



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 8/2022 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 54/2022

Θέμα: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στην Αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Αμυνταίου, στις 21 του μηνός Μαρτίου του έτους 2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 18:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική εξ αναβολής συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 67 του ν. 4830/2021 (Α' 169), και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 14709/11-03-2022 (ΦΕΚ Β' 1098), δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 4761/28-01-2022 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 3922/17-03-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 25 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Κύρκου Κυριάκος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Αβραμίδης Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Σαργιαννίδης Παύλος
Νάτσης Ιωάννης
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Σαπαρδάνης Φώτιος
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός

ΑΠΟΝΤΕΣ

Καραούλη Αφροδίτη
Σονιάδου Σωτηρία

Κρητικού Διαμαντούλα
Ελευθεριάδης Κυριάκος

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Ελευθεριάδης Κυριάκος.

Μετά τη συζήτηση του 3^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε η δημοτική σύμβουλος Κρητικού Διαμάντω.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Θεοδώρου Απόστολος.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 8^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Τόμου Πέτρος και Γεωργίου Τρύφων.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 9^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Νάτσης Ιωάννης και Τσαχειρίδης Σπύρος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 17ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την αριθ. 6/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ως εξής:

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- ✓ Το με αριθμό πρωτοκόλλου 2096/10-02-2022 έγγραφο του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντες του έργου «**Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου**» τους υπογράφοντες την παρούσα.
- ✓ Τις διατάξεις του Ν 4412/2017 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)
- ✓ Την με αριθμ. πρωτ. 2000/08-02-2022 σύμβαση του έργου.
- ✓ Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.
- ✓ Τη σχετική αίτηση του κ. Παντζαρτζίδη Κωνσταντίνο εκπρόσωπο της ΠΥΡΑΜΙΣ ΑΤΕ, αναδόχου του έργου.

Αναφέρονται τα εξής:

1) Σκοπός

Σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Δυτικής Μακεδονίας [(Απόφ. υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41387/331, έγκριση σχεδίου (ΦΕΚ 2689Β/06-7-2018)] οι οικισμοί, που βρίσκονται εντός των ζωνών δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας είναι δυνατόν να αποτελέσουν περιοχές εμφάνισης αρνητικών συνεπειών σε μελλοντικά πλημμυρικά φαινόμενα – κατάκλιση περιοχών. Η υπό μελέτη περιοχή (οικισμός Αμυνταίου) εντοπίζεται στο βόρειο άκρο της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας «Χαμηλή ζώνη κλειστής λεκάνης Πτολεμαΐδας, παραλίμνιες εκτάσεις λιμνών Ζάζαρη, Χειμαδίτιδα, Πετρών και νότια της λίμνης Βεγορίτιδας (ΕΛ09ΡΑΚ0008, έκτασης 698km².)» στην υπολεκάνη της λίμνης Βεγορίτιδας (2.095,5km²). Σύμφωνα με την αξιολόγηση του εν λόγω Σχεδίου Διαχείρισης η τρωτότητα στις πεδινές εκτάσεις είναι πολύ χαμηλή, ενώ στις παραλίμνιες καταγράφεται ως αυξημένη. Επιπρόσθετα, γίνεται αναφορά στην ανάγκη λήψης κατασκευαστικών μέτρων μείωσης της επιφανειακής απορροής και των επιπτώσεων πλημμύρας με διαχείριση όμβριων υδάτων. Στις λοιπές δράσεις του Σχεδίου συγκαταλέγονται οι διαδικασίες εκπόνησης έργων αντιπλημμυρικής προστασίας και δικτύων όμβριων.

Το έργο θα συμβάλει στην αντιμετώπιση τοπικών πλημμυρικών φαινομένων στη νοτιοανατολική ζώνη του Αμυνταίου με την ολοκλήρωση του δικτύου αποχέτευσης όμβριων υδάτων στο περιμετρικό οδικό δίκτυο, μέσω του λειτουργικού σχεδιασμού συλλεκτήρα αγωγού όμβριων, της παροχευτικότητας του αποδέκτη, των υφιστάμενων δικτύων και της δυνατότητας μελλοντικής σύνδεσης επιμέρους παροχών στο βασικό συλλεκτήρα. Επιπλέον, η κατασκευή του δικτύου όμβριων θα συμβάλλει τοπικά στην αποσυμφόρηση του υφιστάμενου παντορροϊκού δικτύου, το οποίο δεν αντιμετωπίζει ολοκληρωμένα την αποχέτευση τοπικά κατακλυζόμενων περιοχών και ιδιαίτερα σε μια περιοχή όπου οι χρήσεις γης και οι τεχνητές υποδομές εξελίσσονται συνέχεια.

2) Υφιστάμενη κατάσταση και προβλήματα στο οδόστρωμα

Από το μέσο περίπου του οικισμού διέρχονται οι σιδηροδρομικές γραμμές Θεσσαλονίκης – Φλώρινας και Θεσσαλονίκης – Κοζάνης, που διαχωρίζουν τον οικισμό στο βόρειο και νότιο τμήμα. Το Αμύνταιο διακρίνεται στον παλαιό οικισμό – κέντρο του οικισμού (πυκνοδομημένη περιοχή) και στην περιοχή επέκτασης που εκτείνεται περιμετρικά του παλαιού σχεδίου. Κύριο χαρακτηριστικό του Αμυνταίου είναι η απουσία γενικά χωριστικού δικτύου ομβρίων. Παράλληλα υπάρχει κατασκευασμένο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων στο μεγαλύτερο τμήμα του περιμετρικού δικτύου (βόρειο-βορειοανατολικό και δυτικό τμήμα), το οποίο όμως δεν αφορά στην περιοχή μελέτης με αποτέλεσμα να μην αντιμετωπίζονται τοπικά φαινόμενα πλημμυρών στη νοτιοανατολική περιμετρική οδό και γενικά στην περιοχή ανάντη και κατόντη του Σταθμού Ο.Σ.Ε. Επιπλέον, δίκτυο ομβρίων, πλην του περιμετρικού, υφίσταται μόνο τοπικά, το οποίο είναι παλαιό και μη λειτουργικό και δεν καλύπτει σε κανένα βαθμό τις ανάγκες αντιπλημμυρικής προστασίας. Στο Αμύνταιο υπάρχουν επίσης υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης, ακαθάρτων (στο περιμετρικό οδικό δίκτυο) και τηλεθέρμανσης.

3) Συνοπτική Περιγραφή Επεμβάσεων - Προτεινόμενη λύση

Για το δίκτυο ομβρίων προτείνεται η κατασκευή σωληνωτών αγωγών στη ΝΑ περιμετρική οδό με κατάληξη μέσω των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Αναλήψεως στον αποδέκτη, ήτοι τον κατασκευασμένο ορθογωνικό οχετό 2x1m του βόρειου περιμετρικού δικτύου, ώστε να αποσυμφορηστεί το υφιστάμενο παντορροϊκό δίκτυο και να αντιμετωπιστούν πλημμυρικά προβλήματα.

Το δίκτυο έχει διαστασιολογηθεί προκειμένου να αντιμετωπίζονται έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, λαμβάνοντας υπόψη τη μορφολογία και τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής, καθώς και τη γεωμετρία και τα υψόμετρα πυθμένα των υπαρχόντων δικτύων και του τελικού αποδέκτη. Όπως έχει αναφερθεί, η αρχή του νέου δικτύου βρίσκεται πλησίον του κυκλικού κόμβου στη νότια είσοδο του οικισμού (φρεάτιο Φ1). Η χάραξη διασχίζει προς τα ανατολικά την υφιστάμενη περιμετρική οδό με κατεύθυνση αρχικά ανατολικά και εν συνεχεία μετά την οδό Νέων Κοιμητηρίων βόρεια-βορειοδυτικά, για να διέλθει με διάτρηση από την υφιστάμενη Σ.Γ. (μεταξύ των φρεατίων Φ33-Φ34 με εσωτερική διάμετρο Ø1000mm). Στο φρεάτιο Φ34 αλλάζει και πάλι διεύθυνση με κατεύθυνση δυτικά επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι το φρεάτιο Φ36, όπου ξανά συνεχίζει με κατεύθυνση βόρεια-βορειοδυτικά επί της οδού Αναλήψεως μέχρι τη συμβολή στη διατομή N44 του υφιστάμενου ορθογωνικού οχετού 2x1m του βόρειου περιμετρικού οδικού δικτύου. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των υδραυλικών υπολογισμών, το τμήμα από το φρεάτιο Φ1 έως το φρεάτιο Φ3, μήκους 83,00m, αποτελείται από αγωγό διατομής Ø400mm. Το τμήμα από το φρεάτιο Φ3 έως το φρεάτιο Φ7, μήκους 161,00m, αποτελείται από αγωγό διατομής Ø600mm. Το επόμενο τμήμα Φ7-Φ20, μήκους 520,00m, αποτελείται από αγωγό διατομής Ø800mm, το τμήμα Φ20-Φ34, μήκους 601,00m, αποτελείται από αγωγό διατομής Ø1000mm και το τμήμα Φ34-Φ40, μήκους 292,00m, αποτελείται από αγωγό διατομής Ø1200mm. Για το τμήμα Φ40-N44, λόγω της συμβολής στον

οχετό ύψους 1,00m, προτείνεται ορθογωνικός οχετός εσωτερικών διαστάσεων 1,5x1m (άνοιγμα x ύψος). Όλες οι εκτελούμενες εργασίες θα εκτελεστούν κατά μήκος στο άκρο του ρεύματος –ή σε οποιαδήποτε θέση (δεξιά η αριστερά) επιτρέπεται λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων της περιοχής (ΟΤΕ, Τηλεθέρμανση, Ύδρευση, Τηλεπικοινωνίες) καθώς και οι απαιτούμενες εγκάρσιες τομές – αναμονές για σύνδεση των φρεατίων υδροσυλλογής..

4) Προθεσμία περαίωσης των εργασιών

Η προθεσμία για την εκτέλεση των εργασιών, ορίζεται σε 240 ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Β) ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όσον αφορά τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού άξονα όπου γίνονται οι επεμβάσεις αφορά μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και το πλάτος της κυμαίνεται από 6,00μ. έως 9,00μ.

Γ) ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης για το δίκτυο από το φρεάτιο Φ1 έως το φρεάτιο Φ33 και από το φρεάτιο Φ34 έως το φρεάτιο Φ34 έως το φρεάτιο Φ40 θα είναι στένωση λωρίδας όπως το σχέδιο 2.2.2 του προαναφερόμενου ΦΕΚ.

Στόχος είναι η επανεπίχωση των ορυγμάτων, που διανοίχτηκαν κατά την διάρκεια της ημέρας, με θραυστό υλικό στα επίπεδα του οδοστρώματος.

Σημειώνεται ότι οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και μετά το πέρας των εργασιών, τη νύχτα, η σήμανση θα απομακρύνεται και θα παραδίδεται ο δρόμος ανεμπόδιστος στην κυκλοφορία, εκτός από τα σημεία που δεν θα έχουν επανεπιχωθεί όπου θα περιφράσσονται με πλέγμα και κατάλληλη σήμανση με αναλάμποντες φανούς σύμφωνα με το σχέδιο 2.2.2.

Στο τμήμα Φ40 έως Ν44 θα γίνει αποκλεισμός του οδικού τμήματος και χρήση παρακάμψεων, λόγω της κατασκευής κιβωτοειδούς οχετού μήκους 117,00 μέτρων. Στην πρώτη φάση θα γίνει αποκλεισμός του τμήματος Φ41 με Ν44 και η διέλευση των διερχόμενων οχημάτων θα γίνει από παρόδιους δρόμους. Στην δεύτερη φάση θα γίνει αποκλεισμός του δρόμου στο τμήμα Φ41 με Φ40. Θα επιτρέπεται η διέλευση μόνο των κατοίκων σε αυτό το τμήμα του δρόμου. Σημειώνεται ότι η οδός που δεν θα καταληφθεί θα έχει πλάτος 5 μέτρα που κρίνεται επαρκές για την διέλευση των κατοίκων της περιοχής. Θα ακολουθηθεί η λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7 Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ. Για την διέλευση των πεζών θα τοποθετηθεί πεζογέφυρα σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις.

Για την οριζόντια διάτρηση στο τμήμα Φ33 με Φ34 θα γίνει εργοτάξιο σε συμβολή οδού με αποκλεισμό πρόσβασης όπως το συνημμένο σχέδιο 3.1.4. Ο λόγος είναι ότι απαιτείται η κατασκευή φρεατίων εισόδου εξόδου του διατρητικού μηχανήματος που είναι ιδιαίτερα μεγάλων διαστάσεων (περίπου 20 μέτρα μήκους και 5 μέτρα πλάτος) . Ο χρόνος περαίωσης αυτής της φάσης της κατασκευής εκτιμάται στον 1 μήνα.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε εντελώς προσωρινή κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος, ολιγόωρης χρονικής διάρκειας και σε διαφορετικές θέσεις κατά μήκος των οδών.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την αριθ. 6/2022 απόφαση ΕΠΖ
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «Υποδομές Αντιπλημμυρικής Προστασίας Δ.Κ. Αμυνταίου του Δήμου Αμυνταίου», όπως αυτές αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **54/2022**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ