



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **11/2025** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 97/2025

Θέμα: Γνωμοδότηση για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς Μακεδονίας & Θράκης (Τμήμα Α)».

Στο Αμύνταιο, στις 28 του μηνός Μαΐου του έτους 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 16:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136) και της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α'87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 12157/23-04-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 25 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 17 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Λαζαρίδου Ασημούλα
Θωμαΐδης Χρήστος
Αβραμίδης Ιωάννης
Θεοδώρου Απόστολος
Τσιβελεΐδης Γεώργιος
Σαργιαννίδης Παύλος
Τζήγας Θωμάς
Χαριτίδης Ευθύμιος
Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
Παναγιωτίδης Γεώργιος
Τσιναρίδου Φωτεινή
Μάνης Γεώργιος
Γιαννιτσοπούλου Σημέλα
Τσιρώνης Γεώργιος
Σονιάδου Σωτηρία
Δόνε Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κιοσές Παναγιώτης
Ζαφειρίδου Ευδοξία
Μιχαηλίδης Δημήτριος
Κύρκου Κυριάκος
Πέγιου Ιωάννης
Γκάλαβου Σουλτάνα
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ελευθεριάδης Κυριάκος

Παρών ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Αμυνταίου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων, Αμυνταίου κ. Πανταζής Στέργιος, Βαλτονέρων κ. Νικολαΐδης Κωνσταντίνος, Βεγόρας Αθανασιάδης Λάζαρος και Ροδώνια κ. Παρασκευάς Δημήτριος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο κ. Λιάση Ιωάννη ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την από 23/04/2025 Ανακοίνωση – Πρόσκληση

του Περιφερειακού Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία θα πρέπει το Δημοτικό Συμβούλιο να γνωμοδοτήσει για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς Μακεδονίας & Θράκης (Τμήμα Α)», μέχρι 05/06/2025, και την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου, η οποία έχει ως εξής:

Θέμα : Απόψεις για την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς Μακεδονίας & Θράκης (Τμήμα Α)»

Σχετικά :

- Η υπ. αρ. 66141/23-4-2025 διαβίβαση ανακοίνωσης - πρόσκλησης του Περιφερειακού Συμβουλίου περί δημόσιας διαβούλευσης της Μ.Π.Ε. του σχετικού έργου **έως τις 5/6/2025**

Με βάση τον φάκελο περιβαλλοντικής αδειοδότησης που έχει κατατεθεί :

Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) είναι η Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Υφιστάμενων Εναέριων & Υπόγειων Γραμμών Μεταφοράς (ΓΜ), συνολικού μήκους ~3.500 km, υψηλής τάσης (150kV) και υπερυψηλής τάσης (400kV) στην γεωγραφική Περιοχή Μακεδονίας & Θράκης (**Τμήμα Α**) του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και 9844 Πυλώνων στήριξης.

Ειδικότερα για την Π.Ε. Φλώρινας η γραμμή μεταφοράς έχει μήκος 53,7 χλμ και περιλαμβάνει 157 Πυλώνες στήριξης.

Οι γραμμές μεταφοράς απέχουν περίπου :

- 0,05 χλμ από τα όρια του οικισμού Αετού
- 0,1 χλμ από τα όρια του οικισμού Αγραπιδιών
- 0,1 χλμ από τα όρια του οικισμού Σκλήθρου
- 0,5 χλμ από τα όρια του οικισμού Λεχόβου

Τα τμήματα του έργου εντός περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών για την περιοχή του Δήμου Αμυνταίου :

- Ζώνες Ειδικής Προστασίας GR1340008 – Λίμνες Χειμαδίτιδα και Ζάζαρη και GR1240008 – Όρος Βόρας (4,2 χλμ ΓΜ και 12 πυλώνες)
- Καταφύγια Αγρίας Ζωής K712 – Χίντσκο (3,3 χλμ ΓΜ και 9 πυλώνες)
- Σημαντικές περιοχές για τα πουλιά GR046 – Λίμνη Χειμαδίτιδα και Ζάζαρη

Φορέας του υπό μελέτη Έργου είναι η εταιρία με την επωνυμία ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας)», εδρεύουσα στην Αθήνα επί της οδού Δυρραχίου 89 & Κηφισού.

Με βάση την ΜΠΕ του έργου **οι κυριότερες επιπτώσεις είναι :**

Οπτική Όχληση

Στην περίπτωση της λειτουργίας των εναέριων τμημάτων του έργου, η επίπτωση στο τοπίο εξαρτάται από την ένταση των χαλύβδινων πύργων, εγκατεστημένων σε ευθείες ή τεθλασμένες οδεύσεις, από την ανάπτυξη των εναέριων αγωγών από πυλώνα σε πυλώνα και από την ύπαρξη βοηθητικών εγκαταστάσεων.

Ωστόσο, οι ηλεκτρικές γραμμές έχουν ενσωματωθεί, λόγω μακροχρόνιας παρουσίας τους, στο τοπίο της ελληνικής υπαίθρου, αλλά και στο τοπίο κάθε ανεπτυγμένης χώρας. Η εικόνα τους είναι συνυφασμένη με την κάλυψη των αναγκών ηλεκτρικής ενέργειας, την οικονομία μίας περιοχής και τον εκσυγχρονισμό του τρόπου ζωής.

Φυσικό Περιβάλλον

Απώλεια/τραυματισμός ειδών ενδιαφέροντος :

Η απώλεια ατόμων **ιπτάμενης πανίδας** σχετίζεται κυρίως με την πρόσκρουση στις εναέριες γραμμές κατά τη φάση λειτουργίας. Λόγω της απόστασης των αγωγών μεταξύ τους και των μονωτήρων που υπάρχουν στα σημεία επαφής με τους πυλώνες, η ηλεκτροπληξία είναι σπάνια σε αυτού του τύπου τις γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Οι αγωγοί γείωσης παρουσιάζουν μεγαλύτερο κίνδυνο, καθώς λόγω της μικρότερης διαμέτρου τους είναι λιγότερο ορατοί.

Όσον αφορά την **ορνιθοπανίδα**, ο κίνδυνος πρόσκρουσης σχετίζεται άμεσα με τη μορφολογία, τη συμπεριφορά, το είδος, την ηλικία του ατόμου, αλλά και τις καιρικές συνθήκες, την εποχή του έτους, τις ώρες πτήσεων, τη μορφολογία του τοπίου και τον τύπο υποδομών γραμμών και πυλώνων. Γενικά, η τρωτότητα του κάθε είδους στις προσκρούσεις, οφείλεται στο συνδυασμό της πιθανότητας έκθεσης σε τέτοιο κίνδυνο και την ευαισθησία του είδους στις προσκρούσεις. Η πιθανότητα έκθεσης στον κίνδυνο πρόσκρουσης εξαρτάται κυρίως από τη διάρκεια που τα είδη βρίσκονται στον αέρα, το ύψος στο οποίο πετούν, και τη θέση των περιοχών κουνιάσματος και τροφοληψίας τους σε σχέση με τη θέση των γραμμών.

Απώλεια, υποβάθμιση και κατακερματισμός τύπων οικοτόπων και ενδιαιτημάτων των ειδών ενδιαφέροντος :

Οι αποψιλώσεις/ απομακρύνσεις της βλάστησης κατά της φάση της κατασκευής είναι περιορισμένης έκτασης και αφορούν κυρίως σε θέσεις όπου οι πυλώνες και οι λοιπές υποδομές βρίσκονται δίπλα σε πολύ πυκνές συστάδες ή σε δένδρα και θάμνους, τα οποία θα μπορούσαν δυνητικά να προκαλέσουν ζημιές σε αυτές (π.χ. λόγω ανεμοριψιών κατά το χειμώνα) αλλά και αυξημένο κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς. Οι σημειακές αποψιλώσεις/ απομακρύνσεις της βλάστησης εντάσσονται στο πλαίσιο διαχείρισης της βλάστησης (vegetation management) κι εκτιμάται ότι δεν έχουν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις, ενώ εκτός από τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης πυρκαγιάς, μπορεί να ευνοήσουν τοπικά και κάποια είδη πανίδας, προσφέροντας τη δυνατότητα ανάπτυξης χαμηλής βλάστησης, η οποία μπορεί να προσφέρει νέες θέσεις τροφοληψίας. Σημειώνεται άλλωστε ότι βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, ο φορέας υλοποίησης του έργου υποχρεούται να κόβει σε ετήσια βάση τα επικίνδυνα δένδρα, προκειμένου να διασφαλίζεται μια ασφαλής απόσταση από τις υποδομές και να καθαρίζει πλήρως τη βλάστηση κοντά ή κάτω από τα σημεία σύνδεσης.

Στις περιπτώσεις που το έργο διέρχεται μέσα από δασική έκταση ελλοχεύει ο κίνδυνος **ακούσιας πρόκλησης πυρκαγιάς**, όπως π.χ. λόγω της πρόκλησης σπινθήρα κατά τις εργασίες κατασκευής, λόγω ατυχήματος ή ελλιπούς συντήρησης και κοπής παρακείμενης βλάστησης κατά τη φάση λειτουργίας.

Η λειτουργία των γραμμών μεταφοράς μπορεί να οδηγήσει σε περιπτώσεις αστοχιών σε πρόκληση πυρκαγιάς. Τέτοιες περιπτώσεις περιλαμβάνουν :

- (α) την κοπή και πτώση αγωγού στο έδαφος,
- (β) την επαφή με βλάστηση με την επαφή σε δύο αγωγούς λειτουργώντας ως αγωγός και ανάφλεξη της βλάστησης,
- (γ) την επαφή μεταξύ αγωγών κάτω από ακραίες συνθήκες, που οδηγεί σε εκτόξευση θερμών μεταλλικών σωματιδίων,
- (δ) την αστοχία εξαρτημάτων, όπως μονωτήρες, μετασχηματιστές, διακόπτες κτλ., με τις αστοχίες να προκαλούν σπινθήρα και ανάφλεξη κοντινών εύφλεκτων υλικών.

Όχληση/εκτόπιση των ειδών ενδιαφέροντος :

Η όχληση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή στην συμπεριφορά των ειδών πανίδας, τη διακοπή σημαντικών δραστηριοτήτων τους και να επηρεάσει την αναπαραγωγή, τροφοληψία ή μετακίνηση ειδών.

Σε περιπτώσεις σπάνιων και απειλούμενων ειδών, οχλήσεις μικρής έντασης ή διάρκειας μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην μακροπρόθεσμη διαβίωση των ειδών στην περιοχή. Η παρουσία γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας ενδέχεται να λειτουργεί σαν δυνητικός φραγμός στις μετακινήσεις των πουλιών. Επιπλέον, όχληση ενδέχεται να προκαλείται λόγω του θορύβου από τη λειτουργία της γραμμής μεταφοράς. Ο θόρυβος που αναμένεται να παράγεται από τη λειτουργία των γραμμών μεταφοράς είναι ιδιαίτερα μικρής έντασης, καθώς σχετίζεται με τις περιπτώσεις ηλεκτρικών εκκενώσεων (φαινόμενο Corona) που μπορούν να παράγουν θόρυβο μέχρι 50db και με την παραγωγή θορύβου από την πρόσπτωση του ανέμου στα στοιχεία του έργου.

Χωροταξικός Σχεδιασμός – Χρήσεις Γης :

Διευκρινίζεται ότι στα ΦΕΚ κήρυξης της απαλλοτρίωσης των ΓΜ για όλες τις Γραμμές του Συστήματος έχει συσταθεί υπέρ του ΑΔΜΗΕ, με νόμιμη διαδικασία (αναγκαστική απαλλοτρίωση), δουλεία εναερίου διελύσεως για την εγκατάσταση, διέλευση και συντήρησή τους. Το πλάτος της δουλείας αυτής είναι 20m κατά μήκος και εκατέρωθεν του άξονα των ΓΜ 66 και 150 KV (συνολικό πλάτος διαδρόμου δουλείας 40m) και 25m κατά μήκος και εκατέρωθεν του άξονα των ΓΜ 400 KV (συνολικό πλάτος διαδρόμου δουλείας 50μ.).

Γενικά υπάρχουν δύο τύποι δουλείας για τις εναέριες γραμμές μεταφοράς (τύπος Ι και τύπος ΙΙ) εκ των οποίων προκύπτουν αντίστοιχοι περιορισμοί ως προς την δυνατότητα δόμησης. Συγκεκριμένα:

✓ Στον τύπο δουλείας Ι επιτρέπεται η τοποθέτηση αντικειμένων (π.χ. κτισμάτων) εντός της ζώνης δουλείας αλλά επιβάλλονται περιορισμοί για λόγους ασφαλείας που αφορούν στο ύψος αυτών των αντικειμένων, καθώς επίσης και περιορισμοί ως προς την ανάπτυξη δραστηριοτήτων εντός της ζώνης δουλείας (π.χ. απαγορεύονται αποθήκες πυρομαχικών και πετρελαιοειδών, εργοστάσια, βιοτεχνίες που αναδίδουν βλαβερά αέρια για αυτούς αγωγούς και τα εξαρτήματα των ΓΜ κ.λπ.). Τα μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη των αντικειμένων καθορίζονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων. Τα ύψη αυτά είναι ανεξάρτητα από τα ύψη που ορίζονται βάσει των εκάστοτε ισχυουσών πολεοδομικών ή άλλων διατάξεων (π.χ. περιβαλλοντικών) της

Πολιτείας.

✓ Στον τύπο δουλείας ΙΙ απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε αντικειμένου (π.χ. κτισμάτων, αντλιοστασίων, δρόμων, γεφυριών, φωτιστικών ιστών κ.λπ.) μέσα στους υπόψη διαδρόμους δουλείας αυτών. Επισημαίνεται ότι για τις νέες εναέριες ΓΜ 400kV που κατασκευάζονται, εφαρμόζεται πλέον αποκλειστικά ο τύπος δουλείας ΙΙ.

Μείωση διαθέσιμων εκτάσεων για άλλες ανθρωπογενείς χρήσεις :

Ως προς την εκμετάλλευση ακινήτων, η κατάληψη τμημάτων ακινήτων για την έδραση πυλώνων και βοηθητικών εγκαταστάσεων δύναται να έχει επιπτώσεις στην αξία τους. Τα συμπεράσματα σχετικών διαχρονικών μελετών είναι ασαφή γιατί ενώ φαίνεται ότι μειώνεται η αξία των ακινήτων, ταυτόχρονα λόγω της επάρκειας ενέργειας, σε κοντινές αποστάσεις αναπτύσσονται δομές, υπηρεσίες κ.λπ. οι οποίες επηρεάζουν θετικά την αξία των ακινήτων. Οι μελέτες δείχνουν ότι τα ακίνητα που βρίσκονται κοντά σε γραμμή μεταφοράς μπορεί μερικές φορές να χρειαστούν περισσότερο χρόνο για να πωληθούν από ό,τι συγκρίσιμα ακίνητα στην περιοχή.

Ως προς την εκμετάλλευση γεωργικών εκτάσεων, η τακτική συντήρηση της ζώνης διέλευσης του Έργου περιλαμβάνει εργασίες κλαδέματος ή/και κοπής δέντρων κατά μήκος των ανοιγμάτων καθώς και αποψίλωση κάθε είδους βλάστησης (χόρτα, θάμνοι κ.λπ.) γύρω από τον πυλώνα. Οι εργασίες αυτές δύναται να έχουν επιπτώσεις στο εισόδημα των καλλιεργητών/ιδιοκτητών γεωργικών εκτάσεων που εμπίπτουν εντός της ζώνης διέλευσης/ζώνης δουλείας.

Ακουστική όχληση :

Τόσο από τη βιβλιογραφία όσο και από το υπολογιστικό μοντέλο και τις μετρήσεις θορύβου υποβάθρου που πραγματοποιήθηκαν προκύπτει ότι σε μεμονωμένες ΓΜ 400kV τα επίπεδα θορύβου από το φαινόμενο CORONA μεγιστοποιούνται κάτω από τις ΓΜ και ελαχιστοποιούνται σε απόσταση μεγαλύτερη των 30m από αυτές. Σημειώνεται ότι, τα μέγιστα επίπεδα θορύβου από το φαινόμενο CORONA λαμβάνουν τιμές μικρότερες των ορίων της ισχύουσας νομοθεσίας και γίνονται αντιληπτά μόνο στις θέσεις μέτρησης όπου απουσιάζουν εξωγενείς παράγοντες εκπομπών θορύβου (π.χ. οδικό δίκτυο, αγροτικές δραστηριότητες), οι οποίοι υπερκαλύπτουν τις εκπομπές θορύβου από το φαινόμενο CORONA. Συνεπώς, η ένταση της ακουστικής όχλησης από μεμονωμένη ΓΜ 400kV λόγω φαινομένου CORONA δύναται να εκτιμηθεί από μηδενική έως υψηλή μόνο όταν απουσιάζουν οι εξωτερικοί παράγοντες και χαρακτηρίζεται ως εξής:

- Υψηλή κάτω από μεμονωμένη ΓΜ 400 kV.

- Μέτρια σε απόσταση 15m από μεμονωμένη ΓΜ 400 kV.
- Χαμηλή σε απόσταση 30m από μεμονωμένη ΓΜ 400 kV.
- Μηδενική σε απόσταση >30m από μεμονωμένη ΓΜ 400 kV.

Ηλεκτρομαγνητικά πεδία

Μεμονωμένες Γραμμές Μεταφοράς 400 kV :

Τόσο από τη βιβλιογραφία όσο και από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν προκύπτει ότι σε μεμονωμένες ΓΜ 400kV τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία μεγιστοποιούνται κάτω από τις ΓΜ αλλά σε τιμές μικρότερες των ορίων συνεχούς έκθεσης του κοινού. Η ένταση της επίπτωσης κάτω από τα καλώδια εναέριας ΓΜ 400 kV εκτιμάται σε υψηλή λόγω του ότι οι ηλεκτρικές εκπομπές τείνουν στην τιμή του επιτρεπόμενου ορίου. Σύμφωνα με την μεθοδολογία εκτίμησης των επιπτώσεων εκτιμάται ότι η ένταση της επίπτωσης σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως πολύ υψηλή καθώς δεν υπερβαίνει τα όρια συνεχούς έκθεσης του κοινού.

Συγκεντρωτικά, κάτω από τις εναέριες Γραμμές Μεταφοράς 400kV η ένταση τυχόν επιπτώσεων εκτιμάται ως υψηλή, έως τα 25m εκτιμάται ως μέτρια, έως τα 50m εκτιμάται ως χαμηλή και σε απόσταση μεγαλύτερη από 50m δεν υπάρχει καμία επίδραση από τα πεδία και η ένταση της επίπτωσης εκτιμάται ως μηδενική.

Μεμονωμένες Γραμμές Μεταφοράς 150 kV :

Τόσο από τη βιβλιογραφία όσο και από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν προκύπτει ότι σε μεμονωμένες ΓΜ 150kV τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία μεγιστοποιούνται κάτω από τις ΓΜ αλλά σε τιμές κατά πολύ μικρότερες των ορίων συνεχούς έκθεσης του κοινού. Συνεπώς, η ένταση της επίπτωσης εκτιμάται σε μέτρια κάτω από τα καλώδια της εναέριας ΓΜ 150 kV. Σε αντιστοιχία με τις μεμονωμένες ΓΜ 400kV, σύμφωνα με την μεθοδολογία εκτίμησης των επιπτώσεων εκτιμάται ότι η ένταση της επίπτωσης σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως πολύ υψηλή καθώς δεν υπερβαίνει τα όρια συνεχούς έκθεσης του κοινού.

Συγκεντρωτικά, κάτω από τις εναέριες Γραμμές Μεταφοράς 150kV η ένταση τυχόν επιπτώσεων εκτιμάται ως μέτρια, έως τα 50m εκτιμάται ως χαμηλή και σε απόσταση μεγαλύτερη από 50m δεν υπάρχει καμία επίδραση από τα πεδία και η ένταση της επίπτωσης εκτιμάται ως μηδενική.

Τα προτεινόμενα σημαντικά μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος με βάση την ΜΠΕ είναι :

- Συντήρηση με βάση τον προγραμματισμό της Διεύθυνσης στα προτεινόμενα τμήματα του Έργου (γραμμές μεταφοράς, ζεύξεις, τερματικοί σταθμοί, κ.λπ.). Τυχόν άχρηστα υλικά να απομακρύνονται άμεσα από την περιοχή των έργων.
- Τα απόβλητα (στερεά ή/και υγρά) που δύναται να προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης να συλλέγονται και να λαμβάνουν κατάλληλη διαχείριση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Χρωματισμός των πυλώνων στα τμήματα του Έργου όπου η ένταση της οπτικής όχλησης χαρακτηρίζεται ως Πολύ Υψηλή
- Λόγω της διέλευσης του Έργου από εύφλεκτα δασικά οικοσυστήματα που πιθανώς γειτνιάζουν με περιοχές ανάπτυξης ανθρωπογενούς περιβάλλοντος, προτείνεται να εφαρμόζονται επιπρόσθετα μέτρα πυροπροστασίας σε συνεργασία με την Πυροσβεστική Υπηρεσία (δεξαμενές νερού, κρουνοί κ.λπ. σε συγκεκριμένους πυλώνες που θα επιλεγθούν σε συνεργασία με το αρμόδιο Δασαρχείο.
- Σε περίπτωση αποψίλωσης μέρους ή του συνόλου Γραμμής Μεταφοράς, η αποκατάσταση της δασικής βλάστησης να γίνει βάσει ειδικών μελετών αποκατάστασης περιβάλλοντος – Φυτοτεχνικών μελετών σε συνεργασία με τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Στις φυτεύσεις να χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα είδη.
- Να εφαρμόζεται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης εκπνεύμενης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας σε ευαίσθητους αποδέκτες. Σε περίπτωση υπερβάσεων των ορίων της κείμενης νομοθεσίας να λαμβάνονται επιπρόσθετα μέτρα κατά περίπτωση και να επαναλαμβάνονται οι μετρήσεις.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την λειτουργία του υπό μελέτη έργου σε τοπικό, περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο είναι μεταξύ άλλων:

- Κάλυψη των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια και στη διασφάλιση της χρήση διαφορετικών πηγών.
- Στην προώθηση της φιλο-περιβαλλοντικής πολιτικής της χώρας, ως προς τη χρήση καθαρότερων πηγών πρωτογενούς ενέργειας, περιορίζοντας της εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.
- Στην οικονομική ανάπτυξη τόσο σε επίπεδο τοπικό, όσο και σε εθνικό.
- Στην ενίσχυση της τοπικής απασχόλησης και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας.

Στοιχεία της ΜΠΕ και τοπογραφικά σχέδια έχουν αναρτηθεί στον παρακάτω σύνδεσμο (link):

https://www.0582.syzefxis.gov.gr/mp_e_admie.html

Παρακαλούμε για τις απόψεις του Δημοτικού Συμβουλίου επί του σχετικού θέματος και την αποστολή τους στο Περιφερειακό Συμβούλιο έως τις 5/6/2025.

Ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης, εισηγήθηκε τη λήψη θετικής γνωμοδότησης της εν θέματι μελέτης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την εισήγηση του Δημάρχου κ. Λιάση Ιωάννη
- Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος του Δήμου Αμυνταίου
- Την από 23/04/2025 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου
- Την εισήγηση του Προέδρου

ΟΜΟΦΩΝΑ

Γ Ν Ο Μ Ο Δ Ο Τ Ε Ι υπέρ της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου «Υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς Μακεδονίας & Θράκης (Τμήμα Α)».

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **97/2025**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ