



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **15/2023** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 170/2023

Θέμα: Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2ου ΑΠΕ) και 2ου ΠΚΝΤΜΕ του έργου με τίτλο «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 270.000,00€.

Στο Αμύνταιο, στις 21 του μηνός Ιουνίου του έτους 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 11:00π.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση διά περιφοράς (τηλεφωνικά), σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (Α'87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει και του άρθρου 11 του ν. 5043/2023 (Α'91), ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 10571/20-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 23 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Κύρκου Κυριάκος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Αβραμίδης Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Κρητικού Διαμαντούλα
Σονιάδου Σωτηρία

ΑΠΟΝΤΕΣ

Θεοδώρου Απόστολος
Σαργιαννίδης Παύλος
Νάτσης Ιωάννης
Ελευθεριάδης Κυριάκος

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμο Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την εισήγηση της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών και περιβάλλοντος, Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών και ποιότητας ζωής, η οποία έχει ως εξής:

«ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2^{ου} Α.Π.Ε.

Η παρούσα Αιτιολογική Έκθεση αφορά την έγκριση του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα εργασιών του έργου **«Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου».**

Η παρούσα αιτιολογική έκθεση συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016, (αυξομειώσεις εργασιών, νέες εργασίες) όπως ισχύει και των μετέπειτα συμπληρώσεων – τροποποιήσεων του, με σκοπό να αιτιολογήσει τις τροποποιήσεις που δημιουργούνται στις αρχικές - συμβατικές εργασίες. Με την σύνταξη του ανακεφαλαιωτικού πίνακα και από τη προβλεπόμενη από μελέτη δαπάνη των «απροβλόμενων» καλύπτονται ιδίως δαπάνες που προκύπτουν από εφαρμογή νέων κανονισμών ή κανόνων που καθιερώθηκαν ως υποχρεωτικοί μετά την ανάθεση του έργου, καθώς και από προφανείς παραλείψεις ή σφάλματα της προμέτρησης της μελέτης ή από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών του έργου και υπό την προϋπόθεση να μην τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» του έργου, δηλαδή ή όλη κατασκευή, καθώς και τα βασικά διακριτά στοιχεία της, όπως προβλέπονται από την αρχική σύμβαση.

Η δημοπρασία του παραπάνω έργου πραγματοποιήθηκε στις 18/05/2021 και η έγκριση των πρακτικών της έγινε με την αριθ. 176/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με την οποία ανάδοχος εκτέλεσης του έργου αναδείχθηκε η ΕΡΓΟΝ ΑΤΤΕΒΕ με μέση έκπτωση επί του προϋπολογισμού του έργου 44,33%.

Η σύμβαση υπογράφηκε την 27/10/2021 για το ποσό των 151.668,39€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. (καθαρή δαπάνη εργασιών 122.313,22€).

Με τη με αριθ.163/2022 και ΑΔΑ:9ΗΦΣΩΨΛ-ΩΚΣ απόφαση της Οικονομικής επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου εγκρίθηκε το 1^ο Π.Κ.Ν.Τ.Μ.Ε και ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου.

Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή το αντικείμενο του έργου αφορά την εκτέλεση εργασιών ανάπλασης της παραλιακής οδού. Η σημερινή παραλιακή οδός στα όρια του οικισμού προτείνεται να παραλάβει νέα ασφαλτόστρωση από τον πρώτο κόμβο στα δυτικά. Η ασφαλτόστρωση αυτή θα διακόπτεται σημειακά από ζώνες πλακοστρωμένες και θα διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο που συνορεύει με την οδό.

Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οδικών έργων.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την εγκατάσταση των έργων πραγματοποιήθηκε εκσκαφή με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη - ημιβραχώδη, για τη δημιουργία διαβάσεων στην παραλιακή οδό και την κατασκευή των συνολικών κρασπέδων της μελέτης. Τα προϊόντα εκσκαφών φορτώθηκαν με τη χρήση μηχανικών μέσων και μεταφέρθηκαν σε μονάδα ΑΕΚΚ. Στην παραλιακή οδό, προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, καθαιρέθηκαν υφιστάμενα κράσπεδα, πλακοστρώσεις και κοιτοστρώσεις των πεζοδρομίων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την κατασκευή των έργων χρησιμοποιήθηκαν, σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15, σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20, χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), πρόχυτα κράσπεδα και πλάκες πεζοδρομίου. Για την οριοθέτηση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού πραγματοποιήθηκε η τοποθέτηση 876,38m προκατασκευασμένων κρασπέδων πλήρως εγκατεστημένων σύμφωνα με τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης. Για την δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού πραγματοποιήθηκαν εργασίες κοιτόστρωσης με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 με χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), και εργασίες τελικής επίστρωσης με πλάκες τσιμέντου. Στις θέσεις των διαβάσεων καθώς και στη διάβαση του υφιστάμενου ρέματος εκτελέστηκαν εργασίες επίστρωσης με πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα. Τέλος τοποθετήθηκαν και τέσσερις (4) ξύλινοι κυκλικοί κάδοι απορριμμάτων.

ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Για την ανάπλαση της κεντρικής παραλιακής οδού και της ομαλής συναρμογής με τις υφιστάμενες εγκάρσιες οδούς, πραγματοποιήθηκαν εργασίες φρεζαρίσματος βάθους έως 8cm στο σύνολο της οδού, ενώ για την κατασκευή των διαβάσεων πραγματοποιήθηκε, κοπή του υφιστάμενου ασφαλτοσκυροδέματος. Για την ολοκλήρωση των ασφαλικών στρώσεων της παραλιακής οδού, εκτελέστηκαν εργασίες κατασκευής ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης (ΑΣ 31,5) και τέλος εργασίες κατασκευής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας (ΑΣ12,5).

ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην περιοχή του έργου εγκαταστάθηκαν ρυθμιστικές πινακίδες υψηλής αντανakλαστικότητας μικρού μεγέθους και απλής όψης και πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές. Τέλος εκτελέστηκαν εργασίες διαγράμμισης του οδοστρώματος κυκλοφορίας με υλικό υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας.

ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην υπό μελέτη περιοχή προβλέπεται να εγκατασταθούν στο μέλλον τριανταπέντε (35) φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού. Συνεπώς, στα πλαίσια του τρέχοντος έργου, εκτελέστηκαν εργασίες τοποθέτησης φρεατίων έλξης καλωδίων με κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα καθώς και ο αγωγός προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν μελλοντικά. Τοποθετήθηκε αγωγός δομημένου τοιχώματος, από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), διαμέτρου Φ90. Το υπόγειο δίκτυο προστατευτικών σωληνώσεων εκτείνεται από φρεάτιο ιστού σε φρεάτιο ιστού και αποτελείται είτε από σωληνώσεις HDPE Φ90 6 atm, στο έρεισμα και στο σώμα της οδού από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 2,5 ins στα σημεία διέλευσης.

Μέχρι και σήμερα έχει εκτελεστεί το σύνολο του έργου.

Οι εργασίες ανάπλασης της οδού εκτελέστηκαν με γνώμονα την ασφάλεια των πεζών και τις ορθές κλήσεις των τμημάτων του οδοστρώματος, για την όσο το δυνατό καλύτερη απορροή των ομβρίων υδάτων προς τον φυσικό αποδέκτη, μιας και δεν υφίσταται δίκτυο ομβρίων υδάτων υπό της οδού. Στο σύνολο του έργου κατασκευάστηκαν πεζοδρόμια πλάτους τουλάχιστον 1,50μ όπως ρυτά ορίζεται στην ισχύουσα νομοθεσία, με το τελικό πλάτος του οδοστρώματος να διαμορφώνεται στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού, σε 6,20μ..

Κατά την φάση κατασκευής των πεζοδρομίων και την εκτέλεση εργασιών εκσκαφών για την κατασκευή κρασπέδων - ρείθρων καθαιρέθηκε η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σχεδόν στο σύνολο του μήκους της οδού με μέσο πλάτος 0,50μ. περίπου. Η εργασία αυτή δεν είχε προϋπολογιστεί στην αρχική μελέτη και ως εκ τούτου θα πρέπει να περιληφθεί στον προϋπολογισμό (NT5). Επίσης για την διαμόρφωση της τελικής στάθμης των πεζοδρομίων σύμφωνα με τα παραπάνω

εκτελέστηκαν εργασίες καθαίρεσης άοπλου σκυροδέματος (υφιστάμενες πλάκες πεζοδρομίου, κοιτοστρώσεις, κρασπεδόρειθρα κλπ), εργασία η οποία δεν είχε προϋπολογιστεί στην αρχική μελέτη και ως εκ τούτου θα πρέπει να περιληφθεί στον προϋπολογισμό (NT6). Η αυξομείωση της τελικής στάθμης των πεζοδρομίων είχε ως αποτέλεσμα σε πολλά τμήματα αυτών να απαιτείται η κατασκευή επιχωμάτων πριν την κοιτόστρωση με σκυρόδεμα. Η εργασία αυτή δεν είχε προϋπολογιστεί στην αρχική μελέτη και ως εκ τούτου θα πρέπει να περιληφθεί στον προϋπολογισμό (NT7). Λόγω του πλάτους της οδού και της επιβάρυνσής της από βαρέα οχήματα (η οδός αποτελεί τμήμα της διαδημοτικής οδού Αμυνταίου – Άρνισσας – Ε.Ο. Φλώρινας Έδεσσας), για την κατασκευή των κρασπεδόρειθρων, επιλέχθηκε, αυτά να κατασκευαστούν με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 αντί με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 (NT8). Στην αρχική μελέτη περιλαμβάνεται η προμήθεια και τοποθέτηση πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης χωρίς όμως να έχουν προϋπολογιστεί οι στύλοι στερέωσής τους. Η εργασία αυτή δεν είχε προϋπολογιστεί στην αρχική μελέτη και ως εκ τούτου θα πρέπει να περιληφθεί στον προϋπολογισμό (NT9).

Με την πρόοδο των εργασιών και την εφαρμογή των σχεδίων της μελέτης (οριζοντιογραφία, κλπ) προέκυψαν αμελητέα προβλήματα, όπως περιγράφονται παρακάτω τα οποία πρέπει να αντιμετωπιστούν με τον παρόντα ΑΠΕ.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν αυξομειώσεις ποσοτήτων της αρχικής προμέτρησης της μελέτης, πού λόγω της ιδιομορφίας του έργου ήταν αδύνατη η επακριβής προμέτρηση των εργασιών (προμετρητικό σφάλμα ή εσφαλμένη εκτίμηση) πού καλύπτονται πλήρως από τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα από το κονδύλιο των απροβλέπτων όπως διαφαίνεται πλήρως στις εγκεκριμένες αναλυτικές επιμετρήσεις που επισυνάπτονται.

Συγκεκριμένα παρουσιάζεται αύξηση στην ομάδα «ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ», στην ομάδα «ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ» και στην ομάδα «ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ» και μείωση στην ομάδα «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ» και στην ομάδα «ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ».

Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών κρίθηκε απαραίτητη η αύξηση και η μείωση των ποσοτήτων κάποιων από αυτών λόγω της ατελής προμέτρησης αυτών. Απαιτήθηκε η αύξηση αυτών που η προμετρηθείσα ποσότητα δεν ήταν επαρκής για την ολοκλήρωση τους και η μείωση κάποιων που ολοκληρώθηκαν με μικρότερη απαιτούμενη ποσότητα αλλά και δεν πρόκειται να απαιτηθούν άλλες ποσότητες μέχρι την άρτια ολοκλήρωση του έργου. Οι τροποποιήσεις προέρχονται κυρίως από εσφαλμένη εκτίμηση από τη σύνταξη της μελέτης και της προμέτρηση αυτής.

Όλες οι τυχόν αυξομειώσεις των ποσοτήτων εργασιών παρουσιάζονται λεπτομερώς στον 2° Α.Π.Ε. που συνοδεύεται από την παρούσα έκθεση, καθώς και στις αναλυτικές επιμετρήσεις προμετρήσεις που επισυνάπτονται.

Αναλυτικότερα:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Παρουσιάζονται μείωση των κονδυλίων με Α.Τ.-Α.01, Α.02, Α.04, Α.05 και μηδενισμός του κονδυλίου με Α.Τ.-Α.03 για τους λόγους οι οποίοι περιγράφονται στην παρούσα. Ο μηδενισμός των προαναφερθέντων κονδυλίων οφείλεται στο γεγονός ότι δεν απαιτήθηκε να υλοποιηθούν οι εργασίες που περιγράφονται στο συγκεκριμένο Α.Τ. μιας και τα υφιστάμενα κράσπεδα ήταν χυτά από άοπλο σκυρόδεμα και περιλήφθηκαν στο κονδύλιο με Α.Τ. NT6 «Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων».

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Παρουσιάζονται αυξήσεις των κονδυλίων με Α.Τ.-Β.01, Β.04 και Β.06, μείωση του κονδυλίου με Α.Τ.-Β.02, Β.05 και Β.07 και μηδενισμός του κονδυλίου με Α.Τ.- Β.03 για τους λόγους οι οποίοι περιγράφονται στην παρούσα. Για το Α.Τ.- Β.01 απαιτήθηκε η αύξηση των ποσοτήτων μιας και η προμετρηθείσα ποσότητα δεν ήταν επαρκής για την ολοκλήρωση του έργου (προφανές λάθος της προμέτρησης) καθώς κατασκευάστηκαν πεζοδρόμια σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ο μηδενισμός του προαναφερθέντος κονδυλίου οφείλεται στο γεγονός ότι δεν απαιτήθηκε να υλοποιηθούν οι εργασίες που περιγράφονται στο συγκεκριμένο Α.Τ. καθώς κοιτοστρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα κατηγορίας C8/10 απαιτούνται μόνο για εργασίες κατασκευής σκυροδεμάτων καθαριότητας χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις αντοχής. Χρησιμοποιήθηκε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 για την εργασία κοιτόστρωσης από άοπλο σκυρόδεμα κάτω από πεζοδρόμια με αποτέλεσμα την αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. –Β.04 σε αντιστοιχία και με την αύξηση του κονδυλίου του Α.Τ. – Β.01. Από τα παραπάνω δικαιολογείται και η αύξηση του κονδυλίου με Α.Τ. –Β.06 «Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων, χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C» καθώς τοποθετήθηκε επί των κοιτοστρώσεων δομικό πλέγμα T131 (βάρους περίπου 2kg/t.μ) σε όλη την επιφάνεια των πεζοδρομίων.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Παρουσιάζεται αύξηση του κονδυλίου με Α.Τ.-Γ.01, αύξηση η οποία προέκυψε κατά τη φάση κατασκευής των κρασπέδων και μείωση του κονδυλίου με Α.Τ.- Γ.02 για τους λόγους οι οποίοι περιγράφονται στην παρούσα. Παρουσιάζεται επίσης μηδενισμός των κονδυλίων με Α.Τ.-Γ.03 και Γ.04 σύμφωνα με την ΚΥΑ 275234/2022 - ΦΕΚ 4767/Β/12-9-2022 και τη με αριθ. πρωτ. 414733/28-12-2022 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕ, για την κάλυψη – τακτοποίηση της δαπάνης των απολογιστικών της ασφάλτου.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Παρουσιάζεται μείωση του κονδυλίου με Α.Τ.-Δ.01 και αύξηση του κονδυλίου με Α.Τ. Δ.03 για τους λόγους οι οποίοι περιγράφονται στην παρούσα.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ

Παρουσιάζονται μειώσεις των κονδυλίων με Α.Τ.-Ε.01 και Ε.02 και αύξηση του κονδυλίου με Α.Τ.-Ε.02 όπως προκύπτει από της αναλυτικές επιμετρήσεις και για τους λόγους οι οποίοι περιγράφονται στην παρούσα.

Ο παρών 2^{ος} ΑΠΕ συντάσσεται επίσης για να εγκρίνει ποσότητες και επιπλέον εργασίες οι οποίες προέκυψαν κατά τη φάση κατασκευής του έργου και όπως αναφέρθηκε παραπάνω για να εγκρίνει το 2ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Νέων Τιμών Μονάδων Έργου (2ο ΠΚΝΤΜΕ) για την ενσωμάτωση στο έργο των νέων εργασιών.

Υποβάλλεται συνημμένα για έγκριση το 2ο ΠΚΝΤΜΕ με το οποίο συμφωνήθηκαν μεταξύ της Διευθύνουσας υπηρεσίας και του αναδόχου οι εξής νέες τιμές:

NT5 «Αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρωσίας σταθεροποιημένων μρ τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών»,

NT6 «Καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων»,

NT7 «Επιχώματα (από κοκκώδη υλικά) κάτω από τα πεζοδρόμια»,

NT8 «Πρόσθετη τιμή επί του άρθρου ΝΑΟΔΟ Β29.3.1 για την κάλυψη της επί πλέον δαπάνης κατασκευής της εργασίας όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο ΝΑΟΔΟ Β29.4.1»,

NT9 «Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα DN 40 mm (1 1/2")» και

NT10 «Ανύψωση στάθμης καλύμματος φρεατίου ελέγχου ιδιωτικών παροχών ύδρευσης - αποχέτευσης και οποιουδήποτε άλλου οργανισμού κοινής ωφέλειας εντός της ζώνης του πεζοδρομίου».

Επισημαίνουμε ότι στον παρόντα ΑΠΕ, η επί πλέον δαπάνη καλύπτεται από τη δαπάνη από τη δαπάνη των απροβλέπτων (νέες τιμές).

Επί πλέον, σύμφωνα με την ΚΥΑ 275234/2022 - ΦΕΚ 4767/Β/12-9-2022 και τη με αριθ. πρωτ. 414733/28-12-2022 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕ, για την κάλυψη – τακτοποίηση της δαπάνης των απολογιστικών της ασφάλτου, συμφωνήθηκαν μεταξύ της Διευθύνουσας υπηρεσίας και του αναδόχου οι παρακάτω νέες τιμές, τιμές οι οποίες δεν αποτελούν νέες εργασίες και εντάσσονται στην ΟΜΑΔΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ του αρχικού προϋπολογισμού του έργου:

NT11 «Μειωμένη τιμή χωρίς την αξία της ασφάλτου του άρθρου ΝΑΟΔΟ Δ05.1 σύμφωνα με την ΚΥΑ 275234/2022 - ΦΕΚ 4767/Β/12-9-2022»,

NT12 «Μειωμένη τιμή χωρίς την αξία της ασφάλτου του άρθρου ΝΑΟΔΟ Δ06 σύμφωνα με την ΚΥΑ 275234/2022 - ΦΕΚ 4767/Β/12-9-2022».

Η δαπάνη εργασιών του 2^{ου} Α.Π.Ε., περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%, ανέρχεται στο ποσό των **106.224,34€** (χωρίς ΦΠΑ) **αυξημένη κατά 2.004,91€** από την αρχική σύμβαση και μειωμένη κατά **2.940,10€** από τον 1^ο ΑΠΕ. Η δαπάνη των επί πλέον εργασιών ανέρχεται στο ποσό των **62.770,23€** περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και καλύπτεται από τη δαπάνη των επί έλατον και των απροβλέπτων, ενώ η δαπάνη των επί έλατον εργασιών ανέρχεται στο ποσό των **65.710,32€** περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%. Επισυνάπτονται πίνακας ελέγχου των επί έλατον δαπανών χωρίς τη δαπάνη των απολογιστικών ασφάλτου και πίνακας με ενσωματωμένη τη δαπάνη απολογιστικών ασφάλτου.

Η δαπάνη των απολογιστικών ασφάλτου σύμφωνα με τις προαναφερθείσες διατάξεις και το συνημμένο πρωτόκολλο ανέρχεται στο ποσό των **21.812,68€** περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και καλύπτεται από πιστώσεις του έργου.

Επί πλέον στον παρόντα ΑΠΕ ενσωματώνεται και η δαπάνη των αναθεωρήσεων, η οποία υπολογίζεται προσωρινά, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους συντελεστές του Α' τριμήνου 2022. Η δαπάνη των αναθεωρήσεων ανέρχεται στο ποσό των **4.691,03€** (περιλαμβανομένου των ΓΕ – ΟΕ 18% χωρίς ΦΠΑ) σύμφωνα με τους συνημμένους πίνακες υπολογισμού αναθεωρήσεων των Γ2022 και Δ2022 τριμήνων. Ο πίνακας διαχωρισμού

Η δαπάνη του 2^{ου} ΑΠΕ περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18% και ΦΠΑ, ανέρχεται στο ποσό των **169.053,06€** **αυξημένος κατά 17.384,67€** από την αρχική σύμβαση δαπάνη η οποία καλύπτεται από πιστώσεις του έργου.

	ΣΥΜΒΑΣΗ (€)	1 ^{ος} ΑΠΕ (€)	2 ^{ος} ΑΠΕ (€)
	περιλαμβανομένης της δαπάνης για Γ.Ε. – Ο.Ε. 18%,		
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	104.219,43	109.164,44	106.224,34
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	0,00	0,00	4.691,03
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	15.632,91	10.687,90	0,00
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΑΕΚΚ	2.460,88	2.460,88	3.605,06

ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	0,00€	0,00€	21.812,68
Φ.Π.Α.	29.355,17	29.355,17	32.719,95
ΣΥΝΟΛΟ	151.668,39	151.668,39	169.053,06

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147) ως ισχύουν
2. Την με αριθ. πρωτ. 16129/27-10-2021 σύμβαση του έργου.
3. Την αριθ. πρωτ. 2227/02-06-2023 Προέγκριση 3ης Τροποποίησης Νομικής Δέσμευσης (προέγκριση 2ου ΑΠΕ) της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Π.Δ.Μ
4. Την αριθ. Ε.Η.Δ. 04/10/12.06.2023 Πράξη του Συμβουλίου ΔΕ ΠΕ Φλώρινας
5. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος Δ. Αμυνταίου
6. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (2ο ΑΠΕ) και τον 2ο ΠΚΝΤΜΕ του έργου με τίτλο «Ανάπλαση παραλιακής Δημοτικής οδού Αγίου Παντελεήμονα Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 270.000,00€, σύμφωνα με τα στο σκεπτικό αναφερόμενα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **170/2023**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ