



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **28/2022** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 196/2022

Θέμα: Έγκριση ή μη της αριθ. 30/2022 απόφασης ΕΠΖ σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου».

Στο Αμύνταιο, στις 09 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2022, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Α'136) και της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 18885/04-11-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 22 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος
Κιοσές Παναγιώτης
Κύρκου Κυριάκος
Τσαχειρίδης Σπύρος
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Σαργιαννίδης Παύλος
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Γυρίκη Ελένη
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Αντωνιάδης Θεοχάρης
Αβραμίδης Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Νάτσης Ιωάννης
Κρητικού Διαμαντούλα

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες οι Πρόεδροι Κοινοτήτων Αετού κ. Γκιούλεκας Κωνσταντίνος, Αντιγόνου κ. Πατμάνογλου Νικόλαος, Ασπρογείων κ. Σταυρίδης Βασίλειος, Βεγόρας κ. Αθανασιάδης Λάζαρος, Λεχόβου κ. Στεφανίδης Ευάγγελος και Πετρών κ. Κυριακόπουλος Γρηγόριος.

Πριν τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της εκτός ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Κύρκου Κυριάκος και Σονιάδου Σωτηρία.

Κατά την διάρκεια συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Γεώργου Τρύφων και Τσαχειρίδης Σπύρος.

Πριν τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι Κιοσές Παναγιώτης και Σαργαννίδης Παύλος.

Πριν τη συζήτηση του 4^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Θεοδώρου Απόστολος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 6ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στην Αντιδήμαρχο Καραούλη Αφροδίτη η οποία έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την αριθ. 30/2022 απόφασης ΕΠΖ σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», ως εξής:

«Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

Το με αριθμό πρωτοκόλλου **15703/13-09-2022** έγγραφο της προϊσταμένης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος, το οποίο ορίζει επιβλέποντες του έργου **«Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου»** τους υπογράφοντες την παρούσα.

Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΤΜΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΕΝΟΤΗΤΑ 1: ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ)

Την με αριθμ. πρωτ. **15576/12-09-2022** σύμβαση του έργου.

Την μελέτη του έργου και τις γενική και ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Το σύνολο των ανωτέρω σχετικών

Αναφέρω τα εξής:

Το έργο του θέματος έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο του οικισμού της Κ. Αμυνταίου. Το συγκεκριμένο έργο, θα πραγματοποιηθεί σε κοινόχρηστους χώρους της Κ. Αμυνταίου, και ειδικότερα στο χώρο περιμετρικά της εκκλησίας των Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης καθώς και στην είσοδο του οικισμού από Ξινό Νερό, από τη διασταύρωση στο ύψος των παλιών κοιμητηρίων. Μέσω της υλοποίησης του έργου αυτού, επιδιώκεται να επιτευχθούν η διαμόρφωση νέας κυκλοφοριακής ρύθμισης προς βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης τόσο των πολιτών όσο και των επισκεπτών του οικισμού, η βελτιστοποίηση πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) στο σύνολο των κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο της Κ. Αμυνταίου και η αισθητική ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων προς βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής των πολιτών της πόλης του Αμυνταίου.

Η Κ. Αμυνταίου αποτελείται από τον παλαιό οικισμό – κέντρο του οικισμού (πυκνοδομημένη περιοχή) και στην περιοχή επέκτασης που εκτείνεται περιμετρικά του παλαιού σχεδίου. Κύριο χαρακτηριστικό του Αμυνταίου είναι η απουσία πεζοδρομίων με λωρίδες ΑμεΑ. Τα άτομα με αναπηρίες αποτελούν σήμερα ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού των πόλεων. Η μετακίνηση των ατόμων με αναπηρίες μέσα στην πόλη, δεν είναι εύκολη. Για τον λόγο αυτό η μελέτη αυτή έχει ως στόχο την ανάπλαση και την αναβάθμιση του κέντρου του Αμυνταίου, κάνοντας το κέντρο του οικισμού λειτουργικό και προσιτό για όλους τους κατοίκους και επισκέπτες του.

Συνοπτική Περιγραφή Επεμβάσεων

Η συγκεκριμένη πρόταση ανάπλασης της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της Κ. Αμυνταίου επιχειρεί σχεδιαστικά να αποτυπώσει την πορεία του οικισμού και της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Αμυνταίου μέσα στο χρόνο, αντλώντας έμπνευση από σημαντικούς σταθμούς της ιστορίας. Η περιοχή επέμβασης χωρίζεται σε τρεις διακριτές περιοχές. Η πρώτη περιοχή επέμβασης (ΠΕΡΙΟΧΗ Α) είναι η πλατεία που μας μεταφέρει από το παρελθόν στο παρόν και αποτελεί έναν αστικό χώρο ελεύθερο στα πρότυπα σημερινών πλατειών της Βόρειας Ευρώπης. Η περιοχή ορίζεται από την είσοδο Ξινό Νερό στα παλαιά νεκροταφεία της πόλης, όπου θα κατασκευαστεί νέος κυκλικός κόμβος, την Λέσχη Αξιωματικών έως την πιάτσα Ταξί. Οι εργασίες στην περιοχή αυτή θα ολοκληρωθούν σε τρεις φάσεις.

Η δεύτερη περιοχή (ΠΕΡΙΟΧΗ Β) είναι η «πλατεία ιστορίας». Το τμήμα αυτό ξεκινά από την είσοδο της πόλης από την επαρχιακή οδό Πτολεμαΐδας – Αμυνταίου προς την πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν μεταξύ του Ιερού Ναού Αγίου Κωνσταντίνου και Ελένης και των τραπεζών από την απέναντι μεριά του δρόμου. Στο τμήμα αυτό θα αναβαθμιστούν τα πεζοδρόμια, θα κατασκευαστούν λωρίδες όδευσης τυφλών και θα δημιουργηθούν διάφοροι καθιστικοί χώροι.

Τέλος, η τρίτη περιοχή (ΠΕΡΙΟΧΗ Γ) είναι η περιοχή των κινήσεων, που συγκεντρώνει τις περισσότερες περιπατητικές ροές και αποτελείται από το διευρυμένο πεζοδρόμιο επί της οδού Τρύφωνος Χατζή, η οποία με την παρούσα μελέτη πεζοδρομείται. Κατά μήκος της περιοχής αυτής επιλέγεται μια σχεδιαστική αναβίωση των γραμμών του τρένου και των ροών κινήσεων που αυτές αντιπροσωπεύουν. Επί της οδού Τρύφωνος Χατζή δημιουργούνται καθιστικοί χώροι, που διαμορφώνονται από την διαπλάτυνση του πεζοδρομίου καθώς καταργείται το οδόστρωμα. Τέλος, στην περιοχή αυτή θα κατασκευαστεί μια κρήνη ανακυκλούμενης ροής.

Προθεσμία περαίωσης των εργασιών

Η προθεσμία για την εκτέλεση των εργασιών, ορίζεται σε 300 ημέρες, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και ολοκληρώνεται την 06-07-2023. Η παρούσα μελέτη αφορά στην εφαρμογή μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στην περιοχή Α (1^η τμηματική προθεσμία). Οι εργασίες στην περιοχή αυτή θα ολοκληρωθούν σε δύο φάσεις. Η συνολική προθεσμία περαίωσης των εργασιών στην περιοχή Α ορίζεται από την ΕΣΥ του έργου στις εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες. Η πρώτη φάση (ΦΑΣΗ Α') εκτέλεσης των εργασιών θα διαρκέσει 60 ημέρες. Κατά την ΦΑΣΗ Α' θα εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού, Μοναστηρίου, 5^{ης} Μεραρχίας και Αναπαύσεως (στο ύψος παλαιών Κοιμητηρίων - είσοδος από Κ. Ξινού Νερού) . Η δεύτερη φάση (ΦΑΣΗ Β') εκτέλεσης των εργασιών θα διαρκέσει εξήντα (60) ημέρες έως τη λήξη της 1^{ης} τμηματικής προθεσμίας. Κατά την ΦΑΣΗ Β θα εκτελεστούν οι εργασίες επί των πλατειών Δ. Μακρή και Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης και τμήματα των οδών Αριστοτέλους και 28^{ης} Οκτωβρίου.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, για τα οδικά τμήματα όπου θα γίνουν οι επεμβάσεις, προτείνονται βάση της με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ905/Β/2011) Υ.Α «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)», λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη το χαρακτήρα της οδού, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της (πλάτος, αριθμό λωρίδων κ.λ.π.) καθώς και την φύση των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές

λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών των οδών, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο. Οι ρυθμίσεις αφορούν περιοχές εντός αστικού ιστού. Οι εργασίες στην περιοχή Α θα εκτελεστούν σε δύο φάσεις, όπως έχει ήδη αναφερθεί. Το επισυναπτόμενο σχέδιο αφορά τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν στην πρώτη φάση των εργασιών.

Κατά την πρώτη φάση εκτέλεσης των παραπάνω εργασιών που αφορά τις πρώτες 60 ημέρες θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής του κυκλικού κόμβου, στη συμβολή των οδών 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού, Μοναστηρίου, 5^{ης} Μεραρχίας και Αναπαύσεως. Το τμήμα αυτό θα παραμείνει κλειστό κατά την εκτέλεση των εργασιών του κυκλικού κόμβου και των νησίδων. Κατά την περίοδο που διεξάγονται εργασίες τμήματα των κάθετων οδών θα είναι κλειστά και ο χώρος εκτέλεσης εργασιών περιφραγμένος με την κατάλληλη σήμανση.

Οι εργασίες θα γίνουν με τρόπο ώστε να πληρούνται τα μέτρα ασφαλείας εργασιών χωρίς να προξενούνται ζημιές σε γειτονική ακίνητη ιδιοκτησία και χωρίς να προξενείται κίνδυνος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και όπως περιγράφεται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο Σχέδιο Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Από την περιοχή των εργασιών διέρχεται γραμμή λεωφορείου ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας, το οποίο κατά την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών θα ακολουθήσει την προτεινόμενη διαδρομή. Κατά την πρώτη φάση των εργασιών θα γίνει παράκαμψη μέσω των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού, Αμύντα, Μοναστηρίου και Αριστοτέλους.

Η παραπάνω παράκαμψη αυτή θα εξυπηρετεί και όλα τα οχήματα που θέλουν να κινηθούν από την οδό 28ου Συντάγματος Πεζικού προς το κέντρο της πόλης.

Στα σημεία αποκλεισμού του τμήματος όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες της πρώτης φάσης, καθώς και στους γειτονικούς δρόμους, θα τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση με πινακίδες P-7, P-8, P-27, P-28, K-20, Π-25, πλέγμα οδοσήμανσης χρώματος πορτοκαλί και αναλάμποντες φανοί κατά τις νυχτερινές ώρες και ειδικές πληροφοριακές πινακίδες, ενώ θα καλυφτούν οι υπάρχοντες πινακίδες σήμανσης στις οποίες θα γίνει οποιαδήποτε αλλαγή, ώστε να μην είναι ορατές από τους οδηγούς. Τα παραπάνω περιγράφονται αναλυτικά στο επισυναπτόμενο Σχέδιο Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.

Θα τοποθετηθεί κατάλληλη πληροφοριακή και ρυθμιστική σήμανση και ενημέρωση προς αποφυγή ατυχημάτων πεζών και οχημάτων και θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τις αποφάσεις ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 αρ. ΦΕΚ 905/20-5-2011 και Αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502 ΦΕΚ 946/9-7-2003). Στον χώρο των εργασιών το εργοτάξιο θα περιφραχθεί, και τα πεζοδρόμια δεν θα καταλαμβάνονται για να υπάρχει ασφαλής διέλευση πεζών. Όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο θα εκτελεστούν εργασίες με βάση το πρότυπο για ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ / ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Πριν την έναρξή τους θα ενημερωθούν με δελτία τύπου η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων του Δήμου Αμυνταίου, η Τροχαία, η Πυροσβεστική το ΕΚΑΒ και οι Αστικές Συγκοινωνίες.

Οι εργασίες της πρώτης φάσης εργασιών αναμένεται να διαρκέσουν για διάστημα περίπου (60) εξήντα ημερών .

Οι διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους 1μ θα οριοθετηθούν με πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (P-55). Κατά περίπτωση η οριοθέτηση του διαδρόμου θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών, ενώ σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στον χώρο του διαδρόμου θα τοποθετούνται κινητές πλατφόρμες διέλευσης πεζών. Στα σημεία όπου δεν

εκτελούνται εργασίες και εφόσον δεν απαιτείται η οριοθέτηση διαδρόμων, η εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σε περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, στα οποία είναι βασική η πρόσβαση από το πεζοδρόμιο, προβλέπεται η προσωρινή –εργοταξιακού τύπου- διέλευση, προς εξυπηρέτησή τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Σημειώνεται ότι η αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα θα γίνεται όταν υπάρχει ικανοποιητικό μέτωπο. Μέχρι τότε στα επανεπιχωμένα τμήματα θα γίνεται η απαιτούμενη συντήρηση και καθαρισμός.

Οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επιβάλλονται για ειδικούς λόγους ασφαλείας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Με βάση τα παραπάνω, τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας διασφαλίζουν, σε συνδυασμό με την Εργοταξιακή Σήμανση και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη συνέχιση κατά το δυνατόν με ασφάλεια, των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ). Ταυτόχρονα όμως, διασφαλίζουν και την έγκαιρη και ανεμπόδιστη εκτέλεση των εργασιών του έργου που αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών συνθηκών προς καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Η σήμανση γενικώς θα τοποθετείται κατά τη διάρκεια των εργασιών. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β'/20.05.2011). Θα εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων. Θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ). Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά). Οι θέσεις των πινακίδων θα εξασφαλίζουν την ορατότητά τους από τα διερχόμενα οχήματα.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των εργαζόμενων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.

Μετά από όλα τα παραπάνω:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου εισηγείται - γνωμοδοτεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου, την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «**Αναπλάσεις οικισμών -**

βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την με αριθμό 30/2022 απόφαση ΕΠΖ
- την εισήγηση της αντιδημάρχου κ. Καραούλη Αφροδίτη
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Εγκρίνει την αριθ. 30/2022 απόφασης ΕΠΖ σχετικά με προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου «Αναπλάσεις οικισμών - βελτιώσεις οδοποιίας Δήμου Αμυνταίου», όπως αυτές αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **196/2022**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ