



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **9/2022** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 69/2022

Θέμα: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Αμυνταίου, στις 13 του μηνός Απριλίου του έτους 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 67 του ν. 4830/2021 (Α' 169), και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 18959/02-04-2022 (ΦΕΚ Β' 1547), δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 4761/28-01-2022 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 5766/08-04-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 17 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Μπερμπερίδης Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Σαργιαννίδης Παύλος
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Κρητικού Διαμαντούλα
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γεώργου Τρύφων
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Κύρκου Κυριάκος
Τόμου Πέτρος
Αβραμίδης Ιωάννης
Νάτσης Ιωάννης
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Σαπαρδάνης Φώτιος
Σονιάδου Σωτηρία

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεοδωρίδης Αβράμ για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 14ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την από 31-03-2022

εισήγηση του Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών & Ποιότητας Ζωής της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, ως εξής:

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου 16810/09-11-2021 έγγραφο της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντα του έργου «**Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου**» τον υπογράφοντα την παρούσα.

Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Την με αριθμ. πρωτ. 16132/27-10-2021 σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Το σύνολο των ανωτέρω σχετικών

Αναφέρω τα εξής:

Το έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενων αγροτικών οδών πρόσβασης σε καλλιέργειες και χωροθετείται μεταξύ της Τοπικής Κοινότητας (Τ.Κ.) Αγίου Παντελεήμονα και της Δημοτικής Κοινότητας (Δ.Κ.) Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου της ΠΕ Φλώρινας. Ειδικότερα, θα κατασκευαστούν δύο (2) τεχνικά έργα (Τεχνικό 1 και Τεχνικό 2) στις θέσεις συμβολής με δύο αγροτικές οδούς (Οδός Α και Β) με την οδό σύνδεσης Αμυνταίου – Αγ. Παντελεήμονα, για την απομάκρυνση ομβρίων υδάτων (και άμμου-φερτών) που συγκεντρώνονται στα σημεία αυτά, θα κατασκευαστούν εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί στις θέσεις αυτές.

Στο πλαίσιο του έργου θα κατασκευαστούν τεχνικά έργα, τα οποία απαιτούνται στις θέσεις συμβολής των αγροτικών Οδών Α και Β με την οδό σύνδεσης Αμυνταίου – Αγ. Παντελεήμονα, για την απομάκρυνση ομβρίων υδάτων (και άμμου-φερτών) που συγκεντρώνονται στα σημεία αυτά. Θα κατασκευαστούν εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί (διατομής διαμέτρων Φ800 και Φ1000) στις θέσεις αυτές (επί της οδού σύνδεσης Αμυνταίου – Αγίου Παντελεήμονα), οι οποίοι θα επεκταθούν υπογείως (διαμέσου δημοτικών εκτάσεων-αγροτικών οδών μεταξύ των ιδιοκτησιών) έως και την τάφρο της σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία διέρχεται παράλληλα με τη δημοτική οδό σε απόσταση της τάξης έως 80m από αυτήν.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανάκλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης.

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξής ανάπτυξη :

Η οδός στην οποία αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζεται ως τοπική αστική οδός και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μακράς διάρκειας.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας θα ισχύουν καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του (συμπεριλαμβανομένων και όλων των παρατάσεων που θα χορηγηθούν). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου το μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας που θα εφαρμοστεί είναι ο αποκλεισμός κυκλοφορίας οδού με πρόβλεψη παράκαμψης, και ο αποκλεισμός πρόσβασης σε περιοχή συμβολής οδού ή ο αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας σε περιοχή συμβολής οδού, δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών και των οδών στις οποίες θα παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Καθώς η οδός που προβλέπονται εργασίες έχει μήκος μεγαλύτερο από 100 μέτρα, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Στις οδούς στις οποίες θα εφαρμόζονται τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ισχύουν τα κάτωθι:

- Θα είναι εφικτή η πρόσβαση από οχήματα επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας

- Ο κυκλοφοριακός φόρτος διερχόμενων οχημάτων είναι γενικά περιορισμένος και η καθολική διαχείρισή του, τόσο σε φυσιολογικές συνθήκες, όσο και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είναι εφικτή από τις υφιστάμενες οδικές υποδομές. Σε περιπτώσεις αποκλεισμού οδών, οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτηθεί αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας, και είναι σε θέση να διαχειριστούν επαρκώς τόσο τον ίδιο φόρτο τους, όσο και τον επιπλέον φόρτο που θα ανακύπτει λόγω του αποκλεισμού των εν λόγω οδών. Η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

- Οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων που θα πραγματοποιηθούν με το εν λόγω έργο θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών και κατά την διάρκεια της νύχτας, τα τμήματα των οδών όπου εκτελούνται εργασίες θα παραδίδονται στην κυκλοφορία. Θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωσή του τμήματος της οδού για την είσοδο και έξοδο οχημάτων. Τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού θα αίρονται και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας με την τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής

σήμανσης προκειμένου να επιτρέπεται η ομαλή χρήση του τμήματος της οδού από πεζούς και οχήματα.

Για να ικανοποιηθεί λοιπόν η απαίτηση της πρόληψης ατυχημάτων και της ασφάλειας των εργαζομένων, των διερχομένων οχημάτων και των πεζών θα πρέπει να χορηγηθεί η θετική έγκρισή της επιτροπής για λήψη πρόσθετων αναγκαίων μέτρων σήμανσης και εκτροπής της κυκλοφορίας ή του πλήρους αποκλεισμού της κυκλοφορίας σε τμήματα που δεν είναι δυνατή η εκτροπή με ταυτόχρονη διευθέτηση της κυκλοφορίας από παρακαμπτήρια διαδρομή.

Οι ρυθμίσεις οι οποίες θα τύχουν εφαρμογής θα είναι σύμφωνες με την κείμενη νομοθεσία και συμπεριλαμβάνονται στη συνημμένη Τεχνική Έκθεση και πιο συγκεκριμένα :

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.2., & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδευόντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.2. & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Η απαιτούμενη διαφοροποίηση της προσωρινής οριζόντιας σήμανσης σε περιοχές εκτελούμενων έργων από τη μόνιμη, ανεξαρτήτως υλικού και τύπου (γραμμή συνεχής, απλή ή διπλή ή διακεκομμένη, βέλη και λοιπά σύμβολα), επιτυγχάνεται αποκλειστικά με το κίτρινο χρώμα .

Για την οριζόντια σήμανση χρησιμοποιείται απλό χρώμα διαγράμμισης ή αυτοκόλλητες ταινίες χωρίς φθορές με αντανakλαστικότητα τουλάχιστον ίση με την αντίστοιχη του χρώματος διαγράμμισης της μόνιμης σήμανσης.

Οι διαστάσεις των κίτρινων διαγραμμίσεων (πλάτος, μήκος, αποστάσεις μεταξύ των γραμμών) είναι ίδιες με εκείνες της μόνιμης σήμανσης.

Η προσωρινή οριζόντια σήμανση θα εφαρμόζεται όπου είναι αναγκαίο έτσι ώστε να διασφαλίζει την ασφάλεια της οδού .

Η υφιστάμενη οριζόντια σήμανση στις περιοχές των έργων που δεν παραμένει λειτουργική πρέπει να αποξηλώνεται ή απαλείφεται ή καλύπτεται, ώστε να αποφεύγεται η παρανόηση από τους οδηγούς.

Τα σχέδια σήμανσης βασίζονται στα τυπικά σχέδια που επισυνάπτονται και είναι σύμφωνα με την Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων .

Σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην Προδιαγραφή Σήμανσης και όπως παρουσιάζονται στα τυπικά σκαριφήματα η σήμανση θα ακολουθήσει την εξής ανάπτυξη :

Η οδός στην οποία αναπτύσσεται το έργο χαρακτηρίζεται ως τοπική αστική οδός και η ανάπτυξη του εργοταξίου θα προβλέπει την τυπική σήμανσης μακράς διάρκειας.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας θα ισχύουν καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του (συμπεριλαμβανομένων και όλων των παρατάσεων που θα χορηγηθούν) και ο εκτιμώμενος χρόνος έναρξης των εργασιών είναι 10 ημέρες μετά την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και της αντίστοιχης δημοσίευσης στο ΦΕΚ... Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου το μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας που θα εφαρμοστεί είναι ο αποκλεισμός κυκλοφορίας οδού με πρόβλεψη παράκαμψης, και ο αποκλεισμός

πρόσβασης σε περιοχή συμβολής οδού ή ο αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας σε περιοχή συμβολής οδού, δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών και των οδών στις οποίες θα παρακάμπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

Καθώς η οδός που προβλέπονται εργασίες έχει μήκος μεγαλύτερο από 100 μέτρα, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά με μέγιστο μήκος επέμβασης ανά τμήμα τα 100 μέτρα, προκειμένου να μην αποκλείονται περισσότερες κάθετες οδοί.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου μέχρι περαίωσής του, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Στις οδούς στις οποίες θα εφαρμόζονται τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας, ισχύουν τα κάτωθι:

- Θα είναι εφικτή η πρόσβαση από οχήματα επείγουσας ανάγκης σε περίπτωση διακοπής κυκλοφορίας
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος διερχόμενων οχημάτων είναι γενικά περιορισμένος και η καθολική διαχείρισή του, τόσο σε φυσιολογικές συνθήκες, όσο και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είναι εφικτή από τις υφιστάμενες οδικές υποδομές. Σε περιπτώσεις αποκλεισμού οδών, οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς να απαιτηθεί αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας, και είναι σε θέση να διαχειριστούν επαρκώς τόσο τον ίδιο φόρτο τους, όσο και τον επιπλέον φόρτο που θα ανακύπτει λόγω του αποκλεισμού των εν λόγω οδών. Η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.
- Οι εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοστρώσεων που θα πραγματοποιηθούν με το εν λόγω έργο θα πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια της ημέρας. Με το πέρας των ημερήσιων εργασιών και κατά την διάρκεια της νύχτας, τα τμήματα των οδών όπου εκτελούνται εργασίες θα παραδίδονται στην κυκλοφορία. Θα γίνεται κατάλληλη διαμόρφωσή του τμήματος της οδού για την είσοδο και έξοδο οχημάτων. Τα μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού θα αίρονται και θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας με την τοποθέτηση κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης προκειμένου να επιτρέπεται η ομαλή χρήση του τμήματος της οδού από πεζούς και οχήματα.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την από 31/03/2022 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Περιβάλλοντος
- Την αριθ. 8/2022 απόφαση ΕΠΖ
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «**Βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη του Δήμου Αμυνταίου**», όπως αυτές αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **69/2022**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ