνία με το Κέντρο Ελέγχου, για τη λήψη πληροφοριών και τη δυνατότητα επέμβασης κατά την διάρκεια λειτουργίας του
- Εφεδρική τροφοδοσία με ηλεκτρικούς συσσωρευτές, σε περίπτωση black-out
- Συντήρηση εξοπλισμού από ειδικούς τεχνικούς πάντα με βάση τα τεχνικά εγχειρίδια
- Ύπαρξη υλικών ασφαλείας για την ταχεία επέμβαση για αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών
- Τήρηση των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας, για την αποφυγή εργατικών ατυχημάτων

Θα εκπονηθεί **Ειδική Μελέτη Πυροπροστασίας** για την οργάνωση της αντιπυρικής προστασίας του έργου, η οποία θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία. **Το πιστοποιητικό πυρασφάλειας** που θα εκδοθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, είναι προαπαιτούμενο για την έκδοση της άδειας λειτουργίας.

Για να μην υπάρξει πρόβλημα με **τις επιφανειακές απορροές**, κατά τη διαμόρφωση του χώρου των εργασιών θα πραγματοποιηθούν τεχνικά έργα σχετικά με τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

τα μόνα πιθανά απόβλητα που θα παράγονται είναι τυχόν απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, που θα αντικαθίσταται μετά από βλάβη ή το πέρας του χρόνου ζωής του. Ο εξοπλισμός αυτός θα οδηγείται σε **ανακύκλωση**.

Τα απόβλητα αυτά που προκύπτουν από τη συντήρηση των φωτοβολταϊκών πλαισίων και των συσσωρευτών θα διαχωρίζονται ανά είδος, θα συσκευάζονται σε ειδικά στεγανά δοχεία τα οποία θα διαθέτουν κατάλληλη σήμανση και θα αποθηκεύονται προσωρινά σε ιδιαίτερο κατάλληλα διαμορφωμένο και επισημασμένο χώρο ο οποίος δεν θα είναι εκτεθειμένος σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Τα ανωτέρω απόβλητα θα παραδίδονται αποκλειστικά σε ειδικά για το είδος απόβλητου **αδειοδοτημένο φορέα διαχείρισης** (συλλογής/μεταφοράς) αποβλήτων.

θα τοποθετηθούν **χημικές τουαλέτες** για χρήση από το προσωπικό

Στοιχεία της ΜΠΕ και τοπογραφικά σχέδια έχουν αναρτηθεί στον παρακάτω σύνδεσμο (link) :

https://www.0582.syzefxis.gov.gr/mppe_fotovoltaiiko.html

Παρακαλούμε για τις απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου επί του σχετικού θέματος και την αποστολή τους στο Περιφερειακό Συμβούλιο έως τις 22/5/2025.

Ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης, εισηγήθηκε τη λήψη αρνητικής γνωμοδότησης της εν θέματι μελέτης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την εισήγηση του Δημάρχου κ. Λιάση Ιωάννη
- Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου
- Την από 10/04/2025 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου
- Την εισήγηση του Προέδρου

ΟΜΟΦΩΝΑ

Γ Ν Ω Μ Ο Δ Ο Τ Ε Ι κατά της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Φωτοβολταϊκός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας ισχύος 60 MW με ενσωματωμένη διάταξη αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 92 MW στη θέση «Κόκκινος Λάκκος» των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **82/2025**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ