



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 1/2023 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 3/2023

Θέμα: Συζήτηση και λήψη απόφασης σχετικά με την αίτηση του αναδόχου του έργου «Αναπλάσεις οικισμών – βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», προϋπολογισμού μελέτης 1.513.780,00€, περί χορήγησης παράτασης προθεσμίας ολοκλήρωσης εκτέλεσης του.

Στο Αμύνταιο, στις 11 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Α'136) και της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 282/05-01-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 21 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Κύρκου Κυριάκος
Τσαχειρίδης Σπύρος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Σαργιαννίδης Παύλος
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Τόμου Πέτρος
Θεοδώρου Απόστολος
Αβραμίδης Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Νάτσης Ιωάννης
Κρητικού Διαμαντούλα

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες οι Πρόεδροι Κοινοτήτων Αετού κ. Γκιουλέκας Κ., Αναργύρων κ. Τσισμαλίδης Γ., Αντιγόνου κ. Πατμάνογλου Ν., Ασπρογείων κ. Σταυρίδης Β., Βαλτονέρων κ. Μελισσανίδης Κ., Βεγόρας κ. Αθανασιάδης Λ., Λεχόβου κ. Στεφανίδης

Ε., Μανιακίου κ. Τσιβελείδης Γ., Πελαργού κ. Σαββίδης Ι., Πετρών κ. Κυριακόπουλος Γ. και Φιλώτα κ. Μωυσάκης Σ..

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Θεοδοσιάδης Πρόδρομος.

Πριν τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γεώργιος Τρύφων, Κιοσές Παναγιώτης, Τσαχειρίδης Σπύρος, Γρομπανόπουλος Τρύφων, Σαπαρδάνης Φώτιος, Ελευθεριάδης Κυριάκος και Αντωνιάδης Θεοχάρης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την εισήγηση της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών και περιβάλλοντος, Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών και ποιότητας ζωής η οποία έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου **15703/13-09-2022** έγγραφο της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντες του έργου **«Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου»** τους υπογράφοντες την παρούσα.

Τη παράγραφο 10 του άρθρου 147, του Ν 4412/2016 «Η έγκριση των παρατάσεων προθεσμιών γίνεται από την προϊσταμένη αρχή, ύστερα από αίτημα του αναδόχου στην Διευθύνουσα Υπηρεσία. Το αίτημα πρέπει να υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν από τη λήξη της ισχύουσας συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου. Η σχετική απόφαση επί του αιτήματος εκδίδεται από την Προϊσταμένη Αρχή όχι αργότερα από την πάροδο τριών (3) μηνών από την υποβολή του αιτήματος του αναδόχου. Σε περίπτωση έκδοσης της σχετικής απόφασης μετά τη λήξη των αντίστοιχων προθεσμιών επιβάλλονται στα υπαίτια όργανα του φορέα κατασκευής του έργου οι προβλεπόμενες από την παράγραφο 3 του άρθρου 141 πειθαρχικές ποινές.»

Την με αριθμ. πρωτ. **15576/12-09-2022** σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Τη με αριθμ. πρωτ. Δήμου Αμυνταίου **21448/09-12-2023** αίτηση της **Κ/ΞΙΑ ALMOTЕК I.K.E. – ΤΟΜΗ Α.Τ.Ε. – ΛΕΦΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**, αναδόχου του έργου.

Αναφέρω τα εξής:

Το συγκεκριμένο έργο, θα πραγματοποιηθεί σε κοινοχρήστους χώρους του Δήμου Αμυνταίου, και ειδικότερα στο χώρο περιμετρικά της εκκλησίας των Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης καθώς και στην είσοδο του οικισμού από Ξινό Νερό και συγκεκριμένα από την διασταύρωση του κυνηγητικού συλλόγου έως την εν λόγω πλατεία.

Μέσω της υλοποίησης του εν λόγω έργου επιδιώκεται να επιτευχθούν οι κάτωθι στόχοι:

- η διαμόρφωση νέας κυκλοφοριακής ρύθμισης προς βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης τόσο των πολιτών όσο και των επισκεπτών στο κέντρο του Αμυνταίου.
- η βελτιστοποίηση πρόσβασης των ΑΜΕΑ στο σύνολο των κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο του Αμυνταίου.
- η αισθητική ανάπλαση των κοινοχρήστων χώρων προς βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των πολιτών της πόλης του Αμυνταίου.

Η συγκεκριμένη πρόταση ανάπλασης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου του Αμυνταίου επιχειρεί σχεδιαστικά να αποτυπώσει την πορεία του οικισμού και της

ευρύτερης περιοχής του Δήμου Αμυνταίου μέσα στο χρόνο, αντλώντας έμπνευση από σημαντικούς σταθμούς της ιστορίας.

Η περιοχή επέμβασης χωρίζεται νοητά σε τρεις διακριτές περιοχές:

- Η πρώτη περιοχή είναι η περιοχή των κινήσεων, που συγκεντρώνει τις περισσότερες περιπατητικές ροές και αποτελείται από το διευρυμένο πεζοδρόμιο της λεγόμενης κατά τους ντόπιους κατοίκους «παραλίας» και την οδό Τρύφωνος Χατζή, οδό στην οποία λαμβάνουν χώρα οι παρελάσεις και είναι κατάφυτη στις δυο παρειές της με μεγάλα πευκα, οδός η οποία με την παρούσα μελέτη πεζοδρομείται.

Η περιοχή αυτή γειτνιάζει χωρικά με τις παλαιές γραμμές του τρένου, τις πρώτες γραμμές που κατασκευάστηκαν από το 1890, όταν η Οθωμανική Υψηλή Πύλη, παραχώρησε στην Deutsche Bank το δικαίωμα κατασκευής του σιδηροδρόμου ως διακλάδωση του Σιδηροδρόμου της Ανατολής και με την δυνατότητα επέκτασης του έως ένα αλβανικό λιμάνι.

Η μοίρα της περιοχής άλλαξε με την έλευση του σιδηροδρόμου. Το 1892 ο σουλτάνος αποφάσισε την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής Κωνσταντινούπολης - Θεσσαλονίκης μέχρι το Μοναστήρι. Η γαλλική εταιρεία που ανέλαβε το έργο χάραξε την γραμμή να περνά από το Αμύνταιο. Ο σιδηρόδρομος κατέστησε την πόλη ως ένα από τα μεγαλύτερα οικονομικά κέντρα της Δυτικής Μακεδονίας. Η άνθηση αυτή κράτησε μέχρι τα μέσα του 20ού αιώνα.

Έτσι, επιλέγεται κατά μήκος της περιοχής αυτής μια σχεδιαστική αναβίωση των γραμμών του τρένου και των ροών κινήσεων που αυτές αντιπροσωπεύουν. Επιλέγονται υλικά δαπεδοστρώσεων και χρωματική τοποθέτηση τέτοια που να παραπέμπει σε γεωμετρικό σχηματισμό «γραμμών» (λευκό χτυπητό μάρμαρο Καβάλας σε πλάκες 0,20μΧ0,80μ, Γκρί και Ανθράκι φυσικός γρανίτης, φυσικής κοπής 0,23μΧ0,80μ)

Επί της Τρύφωνος Χατζή δημιουργούνται καθιστικοί χώροι «στάσεων» μέσα στη ροή των γραμμών κάτω από τη σκιά υπαρχόντων δέντρων. Στην παραλία δημιουργείται μια διαπλάτυνση στο σημείο όπου σήμερα βρίσκονται καθιστικά στοιχεία.

Ο όλος σχεδιαστικός χειρισμός περνά τον κεντρικό δρόμο και οι γραμμές σταματούν στο οριστικό σημείο στάσης, που διαμορφώνεται από εκτεταμένη διαπλάτυνση πεζοδρομίου και κατάργηση οδοστρώματος. Διαμορφώνεται λοιπόν ένας καθιστικός χώρος με ένα σημείο νερού, μια κρήνη ανακυκλούμενης ροής.

- Η δεύτερη περιοχή είναι η « πλατεία ιστορίας », μια «διαδρομή» σχεδιασμένη με σημεία στάσης και σημεία ενδιαφέροντος με ισχυρούς συμβολισμούς από ιστορικές αναφορές.

Αρχικά, στην εκκίνηση της σχεδιασμένης διαδρομής χωροθετείται ένα υδάτινο στοιχείο (4 υποδαπέδιοι πίδακες μέγιστου ύψους στήλης νερού τα 2m) που αναπαριστά σε κάτοψη το νόμισμα που χρησιμοποιήθηκε κατά την περίοδο βασιλείας του ΑΜΥΝΤΑ του Γ' - 370 Π.Χ.

Στη συνέχεια διαμορφώνεται μια καθιστική περιοχή με custom made παγκάκια με λαμαρίνα οξειδωμένη, που θυμίζει την πατίνα του χρόνου, με εκτυπωμένα ιδεογράμματα σημαντικά για την περιοχή (πελαργός, χάλκινο πνευστό, handboall, σταφύλι, κρασί, αρκούδα, Sorovich) και τέλος καθιστικός χώρος που με τα φωτιστικά του σημεία και την χρωματική εναλλαγή διαφορετικών υλικών στη διάστρωση αναπαριστά κόσμημα που βρέθηκε στον προϊστορικό οικισμό κατά την εποχή του σιδήρου.

Περνώντας στο δεύτερο τμήμα της πλατείας ιστορίας, δημιουργείται ένας καθιστικός χώρος με μνεία στο Βασιλέα Αμύντα από τον οποίο πήρε το όνομά του και ο οικισμός και ο σημερινός Δήμος και τέλος η γεωμετρική αναπαράσταση της πρόσοψης ενός νεοκλασσικού κτιρίου που διασώζεται και σήμερα, μαρτυρία της

οικονομικής ευμάρειας που γνώρισε η περιοχή ως εμπορικό κέντρο στα τέλη του 19ου και κατά τη διάρκεια του 20ου αιώνα.

- Η Τρίτη περιοχή, είναι η πλατεία που μας μεταφέρει από το παρελθόν στο παρόν, και αποτελεί έναν αστικό χώρο ελεύθερο με σκληρά δάπεδα στα πρότυπα των σημερινών πλατειών της Βόρειας Ευρώπης. Στο χώρο αυτό διαμορφώνεται ένα εκτεταμένο υδάτινο στοιχείο (24 υποδαπέδιοι πίδακες μέγιστου ύψους στήλης νερού τα 2m) γύρω από το οποίο διαρθρώνεται ένα πολυχρηστικό καθιστικό στοιχείο μεγάλης κλίμακας με σύγχρονες αναφορές σχεδιασμού.

Η ανάπτυξη επίσης περιλαμβάνει τρία υδάτινα στοιχεία, επιλογή με αναφορές στον πολιτισμό των τεσσάρων λιμνών της ευρύτερης περιοχής.

Το σύνολο των παρεμβάσεων φαίνεται στη γενική οριζοντιογραφία του έργου με αναλυτική καταγραφή των χρησιμοποιούμενων υλικών .

Ο ανάδοχος στη σχετική αίτησή του αναφέρει επί λέξει τα εξής:

«Σας υποβάλλουμε συνημμένα αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα έργου με την αντίστοιχη τεχνική έκθεση χρονοδιαγράμματος και αιτούμαστε 1η Παράταση 4 μηνών με την καθυστέρηση που υπήρξε χωρίς υπαιτιότητά μας.

Σύμφωνα με την Ε.Σ.Υ. η ολική προθεσμία, της αρχικής συμβάσης, για την εκτέλεση του έργου είναι (10) δέκα μήνες, από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης δηλ. από 12/09/2022 έως και την 08/07/2023 και οι αποκλειστικές τμηματικές προθεσμίες του διαμορφώθηκαν ως εξής:

Τις πρώτες 120 μέρες (ως 08/01/2023) προβλέπονταν να ολοκληρωθούν οι εργασίες στην περιοχή Α- (στην είσοδο από Ξινό Νερό (κυκλικός κόμβος), και από τη Λέσχη Αξιωματικών έως Πιάτσας Ταξι).

Τις επόμενες 90 μέρες (ως 9/04/2023) θα ολοκληρωθούν προβλέπονταν να ολοκληρωθούν οι εργασίες στην περιοχή Β-(μεταξύ Εκκλησίας Αγίου Κων/νου & Ελένης και Τραπεζών/καφετεριών).

Τις τελευταίες 90 μέρες (ως 08/07/2023) προβλέπονταν να ολοκληρωθούν οι εργασίες Γ-(Οδός Τρύφωνος Χατζή).

Μετά την υπογραφή της σύμβασης και την επί τόπου εγκατάσταση, ξεκινήσαμε τις εργασίες σύμφωνα και με το ήδη εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα (Αρχικό) για σύνταξη των απαραίτητων εγγράφων (Χρονοδιάγραμμα, Οργανόγραμμα, ΣΑΥ - ΦΑΥ κλπ.) και συλλογή στοιχείων για τα προς χρήση υλικά με την αντίστοιχη υποβολή τους προς έγκριση, αλλά και στοιχείων για τα υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα στην περιοχή των έργων (Cosmote , Vodafone, ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΤΕΠΑ κ.α.), καθώς και συμβάσεις για διαχείριση ΑΕΚΚ, ασφάλεια έργου κλπ., και γενικά όλες τις ενέργειες και πρόδρομες εργασίες για την εκτέλεση του έργου.

Επίσης συντάχθηκε η μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία με αίτηση με αρ. πρωτ.: 17511/12-10-2022 η οποία δεν έχει εγκριθεί.

Για την έναρξη των εργασιών είναι προαπαιτούμενο η έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και λόγω της καθυστέρησης της έγκρισης της κυκλοφοριακής μελέτης αιτούμαστε παράταση εργασιών. Ακόμη και αν υπάρξει άμεση έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης, οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες δεν θα επιτρέψουν την ολοκλήρωση του έργου εγκαίρως και θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακό πρόβλημα κατά την διάρκεια των εορτών των Χριστουγέννων.

Για τους ως άνω λόγους που αναφέρονται και στην Τεχνική Έκθεση Χρονοδιαγράμματος, αιτούμαστε 1η παράταση εργασιών (με αναθεώρηση), χωρίς υπαιτιότητα της Αναδόχου Κ/ξίας, της εκτέλεσης του Έργου κατά 120 (εκατόν είκοσι) ημερολογιακές ημέρες για την πρώτη αποκλειστική τμηματική προθεσμία αλλά και για την ολική προθεσμία του έργου, δηλαδή μέχρι την 08/05/2023 για την ολοκλήρωση

του φυσικού αντικείμενου του έργου της πρώτης αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας και 5/11/2023 για την ολοκλήρωση συνολικά του φυσικού αντικείμενου του έργου.

Επιβλέπων του έργου έχει οριστεί η κ. Τζώρτζης Χρηστός, Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε..»

Μέχρι και σήμερα η Ανάδοχος εταιρία έχει προχωρήσει στις προκαταρκτικές εργασίες όπως είναι η αποτύπωση του φυσικού εδάφους οι εγκρίσεις των υλικών κλπ.

Επιβεβαιώνεται από τη πλευρά της υπηρεσίας η υποβολή της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, από την ανάδοχο την 12-10-2022.

Η προαναφερόμενη μελέτη εγκρίθηκε με τη με αριθ. 196/2022 και ΑΔΑ:6ΚΦΘΩΨΛ-ΑΙΞ απόφαση του ΔΣ Αμυνταίου με Θέμα «Έγκριση ή μη της αριθ. 30/2022 απόφασης ΕΠΖ σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου». Η ΔΥ απέστειλε τις προαναφερθείσες, απόφαση και μελέτη στο αρμόδιο Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περι/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας για έλεγχο – έγκριση και αποστολή στο Εθνικό Τυπογραφείο για Δημοσίευση. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση, απάντησε με το με αριθ. πρωτ. οικ141088/30-11-2022 έγγραφό της ενημερώνοντας, πως πρέπει να δοθούν συγκεκριμένες διευκρινήσεις επί της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Η ΔΥ ενημέρωσε άμεσα τους εκπροσώπους της αναδόχου Κοινοπραξίας με το με αριθ. 20800/30-11-2022 έγγραφό της για την απαίτηση αυτή. Η ανάδοχος Κ/ξια δεν έχει υποβάλει μέχρι και σήμερα ως όφειλε τα απαραίτητα συμπληρωματικά στοιχεία για την έγκριση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Επίσης την εποχή αυτή είναι σχεδόν αδύνατη η εκτέλεση εργασιών σκυροδέτησης, για την κατασκευή των τεχνικών έργων και ασφαλοστρώσης των οδών λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών που επικρατούν στη περιοχή του έργου.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και για την ασφαλή ολοκλήρωση των εργασιών- σύμβασης,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ

Την συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο και τη λήψη απόφασης για την έγκριση ή μη της πρώτης (1^{ης}) τμηματικής προθεσμίας και κατά συνέπεια της 2^{ης}, της 3^{ης} και της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «**Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου**». Σε περίπτωση που εγκριθεί παράταση εργασιών προτείνεται να εγκριθεί **με αναθεώρηση**, για διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών έως και την 10/05/2023 για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου της πρώτης (1^{ης}) αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας, έως την 08/08/2023 για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου της δεύτερης (2^{ης}) αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας και για την ολοκλήρωση συνολικά του φυσικού αντικείμενου του έργου έως και την (ημερομηνία περαίωσης) **06/11/2023** (ημερομηνία λήξης σύμβασης 09/07/2023).»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την από 05-01-2023 εισήγηση της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών και περιβάλλοντος, Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών και ποιότητας ζωής
- Την με αριθμ. πρωτ. 15576/12-09-2022 σύμβαση του έργου.

- Τη με αριθμ. πρωτ. εισερχ. 21448/09-12-2023 αίτηση του αναδόχου του έργου.
- Την εισήγηση του αντιδημάρχου Μπερμπερίδη Π.
- Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης της πρώτης (1^{ης}) τμηματικής προθεσμίας και κατά συνέπια της 2^{ης}, της 3^{ης} και της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου «**Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου**», με αναθεώρηση, για διάστημα εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακών ημερών έως και την 10/05/2023 για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου της πρώτης (1^{ης}) αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας, έως την 08/08/2023 για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου της δεύτερης (2^{ης}) αποκλειστικής τμηματικής προθεσμίας και για την ολοκλήρωση συνολικά του φυσικού αντικείμενου του έργου έως και την (ημερομηνία περαίωσης) **06/11/2023** (ημερομηνία λήξης σύμβασης 09/07/2023), σύμφωνα με τα στο σκεπτικό αναφερόμενα.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **3/2023**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ