



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **18/2025** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 160/2025

Θέμα: Απόψεις για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του οδικού έργου «Υποτήμημα "Πτολεμαΐδα - Ξινό Νερό" του Κάθετου Άξονα "Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη"».

Στο Αμύνταιο, στις 29 του μηνός Αυγούστου του έτους 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 20:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με μεικτό τρόπο (δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136) και της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α'87) ως ισχύουν, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 17308/25-08-2015 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου Δημοτικού Συμβουλίου, και την αριθ. πρωτ. 17441/27-08-2025 ορθή επανάληψη αυτής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 25 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 21 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Λαζαρίδου Ασημούλα
Θωμαΐδης Χρήστος
Αβραμίδης Ιωάννης
Ζαφειρίδου Ευδοξία
Θεοδώρου Απόστολος
Τσιβελεΐδης Γεώργιος
Μιχαηλίδης Δημήτριος
Κύρκου Κυριάκος
Σαρηγιαννίδης Παύλος
Τζήγας Θωμάς
Πέγιου Ιωάννης
Χαριτίδης Ευθύμιος
Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
Παναγιωτίδης Γεώργιος
Τσιναρίδου Φωτεινή
Γιαννιτσοπούλου Σημέλα
Τσιρώνης Γεώργιος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ελευθεριάδης Κυριάκος
Δόνε Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κιοσές Παναγιώτης
Γκάλαβου Σουλτάνα
Μάνης Γεώργιος
Σονιάδου Σωτηρία

Παρών ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης που κλήθηκε νόμιμα.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου Αμυνταίου Τσακίρογλου Ελευθερία για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων, Αναργύρων κ. Τσισμαλίδης Γεώργιος και Βεγόρας κ. Αθανασιάδης Λάζαρος.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Ελευθεριάδης Κυριάκος.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 5^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γιαννιτσοπούλου Σημέλα και Χατζητιμοθέου Ιωάννης.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Πέγιου Ιωάννης.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 15^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε η δημοτική σύμβουλος Δόνε Ειρήνη.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 16^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Αβραμίδη Ιωάννη, ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την από 11/08/2025 Ανακοίνωση – Πρόσκληση του Περιφερειακού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του οδικού έργου «Υπομήμα "Πτολεμαΐδα - Ξινό Νερό" του Κάθετου Άξονα "Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη"», μέχρι 23/09/2025, και την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

«Απόψεις για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του οδικού έργου «Υπομήμα "Πτολεμαΐδα - Ξινό Νερό" του Κάθετου Άξονα "Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη"»

Σχετικά:

- Η υπ. αρ. 135500/11-8-2025 διαβίβαση ανακοίνωσης - πρόσκλησης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί δημόσιας διαβούλευσης της Μ.Π.Ε. του σχετικού έργου **έως τις 23/9/2025**

Με βάση τον φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης που έχει κατατεθεί :

Θέση έργου:

Το οδικό έργο μήκους 31 χιλιόμετρα περίπου, ξεκινάει 700 μέτρα πριν από τον Α/Κ Πτολεμαΐδας (νότιο) επί της υφιστάμενης Ε.Ο Πτολεμαΐδας – Φλώρινας και οδεύει βόρεια προς τον οικισμό Ξινό Νερό με κατάληξη την χ.θ. 30+800 όπου και συναρμόζει με το υπομήμα Ξινό Νερό – Αμμοχώρι

Φορέας έργου :

Φορέας υλοποίησης και αρμόδιος του έργου είναι:

«ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,

6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τηλ. 2310470200

Υπεύθυνος έργου: Γεώργιος Κρίνας (Δ/ση Μελετών Εγνατίας Οδού)

Στοιχεία έργου:

Η τυπική διατομή που επιλέχτηκε είναι η β4ν* συνολικού εύρους οδοστρώματος 17,00μ.

που προβλέπτε :

- εσωτερική λωρίδα καθοδήγησης ανά κατεύθυνση πλάτους 0,695μ,
- δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ
- εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,50μ, ανά κατεύθυνση
- και κεντρική νησίδα με αμφίπλευρο στηθαίο σκυροδέματος τύπου New Jersey, πλάτους 0.61μ.

Η διαπλάτυνση της Ε.Ο. σε όλο το μελετώμενο μήκος έγινε με γνώμονα τις ελάχιστες επεμβάσεις στο κατάστρωμα της οδού και των τεχνικών. Αποφασίστηκε η διατήρηση των Τεχνικών σε όλο το μήκος της χάραξης και η κατασκευή δεύτερου κλάδου σε απόσχιση με τον υφιστάμενο άξονα, προκειμένου να κατασκευαστεί τεχνικό για τον νέο κλάδο. Οι κλάδοι στις θέσεις των αποσχίσεων χωροθετήθηκαν δεξιά του υφιστάμενου άξονα.

Στο αντικείμενο της μελέτης προβλέπεται μεταξύ των άλλων έξι (6) ανισόπεδοι κόμβοι όπως και η κατασκευή παράπλευρου δικτύου:

1. Α.Κ Πτολεμαΐδας νότια,
2. Α.Κ Πτολεμαΐδας βόρεια
3. Α/Κ Παραβεγορίτιδας
4. Α/Κ Φιλώτα
5. Α/Κ Λεβαΐας
6. Α/Κ Αμυνταίου

Με το παράπλευρο οδικό δίκτυο εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση των παρακείμενων εγκαταστάσεων και ιδιοκτησιών, η αποκατάσταση του υφιστάμενου τοπικού, κυρίως αγροτικού, δικτύου και η εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας. Συνεπώς και για το εν λόγω έργο ειδικά επειδή διατρέχει αγροτικές περιοχές είναι απαραίτητη η εξασφάλιση της πρόσβασης στις παρακείμενες ιδιοκτησίες.

Ωστόσο λόγω του γεγονότος ότι στην περιοχή υπάρχουν διανομές του Υπ. Γεωργίας και κατά συνέπεια αγροτικές οδοί πρόσβασης στα κληροτεμάχια, οι παράπλευρες οδοί δεν σχεδιάστηκαν σε όλο το μήκος του έργου αλλά μόνο στις περιοχές όπου λόγω είτε της διαπλάτυνσης της αρτηρίας είτε των πλατυσμάτων στάθμευσης η συνέχεια των αγροτικών οδών έχει αποκοπεί. Όπου προβλέπονται παράπλευρες οδοί αυτές σχεδιάστηκαν και μελετήθηκαν κατά το δυνατό εγγύτερα στην αρτηρία για τον περιορισμό του εύρους απαλλοτρίωσης.

Εκτίμηση συνολικού προϋπολογισμού:

Βάσει της Προμελέτης Οδοποιίας του εξεταζόμενου οδικού τμήματος «Πτολεμαΐδα - Ξινό Νερό», ο προϋπολογισμός για τα έργα οδοποιίας πλην της σήμανσης εκτιμάται στα 25.000.000 ευρώ, ενώ για τα 9 μεγάλα τεχνικά εκτιμάται το ποσό των 7.000.000 ευρώ.

Αποστάσεις έργου από περιοχές του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος

Το έργο δεν βρίσκεται εντός του δικτύου προστασίας Natura 2000 ή σε κάποιο άλλο καθεστώς προστασίας. Πλησίον του έργου αλλά και ευρύτερα αυτού εντοπίζονται Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ). Το τέλος της χάραξης του μελετώμενου έργου εφάπτεται με το δυτικό όριο της ΚΑΖ "Περιοχή Καρά Ντουρού Δήμου Αμυνταίου" (Κ912) για περίπου 400 μέτρα.

Σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις:

Δεν αναμένονται αρνητικές επιπτώσεις στα κλιματικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά της περιοχής έργου κατά τη φάση κατασκευής και κατά τη φάση λειτουργίας του έργου.

Οι εργασίες κατασκευής θα έχουν αντίκτυπο στην ποιότητα του υφιστάμενου τοπίου μόνο

προσωρινά. Τέτοιες οχλήσεις είναι κυρίως η κατάληψη των εργοταξιακών χώρων, η θέα των

υλικών κατασκευής και του εργοταξιακού εξοπλισμού γενικότερα. Το έργο περιλαμβάνει την

κατασκευή σημαντικών επιχωμάτων και ορυγμάτων και επομένως θα μεταβάλει το τοπίο στην περιοχή

Στη φάση κατασκευής οι ενέργειες που μπορεί να επιφέρουν επιπτώσεις στα εξωτερικά επιφανειακά εδαφικά στρώματα αφορούν κυρίως χωματουργικές εργασίες, έργα προετοιμασίας (εκχερσώσεις κτλ), έργα προσωρινών προσβάσεων/διαδρομών μετακίνησης υλικών, και έργα κατασκευής νέων γεφυρώσεων και διαβάσεων ή/και κόμβων, μεγάλα ορύγματα και επιχώματα, αστάθεια πρανών και κλίσεις κοντά στα όρια φυσικής ευστάθειας (απώλεια φυτοκάλυψης).

Ενδέχεται να προκληθεί εδαφική ρύπανση από στερεά απόβλητα που η δημιουργία τους συνδέεται με τις κατασκευαστικές εργασίες

Η κατασκευή του έργου απαιτεί κατάληψη εδάφους και αναπόφευκτη καταστροφή (εκχερσώσεις) της τοπικής βλάστησης ιδιαίτερα κατά μήκος της ζώνης διάνοιξης των τμημάτων νέας χάραξης και κατά τη διάνοιξη παράπλευρων οδών και κυκλικών κόμβων. Η απόθεση των υλικών κατασκευής του δρόμου θα προκαλέσει επίσης αναπόφευκτα κατάληψη τμημάτων εκτάσεων τοπικής βλάστησης. Τυπική περίπτωση κατάληψης με ιδιαίτερα αυξημένο κίνδυνο περιβαλλοντικής υποβάθμισης που απαντάται σε κατασκευές οδικών αξόνων, αποτελούν οι επιχώσεις σε παραποτάμιας και παραρεμάτιας περιοχές. Στο υπόψη έργο τέτοιες εκτάσεις θίγονται στην περιοχή του ρέματος Σουλού.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που έγιναν στην παρούσα μελέτη, οι επιπτώσεις από τις χωματουργικές εργασίες θα προέρχονται από τα μηχανήματα του εργοταξίου, και την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων. Οι σημαντικότερες επιπτώσεις θα αφορούν την έκλυση σκόνης και τον θόρυβο από τις εργασίες εκσκαφής και μεταφοράς χωμάτων

Ως προς την πανίδα της περιοχής μελέτης, αναμένεται να παρεμποδιστούν προσωρινά οι

λειτουργίες ειδών όπως ερπετών, μικρών κοινών θηλαστικών και πτηνών. Όσον αφορά τα

θηλαστικά, καθώς η οδός διέρχεται στα όρια της πεδινής με λοφώδη ζώνη, κυρίως αγροτικής, κι έχοντας πυκνή στα περισσότερα τμήματα θαμνώδη βλάστηση, δεν υπάρχουν πολλές μετακινήσεις εκατέρωθεν, εκτός από είδη που κινούνται και στα δύο ενδιαίτηματα, όπως για παράδειγμα το τσακάλι και ο λύκος. Η αύξηση της ταχύτητας ενέχει μεγαλύτερους κινδύνους για αυτά τα είδη. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην παρουσία της καφέ αρκούδας, καθώς το τέλος της χάραξης (από την χ.θ. 27+000 έως το τέλος) βρίσκεται εντός των διαδρομών και μετακινήσεών της.

Ως προς την ελευθεροεπικοινωνία της πανίδας, και σχετικά με τη δυνατότητα διέλευσης τόσο της καφέ αρκούδας όσο και γενικότερα της τοπικής πανίδας, γίνεται η αξιολόγηση των τεχνικών του έργου όσον αφορά τη χρήση τους ως διαβάσεις, τα τεχνικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως περάσματα για την καφέ αρκούδα είναι τα T23 και T24, ενώ τα υπόλοιπα για άλλα είδη πανίδας. Η συχνότητα τοποθέτησης εξασφαλίζει ικανοποιητικό αριθμό ανοιγμάτων για την διέλευση θηλαστικών και άλλων ειδών της πανίδας. Επιπλέον, τα τεχνικά των οχετών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πέρασμα από την καφέ αρκούδα καθώς δεν επαρκεί το ελάχιστο ύψος αυτών. Μπορούν βέβαια να χρησιμοποιηθούν από τα υπόλοιπα είδη της τοπικής πανίδας.

Η προτεινόμενη χάραξη του έργου διέρχεται εντός δασικών εκτάσεων των κυρωμένων δασικών χαρτών. Οι αναπόφευκτες αρνητικές επιπτώσεις του έργου στις εκτάσεις αυτές αφορούν κυρίως κατακερμάτιση των δασικών εκτάσεων και απώλεια

πρόσβασης της πανίδας που τη χρησιμοποιεί, μείωση της χλωρίδας και πανίδας στις θέσεις αυτές, αλλοίωση μορφολογίας των εδαφών τους, κίνδυνος πυρκαγιάς από επισκέπτες, ρύπανση δασικών εδαφών. Η κατασκευή και λειτουργία του έργου αναμένεται να διασπάσει τα δασικά οικοσυστήματα από τα οποία διέρχεται και κατ' επέκταση τις οικολογικές λειτουργίες τους. Οι λειτουργίες οι οποίες επηρεάζονται αρνητικά από την υλοποίηση του έργου είναι: Λειτουργία διατήρησης της βιοποικιλότητας, υδρονομική λειτουργία, προστατευτική λειτουργία, λειτουργία αναψυχής.

Το τέλος της χάραξης του μελετώμενου έργου εφάπτεται με το δυτικό όριο της ΚΑΖ "Περιοχή Καρά Ντουρού Δήμου Αμυνταίου" (Κ912) για περίπου 400 μέτρα. Αναπόφευκτα επομένως θα σημειωθούν αρνητικές επιπτώσεις κατά την κατασκευή και λιγότερο κατά τη λειτουργία του έργου που θα επηρεάσουν βασικές οικολογικές λειτουργίες της άγριας πανίδας που βρίσκεται στο Καταφύγιο, αντίστοιχες με αυτές των δασικών εκτάσεων.

Στη φάση κατασκευής η ρύπανση που ενδεχομένως να σημειωθεί στα επιφανειακά και εμμέσως στα υπόγεια ύδατα της περιοχής θα είναι περιορισμένη και αφορά τα σημεία όπου το οδικό έργο συναντά ή γεινιάζει με το ρέμα Σουλού και ρέμα Αεροφωλιές. Η ρύπανση μπορεί να προκύψει από τυχόν διαρροές ορυκτελαίων και πετρελαιοειδών από τα μηχανήματα και οχήματα που θα λάβουν μέρος στη διαδικασία κατασκευής του έργου. Πηγές στερεών και υγρών αποβλήτων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κατασκευαστικής φάσης αποτελούν επίσης οι κύριοι εργοταξιακοί χώροι. Τα απορριπτόμενα υλικά λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων (καύσιμα και λάδια) και τα απορρίμματα από την καθημερινή διαβίωση του εργαζόμενου ανθρώπινου δυναμικού μπορεί να αποτελέσουν τους κύριους παράγοντες ρύπανσης των υδάτων και συνεπακόλουθα του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.

Ευπάθεια έργου από την κλιματική αλλαγή:

Στην Ελλάδα οι κυριότεροι κίνδυνοι σχετίζονται με την ένταση των βροχοπτώσεων, τις πλημμύρες, τη μέγιστη βροχόπτωση και τις καταιγίδες ιδιαίτερα στις παράκτιες περιοχές αλλά και την αύξηση της θερμοκρασίας. Οι επιπτώσεις από τις μεταβολές στις βροχοπτώσεις και τη θερμοκρασία περιλαμβάνουν αλλαγές στην απαιτούμενη συντήρηση του οδοστρώματος.

Οι έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες μπορεί να προκαλέσουν φαινόμενα διάβρωσης, κρίσιμη αστάθεια των αναχωμάτων, απόπλυση του δρόμου, πλημμύρες των υπογείων διαβάσεων και υπερχείλιση των δικτύων αποχέτευσης-αποστράγγισης του οδοστρώματος. Από την άλλη, η αύξηση της θερμοκρασίας και οι συνεχείς περίοδοι ανομβρίας μπορεί να επιφέρουν αυξημένο θερμικό φορτίο στην ασφάλτο, αυλακώσεις της επιφάνειας της ασφάλτου, ενώ μπορεί να αυξηθεί η συχνότητα και ένταση της καθίζησης του εδάφους που προκαλείται από την ξηρασία. Όλα τα ανωτέρω είτε μεμονωμένα είτε συνδυαστικά, θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου.

Σημαντικότερα μέτρα για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων:

Για την προστασία της πανίδας και χλωρίδας της περιοχής του έργου, θα πρέπει η εκτέλεση των χωματοεργασιών στις πεδινές εκτάσεις να αποφευχθεί κατά την περίοδο αναπαραγωγής, μεταξύ δηλαδή μέσα Απριλίου και τέλος Ιουλίου, ενώ η κοπή της βλάστησης θα πρέπει να ολοκληρωθεί εκτός αυτής της περιόδου. Επιπλέον, θα πρέπει να απαγορευτεί η χρήση εκρηκτικών σε ακτίνα 1 χλμ.

Επιπρόσθετα, για την προστασία της πανίδας και ιδιαίτερα της καφέ αρκούδας, προτείνεται η τοποθέτηση υψηλής περιφράξης στο βόρειο τμήμα του έργου, και συγκεκριμένα εκατέρωθεν και κατά μήκος της χάραξης οδού από την χ.θ. 27+000

έως και το τέλος αυτής, όπου δηλαδή υπάρχει καταγεγραμμένη διαδρομή της καφέ αρκούδας

Ως προς τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στα δάση που θίγονται, θα πρέπει το εύρος της ζώνης κατάληψης του έργου να περιορισθεί στο απολύτως αναγκαίο, οι αποψιλώσεις να περιορισθούν στην ελάχιστη δυνατή έκταση και αποκλειστικά εντός της εγκεκριμένης ζώνης κατάληψης του έργου, να δημιουργηθεί ζώνη βελτιωμένων χαρακτηριστικών οικοσυστήματος στην ευρύτερη περιοχή της οδικής σύνδεσης, να εγκατασταθούν διάδρομοι επικοινωνίας της άγριας πανίδας και η κατασκευή προστατευτικών κιγκλιδωμάτων για αποτροπή διέλευσης αυτής.

Ως προς τις μορφολογικές αλλοιώσεις, για τη βελτίωση της αισθητικής του έργου, προτείνεται η άμεση απομάκρυνση των εργοταξιακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του μετά το πέρας των εργασιών. Για την ολοκλήρωση της αισθητικής ένταξης του έργου στην υπάρχουσα τοπιολογική κατάσταση της περιοχής, προτείνονται φυτοτεχνικές διεργασίες μέσω των οποίων θα αποκατασταθούν ο ακάλυπτος χώρος που θα απομείνει μετά την απομάκρυνση των εργοταξίων, ενώ είναι σημαντικό να γίνει αποκατάσταση με διάστρωση φυτικής γης και κατάλληλες φυτεύσεις στα πρανή των επιχωμάτων και ορυγμάτων, τόσο προς όφελος του υφιστάμενου τοπίου όσο και προς όφελος των ενδιαιτημάτων της περιοχής.

Προτείνεται η διευθέτηση του ρέματος Σουλού, Περιοχή Γέφυρας Τ3 και Αεροφωλιές, Περιοχή

Γέφυρας Τ6. Τα παραπάνω μέτρα αντιπλημμυρική προστασίας μειώνουν τον υπολειπόμενο κίνδυνο από πλημμυρικά φαινόμενα σε αμελητέο από χαμηλό, τόσο στις υφιστάμενες όσο και μελλοντικές κλιματικές συνθήκες

Κατά την φάση της λειτουργίας θα πρέπει να γίνουν ηχομετρήσεις κυκλοφοριακού θορύβου τα αποτελέσματα των οποίων δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα θεσμοθετημένα όρια περιβαλλοντικού θορύβου. Στην αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες, όπως μελέτη ηχοπροστασίας, που θα οδηγήσει στην μείωση του θορύβου εντός των επιτρεπόμενων ορίων.

Επιπλέον, επιβάλλεται να τηρηθούν τα συνήθη μέτρα για την λειτουργικότητα της οδού, όπως :

- Φωτισμός του αυτοκινητοδρόμου με φωτιστικά νέας τεχνολογίας LED
- Δυνατότητα εγκατάστασης φορτιστών για ηλεκτρικά οχήματα
- Τακτικός καθαρισμός του δρόμου και των τεχνικών του
- Διατήρηση της σήμανσης σε καλή κατάσταση
- Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την λειτουργία του έργου και κυρίως κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης
- Σε περίπτωση εντοπισμού νεκρών ζώων και κυρίως μικρών θηλαστικών, αυτά θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως
- Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την ομαλή λειτουργία της οδού, προβαίνοντας έγκαιρα στις απαραίτητες εργασίες συντήρησης/ υποστήριξης της οδού (συντήρηση εξοπλισμού οδοστρώματος, εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
- Από τις δαπάνες για τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα αυτές που αφορούν σε έργα αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφέλειας
- Προτείνεται να λαμβάνονται τα συνήθη μέτρα για τη διατήρηση της λειτουργικότητας του δρόμου, όπως η διατήρηση και συντήρηση οχετών και των κάθετων έργων, ώστε να είναι πάντα σε θέση να απάγουν τις υδραυλικές παροχές για τις οποίες σχεδιάστηκαν. Έτσι δεν θα υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην υδραυλική δίαυτα των γειτονικών ρεμάτων και δεν θα απειλούνται καταστάσεις πλημμυρών.

Οφέλη από την υλοποίηση του έργου:

Σε τοπικό επίπεδο τα βασικότερα οφέλη υλοποίησης του οδικού έργου αφορούν στη χρονική μείωση των αποστάσεων και στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας των μετακινήσεων μεταξύ των πόλεων και οικισμών που εξυπηρετούνται από το έργο (Φλώρινα, Αμύνταιο, Πτολεμαΐδα κτλ), καθώς η νέα οδός αποκτά την κατάλληλη κατάταξη οδού, την κατάλληλη διατομή και τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Με τα παραπάνω οφέλη δημιουργούνται δευτερογενώς επιπλέον οφέλη στην τοπική κοινωνία που αφορούν την διευκόλυνση και αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας και συνεπώς την αύξηση του εισοδήματος των κατοίκων της περιοχής

Σε Περιφερειακό επίπεδο, το μελετώμενο οδικό έργο αλλά και συνολικά η ολοκλήρωση του δικτύου Εγνατία – Κάθετοι Άξονες συμβάλλει στην χωρική ανάπτυξη της Περιφέρειας και ενισχύει τη θέση της Περιφέρειας σε έναν ευρύτερο Βαλκανικό και Κεντροευρωπαϊκό χώρο, καθώς προσφέρεται εν δυνάμει διέξοδος της Βόρειας Μακεδονίας αλλά και της Ν. Αλβανίας προς το νότο, τον λιμένα Θεσσαλονίκης αλλά και του Βόλου με τον ευρύτερο χώρο της Ανατολικής Μεσόγειου. Η χωρική και αναπτυξιακή ολοκλήρωση και η αντίστοιχη αύξηση της σημασίας της Περιφέρειας θα εξαρτηθεί κυρίως από εξωγενείς αναπτυξιακούς και γεωπολιτικούς παράγοντες περιφερειών άλλων χωρών. Αυτή η προοπτική προσδίδει αναπτυξιακό χαρακτήρα στην Εγνατία, αναδεικνύοντάς την από απλό διάδρομο διαμπερούς διέλευσης οχλούσας εμπορευματικής κυκλοφορίας, σε στοιχείο αναπτυξιακής υποδομής

Στοιχεία της ΜΠΕ και τοπογραφικά σχέδια έχουν αναρτηθεί στον παρακάτω σύνδεσμο (link): https://www.0582.syzefxis.gov.gr/mppe_odopoiia.html

Παρακαλούμε για τις απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου επί του σχετικού θέματος και την αποστολή τους στο Περιφερειακό Συμβούλιο έως τις **23/9/2025**.»

Ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης, εισηγήθηκε τη λήψη θετικής γνωμοδότησης της εν θέματι μελέτης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την από 11/08/2025 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου
- Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου
- Την εισήγηση του Δημάρχου κ. Λιάση Ιωάννη

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**ΟΜΟΦΩΝΑ**

ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ θετικά σχετικά με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του του οδικού έργου «Υπομήμα "Πτολεμαΐδα - Ξινό Νερό" του Κάθετου Άξονα "Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη"».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **160/2025**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ**