



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **32/2023** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 345/2023

Θέμα: Λήψη απόφασης για υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης μελέτης με τίτλο «Μελέτη βελτίωσης ασφάλειας διαδημοτικής οδού Υδρούσας – Νυμφαίου», από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας Π.Ε. Φλώρινας.

Στο Αμύνταιο, στις 27 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2023, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Α'136) και της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 18974/23-11-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 23 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Γεώργου Τρύφων
Θωμάϊδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Κύρκου Κυριάκος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Αβραμίδης Ιωάννης
Σαργιαννίδης Παύλος
Πέγιου Ιωάννης
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Κρητικού Διαμαντούλα
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ιωάννου Χρήστος
Νάτσης Ιωάννης
Ιωαννίδου Ελένη
Καραούλη Αφροδίτη

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Αμυνταίου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στη συνεδρίαση και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Αετού κ. Γκιουλέκας Κωνσταντίνος, Πετρών κ. Κυριακόπουλος Γρηγόρης και Ξινού- Νερού κ. Γκιόζης Δημήτριος .

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γεώργου Τρύφων και Τσαχειρίδης Σπύρος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Μπερμπερίδη Πέτρο ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων τα εξής:

Ο δρόμος Υδρούσας – Νυμφαίου χαρακτηρίζεται ως διαδημοτικός και συνδέει την Τοπική Κοινότητα Άνω Υδρούσας του Δήμου Φλώρινας και την Τοπική Κοινότητα Νυμφαίου του Δήμου Αμυνταίου. Ο δρόμος είναι ασφαλτοστρωμένος, έχει μήκος περίπου 14,5 χιλιόμετρα και διέρχεται μέσα από δασική έκταση. Ο δρόμος θεωρείται ως ιδιαίτερης σημασίας μια και συνδέει απευθείας την Φλώρινα με τον τουριστικό προορισμό του Νυμφαίου αλλά και της δασικής έκτασης, μέσα από την οποία διέρχεται. Αποτελεί οδό ιδιαίτερου φυσικού κάλους και αποτελεί δρόμο με συχνή κυκλοφορία για την πρόσβαση στην κοινότητα Νυμφαίου.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 3307/Β/2012 (104320/4397/28.11.2012 Απόφαση ΠΔΜ), στην παράγραφο Ζ1 «Αρμόδιοι για τη συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών, που δεν καθορίζεται ρητώς ανωτέρω, είναι οι Δήμοι και οι Κοινότητες, ο καθένας για τα οδικά τμήματα που βρίσκονται εντός των ορίων της διοικητικής τους περιφέρειας».

Ο δρόμος γενικά, αποκλίνει σημαντικά των απαιτούμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της εν λόγω οδοποιίας και ειδικά της δασικής οδοποιίας, έτσι η ευθύνη συντήρησης και κατασκευής τεχνικών έργων επί δασικών οδών που βρίσκονται εντός μη δημοσίων δασών βαρύνει τους εκάστοτε δασοκτήμονες (σχετ. παρ. 4, άρθ. 16 του ν. 998/79), που στην περίπτωση αυτή είναι οι Δήμοι Φλώρινας και Αμυνταίου. Αναγνωρίζεται όμως πως η οδός ως προς τη χρήση, αποτελεί μια δημόσια οδό, που βελτιώθηκε, ασφαλτοστρώθηκε στα πλαίσια ανάλογου έργου του 2004 από την ΝΑ Φλώρινας και έκτοτε συντηρήθηκε επανειλημμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΠΕ Φλώρινας.

Στόχος των φορέων που έχουν την αρμοδιότητα, είναι να καταστεί ο δρόμος ασφαλής και λειτουργικός, ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση, αλλά να είναι επιτεύξιμη και η οποιαδήποτε παρέμβαση για τον καθαρισμό και τη διάνοιξη του, τους χειμερινούς μήνες, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κυκλοφορία καθ' όλο το έτος.

Γενικά εντοπίζονται συστηματικές φθορές επί του οδοστρώματος και τμηματικά στην υπόβαση, φθορές στα πρανή του εδάφους, ανάντη και κατόντη των παρειών της οδού, φθορές στα ερείσματα, έλλειψη αποστραγγιστικών οχετών σε μεγάλα τμήματα της οδού, ενώ στα υφιστάμενα απαιτείται συνεχής συντήρηση και καθαρισμός, μεγάλη έλλειψη στα τεχνικά έργα, υδραυλικά και αντιστηρίξεις, καθώς και έλεγχος σε όλο το μήκος της οδού, της ευστάθειας των πρανών.

Η μορφολογία της οδού και ο λειτουργικός της χαρακτήρας, απαιτεί ανώτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά στην πλειονότητα των τμημάτων της, προς όφελος της ασφάλειας των διερχόμενων οχημάτων. Έτσι πρέπει να επιλυθεί ένα σύνολο ζητημάτων, στην κατεύθυνση της ωρίμανσης μιας πρότασης υλοποίησης, με την οποία θα ολοκληρώνεται το σύνολο των απαιτούμενων μελετών που θα εκπονηθούν, σύμφωνα με τα ισχύοντα, καθώς και το σύνολο των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων για την έγκριση υλοποίησης ενός έργου.

Λόγω του μεγάλου κόστους για την υλοποίηση σχετικών μελετών που απαιτούνται, για την αντιμετώπιση των θεμάτων βελτίωσης της υφιστάμενης χάραξης, και οι οποίες εκτιμώνται στα παρακάτω ελάχιστα αντικείμενα :
Επίγειες Τοπογραφικές αποτυπώσεις, Επιθεώρηση οδικής ασφάλειας, Μελέτη

Σήμανσης-Ασφάλειας οδού, Μελέτη οδοποιίας και οδοστρώματος, Αξιολόγηση και μελέτη υδραυλικών έργων υποδομής, Μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, Στατικές μελέτες τεχνικών έργων υποδομής, Αμοιβή σύνταξης τευχών δημοπράτησης έργου, προτίθεται να υποβάλλει αίτημα προς την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας – ΠΕ Φλώρινας, να αναλάβει την χρηματοδότηση της μελέτης του έργου.

Η ανάγκη παρέμβασης, καθίσταται επείγουσα, αφενός μέσω της ανάγκης επίλυσης των λειτουργικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων, αφετέρου μέσω της διατήρησης του δασικού χαρακτήρα της περιοχής από την οποία διέρχεται ο δρόμος. Η λειτουργικότητα της οδού πρέπει να διασφαλίζει την ασφαλή διέλευση σε κάθε εποχή του χρόνου και την επίτευξη της εύκολης πρόσβασης και παρέμβασης σε έκτακτες περιπτώσεις κατά την περίοδο του χειμώνα.

Η πρόταση για την χρηματοδότηση υλοποίησης της μελέτης από την ΠΕ Φλώρινας, σκοπό έχει :

Την αποφυγή χρονοβόρων και πολύπλοκων διαδικασιών αδειοδοτήσεων, με την εμπλοκή πολλών φορέων και ταυτόχρονα την ανυπαρξία χρονικού ορίου ανταπόκρισης.

Την αποσαφήνιση της αλληλουχίας ενεργειών στη διαδικασία αδειοδοτήσεων από τις περιφερειακές υπηρεσίες.

Την καταγραφή της ανάγκης διενέργειας απαλλοτριώσεων για την αποφυγή χρονοβόρων και πολύπλοκων διαδικασιών.

Επίτευξη αποτελεσματικού συντονισμού των διαδικασιών ωρίμανσης.

Την συνολική αντιμετώπιση της σύνταξης των επί μέρους τεχνικών μελετών και προετοιμασία των τευχών τεχνικών δεδομένων και τευχών δημοπράτησης του έργου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Μπερμπερίδη Π.
- Την εισήγηση του Προέδρου Δ.Σ.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης μελέτης με τίτλο «Μελέτη βελτίωσης ασφάλειας διαδημοτικής οδού Υδρούσας – Νυμφαίου», από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας Π.Ε. Φλώρινας σύμφωνα με τα στο σκεπτικό αναφερόμενα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **345/2023**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ**