



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **26/2021** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 188/2021

Θέμα: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κέντρο της πόλης του Αμυνταίου.

Στο Αμύνταιο, στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Αμυνταίου, στις 10 του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 67 του ν. 4830/2021 (Α' 169), και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/Γ.Π. οικ. 66436/24-10-2021 (Β' 4919), και με τηλεδιάσκεψη μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 69742/24-09-2021 εγκύκλιο του Υπ. Εσωτερικών, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 16595/04-11-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 21 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης
Θωμαΐδης Χρήστος, Πρόεδρος
Κιοσές Παναγιώτης
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τσαχειρίδης Σπύρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Αβραμίδης Ιωάννης
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ιωάννου Χρήστος
Νάτσης Ιωάννης
Σαργιαννίδης Παύλος
Ιωαννίδου Ελένη
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Γυρίκη Ελένη
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γεώργου Τρύφων
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Κύρκου Κυριάκος
Σαπαρδάνης Φώτιος
Κρητικού Διαμαντούλα
Σονιάδου Σωτηρία

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου κ. Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Πριν την έναρξη συζήτησης του 3^{ου} θέματος, αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος Τσαχειρίδης Σπύρος.

Κατά τη διάρκεια του 3^{ου} θέματος αποχώρησε οκ. Θεοδώρου Απόστολος.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την από 05/11/2021 εισήγηση του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής, ως εξής:

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις με την παρούσα βασίζονται στην 01/2021 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου, αναφορικά με την έγκριση της πρότασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της πόλης του Αμυνταίου. Αφορούν αποκλειστικά το **αστικό δημοτικό οδικό δίκτυο** και οι προτεινόμενοι, υπό διαμόρφωση, ισόπεδοι κόμβοι βρίσκονται εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλης του Αμυνταίου.

Ως στόχος έχει τεθεί η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας για πεζούς και οχήματα, των μεταφορών, των χώρων στάθμευσης, των χώρων εμπορικής εκμετάλλευσης και γενικότερα του περιβάλλοντος χώρου σε σχέση με τα κυκλοφοριακά μεγέθη, έτσι ώστε να συνάδουν με το πνεύμα των νέων προτύπων αστικής ανάπτυξης και την ρύθμιση των χρήσεων των κοινόχρηστων χώρων.

Η κυκλοφορία των πεζών αντιμετωπίζει κυρίως τοπικά προβλήματα που δημιουργούνται από την μη ικανοποιητική υποδομή για την κίνησή τους. Επίσης σε συγκεκριμένα σημεία πεζοδρομίων σε συνδυασμό με την ταυτόχρονη λειτουργία καφετεριών δεν εφαρμόζονται οι ελάχιστες διατάξεις για την λειτουργία των πεζοδρομίων και της εξασφάλισης της κίνησης των πεζών που εμποδίζεται από την κατάληψη των πεζοδρομίων από τραπεζοκαθίσματα.

Επίσης δημιουργούνται προβλήματα από την έλλειψη διαβάσεων και κατάλληλης σήμανσης.

Σε ότι αφορά τα άτομα με ειδικές ανάγκες, τα τελευταία χρόνια εφαρμόζονται κυρίως οι σημάνσεις για άτομα με προβλήματα όρασης και οι ράμπες διευκόλυνσης της κίνησης στα πεζοδρόμια. Με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα γίνει σχεδιασμός ανάπλασης των πεζοδρομίων για την εξασφάλιση πρόσβασης των ΑμεΑ σε κάθε χώρο και πεζοδρόμιο, ενώ θα προτείνονται και λωρίδες σήμανσης κυκλοφορίας για ΑμεΑ. Προτείνονται θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ με εφαρμοζόμενες διαστάσεις πλάτος κατ' ελάχιστο 3,30 μ και μήκος 5,00 μ. Ανάλογα με τις ανάγκες πρόσβασης, σε συνδυασμό με το πλάτος των ρυμοτομικών/οικοδομικών γραμμών και τις ελάχιστες διαστάσεις των πεζοδρομίων θα δημιουργηθούν και άλλες θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ, επιδιώκοντας κυρίως την εξασφάλιση θέσεων και την πρόσβαση προς δημόσιους χώρους.

Τα προβλήματα όμως που δημιουργούνται είναι η εφαρμογή όχι ικανοποιητικού πλάτους πεζοδρομίου, κυρίως γιατί πολεοδομικά το πλάτος των δρόμων είναι το απολύτως απαραίτητο, με αποτέλεσμα οι χρήσεις γης να έρχονται σε σύγκρουση με τις ελάχιστες προδιαγραφές για την εφαρμογή και λειτουργία των πεζοδρομίων.

Η σήμανση κρίνεται σίγουρα όχι πλήρης, ενώ ο μη καθορισμός της σημαντικότητας των δρόμων δημιουργεί προβλήματα στην εφαρμογή του ΚΟΚ. Οποσδήποτε απαιτείται εμπλουτισμός της σήμανσης και σε ορισμένες περιπτώσεις διορθωτικές παρεμβάσεις.

Επίσης με την οριστικοποίηση και την υιοθέτηση των προτεινόμενων παρεμβάσεων, αντιμετωπίζονται και τα προβλήματα της σήμανσης γιατί μόνο έτσι καλύπτονται και οι ανάγκες που θα προκύψουν.

Οδοί κύριας κυκλοφορίας (Κύριες Οδοί (ΚΟ) - πρωτεύοντες οδοί) : Κάθε οδός που συμβάλλει σε οδό Κύριας Κυκλοφορίας παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό Κύριας Κυκλοφορίας. Στα σημεία σύνδεσης Κύριων Οδών η κυκλοφορία ρυθμίζεται με σήμανση.

ΚΟ1-Τμήμα Οδού Ανδρέα Παπανδρέου, (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), από χώρο σιδηροδρομικών γραμμών έως κόμβο πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης στην αρχή της οδού Γρ. Νικολαΐδη, διπλής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, από νότια είσοδο Αμυνταίου προς Πτολεμαΐδα έως πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης. Στις διασταυρώσεις με τις συμβάλλουσες οδούς η προτεραιότητα δίνεται στο Τμήμα της οδού Α. Παπανδρέου.

Προτείνονται τα παρακάτω :

1. Απαγόρευση της διέλευσης φορτηγών και βαρέων οχημάτων από το οδικό τμήμα ΚΟ1,
2. Απαγόρευση της στροφής αριστερά από την Α. Παπανδρέου στον δρόμο βόρεια των υφιστάμενων γραμμών προς νέα ΣΟΑ,
3. Δημιουργία κυκλικού κόμβου ανάμεσα στον χώρο των παλαιών ΣΟΑ και του απέναντι πάρκου. Ο κυκλικός κόμβος θα εξυπηρετήσει την είσοδο προς τον μελλοντικό χώρο στάθμευσης στον χώρο των παλαιών ΣΟΑ που θα δημιουργηθεί.
4. Διατήρηση της διπλής κυκλοφορίας στην οδό Ξινόμαυρου (πρώην Γυμναστηρίου), με διοχέτευση της βαρείας κυκλοφορίας προς την οδό Ξινόμαυρου και ταυτόχρονα την απαγόρευση της διέλευσης από το κέντρο του Αμυνταίου.

Η προτεινόμενη διαδρομή για την διέλευση των βαρέων οχημάτων είναι :

είσοδος από επαρχιακή οδό Πτολεμαΐδας - Αμυνταίου

κατεύθυνση προς Άγιο Παντελεήμονα,

κυκλικός κόμβος εισόδου, στροφή στην οδό Θανάση Χατζή (νότιος περιμετρικός), περιμετρική οδός ανατολικά, στροφή στην προέκταση της οδού Εθνικής Αμύνης προς Άγιο Παντελεήμονα,

εναλλακτικά, κυκλικός κόμβος εισόδου, οδός Ανδρέα Παπανδρέου, στροφή στην οδό Βενιζέλου, ευθεία στην οδό Εθνικής Αμύνης προς Άγιο Παντελεήμονα.

κατεύθυνση προς Ξινό Νερό,

κυκλικός κόμβος εισόδου, οδός Ανδρέα Παπανδρέου, στροφή στην οδό Ξινόμαυρου, στροφή στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή, στροφή στην Λεωφόρο Στρατού, ευθεία στο τμήμα οδού Χαριλάου Τρικούπη, στροφή στην 28^{ου} Συντ. Πεζικού, ευθεία στον επαρχιακή οδό Αμυνταίου – Ξινού Νερού,

εναλλακτικά, κυκλικός κόμβος εισόδου, οδός Ανδρέα Παπανδρέου, στροφή στην οδό Ξινόμαυρου, στροφή στην οδό Βιτσίου, στροφή στην οδό Χαριλάου Τρικούπη, στροφή στην 28^{ου} Συντ. Πεζικού, ευθεία στον επαρχιακή οδό Αμυνταίου – Ξινού Νερού.

1. Μετατροπή της οδού Τρ. Χατζή (χώρος παρέλασης) σε πεζόδρομο και σύνδεση του κεντρικού πάρκου με τον χώρο των παλαιών σιδηροδρομικών γραμμών.
2. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης παραπλεύρως του πάρκου, από τον κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης με Χ'Κωνσταντίνου έως την έξοδο προς Γρ. Νικολαΐδη.

3. Απαγόρευση της στροφής αριστερά με κατεύθυνση προς κέντρο και δεξιά με κατεύθυνση προς Πτολεμαΐδα, από την πλατεία προς την Μ. Αλεξάνδρου. Η οδός έχει την προτεραιότητα στην διασταύρωση με την Μ. Αλεξάνδρου.
4. Το λιθόστρωτο τμήμα της πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης από την οδό Χ'Κων/νου έως την Μ. Αλεξάνδρου προτείνεται να λειτουργεί ως αμιγής πεζόδρομος με αυστηρή απαγόρευση της διέλευσης όλων των οχημάτων, πλην των οχημάτων άμεσης παρέμβασης καθώς και των οχημάτων για την εξυπηρέτηση τραπεζικών χρηματοποστολών.
5. Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Ι. Δραγούμη από την πλατεία Αγίων Κων/νου & Ελένης έως την πλατεία Αγοράς, με κατεύθυνση προς την πλατεία Αγοράς. Επέκταση των πεζοδρομίων και διατήρηση πλάτους ασφαλτόστρωσης στα 4,00 μέτρα. Προτείνεται η επέκταση του νότιου πεζοδρομίου για την οποία θα συνταχθεί σχέδιο ανάπλασης. Το σχέδιο ανάπλασης θα περιλάβει και επανασχεδιασμό του χώρου του παλαιού συντριβανίου.
6. Πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος της Ι. Δραγούμη στην βόρεια πλευρά της πλατείας με επέκταση του πεζοδρομίου. Συνέπεια αυτού, είναι ο αποκλεισμός της απευθείας εισόδου στην πλατεία Αγοράς από την πλατεία Μακρή. Μετά την έγκριση της πρότασης πεζοδρόμησης του χώρου, θα ακολουθήσει σχέδιο ανάπλασης του πεζοδρομίου και επανασχεδιασμού των αρχιτεκτονικών στοιχείων του χώρου.
7. Καθορισμός της ταχύτητας σε όλο τον άξονα στα 40 χλμ/ώρα.
8. Η οδός Α. Παπανδρέου και η προέκτασή της επί της πλατείας Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης διατηρεί την προτεραιότητα από κάθε διασταυρούμενη οδό σε αυτήν.

Κατεύθυνση προς 28^ο Συντ. Πεζικού

P-19 : Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά/λεωφορεία (πριν τον χώρο παλαιών σιδ. γραμμών με διοχέτευση της κυκλοφορίας προς την Ξινόμαυρου)

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (πριν την είσοδο στον κυκλικό κόμβο της πλ. Αγ. Κων/νου & Ελένης)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (πριν τον κυκλικό κόμβο-δεξιά)

P-39 : Απαγορεύεται η στάθμευση (επί του χώρου πάρκου-δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ

K-15 : Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών (πριν τις διαβάσεις πεζών)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (επί της Μ. Αλεξάνδρου με πρόσωπο στην Α. Παπανδρέου-αριστερά/δεξιά)

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (στην αρχή της ενδιάμεσης νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας)

Π-77 : Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-52 : Υποχρεωτική διέλευση δεξιά ή αριστερά της νησίδας (γωνία νησίδας στην έξοδο προς Πλ. Αγοράς και Γρ. Νικολαΐδη)

Π-79 : Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά της νησίδας

Κατεύθυνση από πλ. Μακρή προς Πτολεμαΐδα

Π-31 : Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης-δεξιά

K-15 : Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών (πριν τις διαβάσεις πεζών)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-επί της νησίδας αριστερά)

Η απαγόρευση της εισόδου από την πλατεία Μακρή προς την πλατεία Αγοράς από το οδικό τμήμα της προέκτασης της οδού Ι. Δραγούμη στην βόρεια πλευρά της τριγωνικής νησίδας. Θα πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (δεξιά/αριστερά) με πρόσωπο προς την πλατεία Μακρή.

Η μονοδρόμηση του τμήματος Ι. Δραγούμη από την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης προς την πλατεία Αγοράς με κατεύθυνση την πλατεία Αγοράς. Λειτουργεί δηλαδή ως είσοδος στην πλατεία Αγοράς.

ΚΟ2-Οδός 28^ο Συντάγματος Πεζικού. (κατάργηση της διπλής κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού και εφαρμογή μονοδρόμησης). Προτείνεται η εφαρμογή μονής κατεύθυνσης (αλλαγή διπλής κατεύθυνσης με μονή στο τμήμα οδού), με κατεύθυνση από πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης έως κόμβο Δημόσιου Κτήματος και διπλής κατεύθυνσης (διατήρηση διπλής κατεύθυνσης), με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση από το Δημόσιο Κτήμα έως έξοδο προς επαρχιακή οδό Ξινού Νερού.

Προτείνονται τα παρακάτω :

1. Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της πλατείας Μακρή, σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο. Ο προτεινόμενος κόμβος θα έχει ακτίνα 4,55 μ, ενώ θα υπάρχει λωρίδα πλάτους 1,90 μ λιθόστρωτου που θα επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων. Το πλάτος της κυκλικής λωρίδας θα είναι 4,00 μ με συνολικό πλάτος κυκλοφορίας τα 6,00 μ. Προτείνονται επίσης δύο νησίδες διαχωρισμού της κίνησης, η πρώτη προς την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης και η δεύτερη προς την Λέσχη Αξιωματικών.
2. Αμιγής πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος βόρεια της υφιστάμενης νησίδας πρασίνου και διατήρηση πεζοδρομίου πλάτους 4,00 μέτρων. Προτείνεται επίσης η διεύρυνση του χώρου της πλατείας στις τρεις πλευρές της μνηοειδούς νησίδας πρασίνου, ενώ από την νότια πλευρά θα διατηρηθεί το εύρος του πεζοδρομίου στο ελάχιστο πλάτος του 1,50 μέτρου (υφιστάμενο 2,00) έτσι ώστε να διευκολυνθεί η διπλή κυκλοφορία του δρόμου.
3. Απαγόρευση της εισόδου προς την πλατεία Αγοράς απευθείας από το τμήμα οδού Ι. Δραγούμη. Το βόρειο οδικό τμήμα της πλατείας, ως προέκταση της οδού Ι. Δραγούμη θα πεζοδρομηθεί.
4. Κατασκευή νησίδας διαχωρισμού της κίνησης οχημάτων στον χώρο βόρεια του Ι.Ν., μέσω της οποίας θα εξασφαλίζεται και η διέλευση πεζών μέσω διαβάσεων. Η νησίδα θα διαχωρίζει την κίνηση οχημάτων στην είσοδο και έξοδο της πλατείας, ενώ θα διευκολύνει την πρόσβαση στον κυκλικό κόμβο.
5. Δημιουργία χώρου στάσης και στάθμευσης οχημάτων παραπλεύρως της οδού για την εξυπηρέτηση καταστημάτων. Προτείνονται επεκτάσεις των υφιστάμενων πεζοδρομίων στα σημεία διέλευσης πεζών, ούτως ώστε να γίνεται η ελάχιστη διαδρομή διέλευσης του δρόμου. Η ζώνη στάθμευσης δημιουργείται στο υφιστάμενο κράσπεδο με επέκταση του πεζοδρομίου στις άκρες του οδικού τμήματος.
6. Διάνοιξη οδού νότια της νησίδας πρασίνου της πλατείας Μακρή και εφαρμογή διπλής κυκλοφορίας με διαχωρισμό της κίνησης με κολώνες. Στην νότια πλευρά της νησίδας θα υπάρχει εξασφάλιση του πλάτους πεζοδρομίου στο 1,50 μ.
7. Δημιουργία χώρου στάσης και στάθμευσης οχημάτων σε όλο το μήκος του πάρκου Αμυνταίου (επί της βόρειας πλευράς του πάρκου). Οι χώροι στάθμευσης σημειώνονται απλώς στο σχέδιο της πρότασης ενώ ο τελικός σχεδιασμός με τη διαμόρφωση και του πεζοδρομίου καθώς και των απαιτούμενων χώρων στάθμευσης για ΑμεΑ, θα γίνει με την πρόταση ανάπλασης του χώρου.

8. Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και ενοποίηση των χώρων κυκλοφορίας των πεζών.
9. Πεζοδρόμηση της οδού Παπαπέτρου, σε όλο το οδικό τμήμα από την οδό Γρ. Νικολαΐδη έως την οδό 28^{ου} Συντ. Πεζικού.
10. Εφαρμογή μηνιαίας περιοδικής στάσης και στάθμευσης στις πλευρές της οδού για το οδικό τμήμα της 28^{ου} ΣΠ από την διασταύρωση με την οδό Χασιώτη έως την διασταύρωση με οδό Δελαπόρτα.
11. Δημιουργία ζωνών στάθμευσης πλάτους 2,50 μέτρων στο τμήμα της οδού 28^{ου} ΣΠ, από την διασταύρωση με οδό Δελαπόρτα έως τον νέο κυκλικό κόμβο πριν το Δημόσιο Κτήμα. Επίσης στο σχέδιο ανάπλασης των πεζοδρομίων και όλων των κοινόχρηστων χώρων της περιοχής θα εξασφαλίζονται και οι απαιτούμενοι χώροι στάθμευσης για ΑμεΑ, στα σημεία που υπάρχει δυνατότητα.
12. Κατάργηση της νησίδας διαχωρισμού κίνησης στο προαναφερόμενο τμήμα της 28^{ου} ΣΠ και δημιουργία οδικού τμήματος μονόδρομου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
13. Προτείνεται η πεζοδρόμηση των οδών Αγ. Νικολάου στο τμήμα από 28^{ου} ΣΠ έως Ε' Μεραρχίας και της ανώνυμης οδού δίπλα από το Γυμνάσιο Αμυνταίου. Στον χώρο των διασταυρώσεων των προαναφερόμενων δρόμων με την 28^{ου} ΣΠ, καθώς και μπροστά στην είσοδο του Γυμνασίου δεν θα επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων και θα γίνει διαπλάτυνση του πεζοδρομίου, ούτως ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών, αλλά και να ελαχιστοποιηθεί η διαδρομή των πεζών εγκάρσια στην οδό κυκλοφορίας.
14. Δημιουργία κυκλικού κόμβου στον ελεύθερο οδικό χώρο και στη συμβολή των οδών 28^{ου} ΣΠ, Ε' Μεραρχίας, Μοναστηρίου, Αναπαύσεως. Στον κυκλικό κόμβο συμβάλλουν η μονοδρομημένη 28^{ου} Συν. Πεζικού, ο κόμβος εισόδου της 28^{ου} Συν. Πεζικού από Ξινό Νερό, η οδός Αναλήψεως ως μονόδρομος με κατεύθυνση προς τον κόμβο, η οδός Μοναστηρίου (κλάδος εισόδου). Από τον κόμβο εξέρχονται η μονοδρομημένη οδός Ε' Μεραρχίας με κατεύθυνση προς Άγιο Παντελεήμονα, ο κλάδος εξόδου της 28^{ου} Συν. Πεζικού και η οδός Μοναστηρίου (κλάδος εξόδου). Ο κυκλικός κόμβος θα έχει ακτίνα 6,75 μ, ενώ θα προβλέπεται και λωρίδα λιθόστρωτου (επισήμανση) πλάτους 1,15 μ. Η λωρίδα κυκλοφορίας περιμετρικά της κυκλικής νησίδας ανέρχεται στα 8,00 μέτρα, ενώ το συνολικό πλάτος κυκλοφορίας είναι έως 9,35 μ. Η σύνδεση της οδού Μοναστηρίου με τον κυκλικό κόμβο γίνεται μέσω τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας.
15. Διατήρηση της διπλής κυκλοφορίας και της νησίδας διαχωρισμού κίνησης επί της οδού 28^{ου} ΣΠ από τον νέο προτεινόμενο κυκλικό κόμβο έως την διασταύρωση με οδό Χαριλάου Τρικούπη.
16. Διατήρηση της προτεραιότητας της οδού 28^{ου} ΣΠ προς κάθε οδό που συμβάλλει σε αυτήν.
17. Προτείνεται η οδός Δελαπόρτα ως μονόδρομος με κατεύθυνση από 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς Ε' Μεραρχίας.
18. Προτείνεται η οδός Χασιώτη ως μονόδρομος με κατεύθυνση από Ε' Μεραρχίας προς 28^{ου} ΣΠ.
19. Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Αμύντα στο τμήμα από 28^{ου} ΣΠ έως οδό Μοναστηρίου με κατεύθυνση προς την οδό Μοναστηρίου.

Επί του μονοδρομημένου τμήματος

Π-31 : Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης-δεξιά

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (στο τέλος της νησίδας πριν τον κυκλικό κόμβο)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (στο τέλος της νησίδας πριν τον κυκλικό κόμβο)

P-55 : Οδός υποχρεωτική διέλευσης πεζών (αριστερά στο τμήμα προς ΛΑΦΡ και δεξιά στην Παπαπέτρου)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά (πριν την διασταύρωση με πεζόδρομο Παπαπέτρου)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (πριν διασταύρωση Χασιώτη-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (διασταύρωση με Χασιώτη με πρόσωπο στην 28^ο Συντ. Πεζ.-αριστερά/δεξιά)

P-50δ : Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά (στην έξοδο της Χασιώτη-δεξιά)

P-41 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες-αριστερά (από Χασιώτη έως Δελαπόρτα)

P-42 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες-δεξιά (από Χασιώτη έως Δελαπόρτα)

P-51δ : Υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός ή δεξιά (διασταύρωση με Δελαπόρτα-δεξιά)

Π-31 : Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης (μετά την Δελαπόρτα-αριστερά/δεξιά)

K-16 : Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών-αριστερά στην είσοδο του Γυμνασίου

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (πριν τον κυκλικό κόμβο ή επί του κυκλικού κόμβου)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά επί της εξόδου οδού Δελαπόρτα

P-55 : Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (επί της διασταύρωσης με τμήμα Αγ. Νικολάου και παράπλευρη οδό Γυμνασίου)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (επί των διαπλατύνσεων πεζοδρομίου στην είσοδο Γυμνασίου, στην διασταύρωση με πεζόδρομο Αγ. Νικολάου και στην διασταύρωση με παράπλευρο πεζόδρομο Γυμνασίου)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (πριν τον κυκλικό κόμβο-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (στην έξοδο στον κυκλικό κόμβο με πρόσωπο στην κυκλικό κόμβο-αριστερά/δεξιά)

Επί του τμήματος με τη νησίδα από διασταύρωση με Χ. Τρικούπη έως κυκλικό κόμβο Κατεύθυνση προς Χ. Τρικούπη

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (στην αρχή της νησίδας)

Π-77 : Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

K-15 : Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών (σε κάθε αξονοδιασταύρωση)

Κατεύθυνση προς νέο κυκλικό κόμβο

Π-17 : Αρχή κατοικημένης περιοχής

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ

K-15 : Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών (σε κάθε αξονοδιασταύρωση)

P-19 : Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά/λεωφορεία (πριν την διασταύρωση με Χ. Τρικούπη-κατεύθυνση προς Χ. Τρικούπη και Λεωφόρο Στρατού)

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (στην αρχή της νησίδας)

Π-77 : Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (πριν τον κυκλικό κόμβο-δεξιά ή επί του κυκλικού κόμβου)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (πριν την είσοδο στον κυκλικό

ΚΟ4-Οδός Ξινόμαυρου, (πρώην Γυμναστηρίου), (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), από οδό Α. Παπανδρέου έως οδό Κ. Καραμανλή, διπλής κατεύθυνσης. Παραχωρεί την προτεραιότητα στην Α. Παπανδρέου, και διατηρεί την προτεραιότητα με όλες τις συμβαλλόμενες οδούς στον άξονά της, ανεξαρτήτου πλάτους ή κατηγορίας συμβαλλόμενης οδού.

Προτείνονται τα παρακάτω :

1. Δημιουργία κόμβου κυκλικής πορείας (Κόμβος Πνευματικού Κέντρου), στον χώρο που συμβάλλουν οι οδοί Ξινόμαυρου, Κ. Καραμανλή, Τρ. Χατζή (προτεινόμενος πεζόδρομος), 28^{ης} Οκτωβρίου και Βιτσίου, όπως στο συνημμένο σχέδιο. Με την πρώτη τριγωνική νησίδα διαχωρίζεται η κίνηση εισόδου και εξόδου αφενός στην οδό Ξινόμαυρου και αφετέρου στον κυκλικό κόμβο. Η δεύτερη τριγωνική νησίδα της βόρειας πλευράς διαχωρίζει τις κινήσεις, επί του κυκλικού κόμβου και τις εισόδους αφενός από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και από την οδό Καραολή & Δημητρίου.
2. Παραχώρηση προτεραιότητας κίνησης στον κόμβο από την κίνηση σε κάθε συμβάλλουσα οδό σε αυτόν.
3. Δημιουργία χώρου στάθμευσης οχημάτων στον χώρο της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής σύμφωνα με το προτεινόμενο σχέδιο.
4. Επίσης προτείνεται η διευθέτηση του δρόμου παράλληλα με τις γραμμές, στην νότια πλευρά, από δυτικά, που προτείνεται μονόδρομος προς το κέντρο, ως εισόδου κάθετα στην οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή, με απαγόρευση της απευθείας εισόδου στην κυκλικό κόμβο, για αποφυγή περαιτέρω διασταυρώσεων. Ο καθορισμός της κίνησης θα γίνει με δημιουργία πεζοδρομίου και αύξηση του κοινόχρηστου χώρου για πεζούς, ενσωματωμένα στον χώρο των παλαιών σιδηροδρομικών γραμμών. Για κάθε ρύθμιση στον χώρο των παλιών σιδηροδρομικών γραμμών, μετά την μεταβίβαση της κυριότητας του χώρου από τον ΟΣΕ στον Δήμο Αμυνταίου, θα πρέπει να γίνουν οι απαιτούμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις για την ένταξη της περιοχής στον εντός σχεδίου πόλης σχεδιασμό.

Κατεύθυνση προς Κ. Καραμανλή

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (επί της τριγωνικής νησίδας)

Π-77 : Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (στην είσοδο του κυκλικού κόμβου)

K-15 : Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών-δεξιά

Κατεύθυνση προς Α. Παπανδρέου

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (επί της κυκλικής νησίδας με πρόσωπο στην Κ. Καραμανλή)

P-51α : Υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός ή αριστερά (πριν την τριγωνική νησίδα-δεξιά)

Π-77 : Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

K-16 : Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών-δεξιά

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Α. Παπανδρέου-δεξιά)

Δευτερεύοντες οδοί (ΔΟ) : Κάθε οδός που συμβάλλει σε οδό Δευτερεύουσα, πλην των Κύριων Οδών παραχωρεί προτεραιότητα.

ΔΟ5-Τμήμα οδού Μοναστηρίου (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), από οδό Αμύντα έως νέο κυκλικό κόμβο και συμβολή με οδό 28^ο Συντ. Πεζικού, διατήρηση διπλής κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωρισμό της κίνησης με κολωνάκια.

Κατεύθυνση προς Αμύντα

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση (δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-51α : Υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός ή αριστερά (διασταύρωση με Αριστοτέλους-δεξιά)

Κατεύθυνση προς περιοχή νέου κυκλικού κόμβου

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευσης (δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (επί της νησίδας)

ΔΟ6-Οδός Αριστοτέλους (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), από οδό Μοναστηρίου έως πλατεία Μακρή, μονόδρομος με κατεύθυνση προς πλατεία Μακρή. Δημιουργείται ζώνη στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της κατεύθυνσης κίνησης πλάτους 2,50 μέτρων. Στις γωνίες με αξονοδιασταυρώσεις εφαρμόζεται διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στο πλάτος του χώρου στάθμευσης ώστε να διευκολύνεται η κίνηση των πεζών.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Μοναστηρίου αριστερά/δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

K-16 : Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών

P-55 : Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (στην διασταύρωση με παράπλευρη οδό Γυμνασίου)

Π-31 : Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης-δεξιά

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση στην αριστερή πλευρά της κατεύθυνσης κίνησης

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (αριστερά πριν την διασταύρωση με δρόμο από ΛΑΦΡ)

ΔΟ7-Οδικό τμήμα πλατείας Μακρή προς πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης (κατάργηση μονοδρόμησης και εφαρμογή διπλής κυκλοφορίας), από Ταχυδρομείο έως Ι.Ν. Αγ. Κων/νου & Ελένης, προτείνονται οι κυκλοφοριακές και κατασκευαστικές ρυθμίσεις σύμφωνα με το σχέδιο.

Αναλυτικά προτείνονται τα παρακάτω :

1. Διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην συμβολή της Αριστοτέλους με την πλατεία Μακρή. Ο σχεδιασμός της επέκτασης του πεζοδρομίου θα γίνει με το αντίστοιχο σχέδιο ανάπλασης της περιοχής.
2. Δημιουργία νέας τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού της κίνησης στον χώρο μπροστά από την Λέσχη Αξιωματικών Φρουράς Αμυνταίου (ΛΑΦΡ Αμυνταίου).
3. Δημιουργία χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων της ΛΑΦΡ Αμυνταίου. Ο χώρος στάθμευσης θα δημιουργηθεί με διατήρηση του υφιστάμενου κρασπέδου και διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στα σημεία διέλευσης των πεζών.
4. Η οδός στην βόρεια πλευρά του πάρκου προτείνεται διπλής κυκλοφορίας με διαχωρισμό της κίνησης με κολωνάκια.

Κατεύθυνση προς 28^{ης} Οκτωβρίου

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (επί της νησίδας)

Π-77 : Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Αριστοτέλους)

K-15 : Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα(διασταύρωση με Αριστοτέλους-αριστερά/δεξιά με πρόσωπο στην Αριστοτέλους)

Κατεύθυνση προς πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευσης (διαπλατύνσεις πεζοδρομίων)

K-15 : Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών (διαπλατύνσεις πεζοδρομίων)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (στο τέλος της νησίδας πριν τον κυκλικό κόμβο)

P-52δ : Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας (επί της νησίδας)

Π-77 : Υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά της νησίδας

P-70 : Χώρος στάθμευσης οχημάτων ταξί

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

K-15 : Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

ΔΟ8-Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), από πλατεία Μακρή έως οδούς Βιτσίου και Τρ. Χατζή, μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Βιτσίου. Παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό Τρύφωνος Χατζή. Διατηρεί την προτεραιότητα στην διασταύρωση με την οδό Καραολή & Δημητρίου. Δημιουργείται ζώνη στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της κίνησης, στην πλευρά του Οικοδομικού Τετραγώνου. Η ζώνη στάθμευσης δημιουργείται με επέκταση του πεζοδρομίου κατά 2,50 μέτρα στις άκρες του οδικού τμήματος.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Αριστοτέλους-αριστερά/δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευσης (στην αριστερή πλευρά της οδού)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (διασταύρωση με Καραολή & Δημητρίου με πρόσωπο στην Καραολή & Δημητρίου-αριστερά/δεξιά και διασταύρωση με Γράμμου με πρόσωπο την Γράμμου-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Γράμμου-δεξιά)

P-51δ : Υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός ή δεξιά (διασταύρωση με Καραολή & Δημητρίου-δεξιά και διασταύρωση με Γράμμου-δεξιά)

K-16 : Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών

P-60 : Ανώτατη ταχύτητα περιοχής 30 χλμ

ΔΟ9-Οδός Τρύφωνος Χατζή (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή πεζοδρόμησης), προτείνεται η πεζοδρόμηση της οδού σε όλο της το μήκος από την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης έως την διασταύρωση με Κ. Καραμανλή και τον προτεινόμενο κόμβο (Κόμβος Πνευματικού Κέντρου). Ο χώρος του πάρκου και των λειτουργιών του επεκτείνεται προς τον προτεινόμενο πεζόδρομο, ενώ τμήμα του υφιστάμενου παρακείμενου πεζοδρομίου στον χώρο των παλιών γραμμών θα καταληφθεί για την διάνοιξη του χώρου στάθμευσης οχημάτων στον χώρο των παλαιών γραμμών. Ο προτεινόμενος ισόπεδος κυκλικός κόμβος 'Πνευματικού Κέντρου', προϋποθέτει την πολεοδομική ρύθμιση της χρήσης της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής Αμυνταίου-Φλώρινας.

P-66 : Διέλευση μόνο για πεζούς και ποδήλατα

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (αρχή και τέλος οδικού τμήματος)

Μέχρι την εφαρμογή της προτεινόμενης πεζοδρόμησης θα πρέπει να τοποθετηθούν

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας στην κατεύθυνση από την Τρ. Χατζή προς την οδό Καραολή & Δημητρίου, στην διασταύρωση με 28^{ης} Οκτωβρίου.

Τριτεύοντες οδοί (ΤΟ) : οι τριτεύουσες οδοί παραχωρούν προτεραιότητα σε όλες τις οδούς πλην των πεζοδρόμων.

ΤΟ11-Οδός Καραολή & Δημητρίου (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), από οδό Φιλελλήνων έως οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, διπλής κατεύθυνσης. Παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, ενώ διατηρεί την προτεραιότητα στις αξονοδιασταυρώσεις με τις οδούς Γράμμου και Φιλελλήνων.

Κατεύθυνση προς Αμύντα

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Γράμμου-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Φιλελλήνων-δεξιά)

Κατεύθυνση προς 28^{ης} Οκτωβρίου

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Γράμμου-δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με 28^{ης} Οκτωβρίου-δεξιά)

P-50δ : Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά (διασταύρωση με 28^{ης} Οκτωβρίου-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με 28^{ης} Οκτωβρίου-δεξιά)

P-60 : Ανώτατη ταχύτητα περιοχής 30 χλμ

ΤΟ12-Οδός Κύπρου (αλλαγή κατεύθυνσης), από οδό Καραολή & Δημητρίου έως οδό Φιλελλήνων, μονόδρομος προς την οδό Φιλελλήνων.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Καραολή & Δημητρίου-αριστερά/δεξιά)

P-50α : Υποχρεωτική κατεύθυνση αριστερά (διασταύρωση με Φιλελλήνων-αριστερά)

P-60 : Ανώτατη ταχύτητα περιοχής 30 χλμ

Προτάσεις για επηρεαζόμενες οδούς στους όμορους τομείς

ΚΟ7 – Οδός Χατζηκωνσταντίνου (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), διατηρεί την διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας από την διασταύρωση με οδό Κοσκινά και διάβαση σιδηροδρομικών γραμμών και διατηρεί την μονοδρόμηση για το τμήμα από την οδό Κοσκινά προς την Μ. Αλεξάνδρου. Η Χατζηκωνσταντίνου διατηρεί την προτεραιότητα στην διασταύρωση με οδό Παύλου Μελά και στην διασταύρωση με οδό Κοσκινά ενώ παραχωρεί την προτεραιότητα στην διέλευση της διάβασης των σιδηροδρομικών γραμμών.

Κατεύθυνση προς διάβαση ΟΣΕ

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (πριν την διάβαση ΟΣΕ-δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ (δεξιά)

Κατεύθυνση προς πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (πριν την πλατεία-δεξιά)

P-39 : Απαγορεύεται η στάθμευση σε όλο το μήκος της οδού (δεξιά)

Π-28 : Στάση λεωφορείου (δεξιά έξω από ΚΤΕΛ)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ (δεξιά)

ΚΟ8 – Οδός Ε΄ Μεραρχίας (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού σε όλο το μήκος της από τον κυκλικό κόμβο περιοχής Δημοσίου Κτήματος (είσοδος) έως την έξοδο σήμερα προς την οδό Αναλήψεως και έως την μελλοντική διάνοιξη προς τον Περιμετρικό δρόμο στην ανατολική πλευρά. Η οδός Ε΄ Μεραρχίας διατηρεί την προτεραιότητα με κάθε συμβαλλόμενη οδό ανεξαρτήτου πλάτους ή κατηγορίας. Προτείνεται όλη η ζώνη στην δεξιά πλευρά της κατεύθυνσης να είναι ζώνη στάσης και στάθμευσης οχημάτων. Η προτεινόμενη ζώνη στάθμευσης θα δημιουργηθεί με αύξηση του πλάτους πεζοδρομίου στις άκρες των πεζοδρομίων στις αξονοδιασταυρώσεις, έτσι ώστε να δημιουργείται λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 4,00 μέτρων. Για τον οριστικό σχεδιασμό των διαπλατυνσεων θα εκπονηθεί σχέδιο ανάπλασης για την συγκεκριμένη οδό.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από κυκλικό κόμβο αριστερά/δεξιά)

P-51α : Υποχρεωτική κατεύθυνση εμπρός ή αριστερά (διασταύρωση με Αγ. Νικολάου-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Δελαπόρτα-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Γρ. Νικολαΐδη-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με-αριστερά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Παύλου Μελά-αριστερά)

Σε κάθε διασταύρωση και στην αρχή του οδικού τμήματος της Ε΄ Μεραρχίας τοποθετείται πινακίδα

Π-23 : Μονόδρομος

Σε όλο το μήκος της οδού τοποθετείται πινακίδα

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 50 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-αριστερά

Σε κάθε προβλεπόμενη διάβαση πεζών ειδικά στην διασταύρωση με Γρ. Νικολαΐδη και Καραβίτη τοποθετείται πινακίδα

K-15 : Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών

Σε κάθε κάθετη διασταυρούμενη οδό με την Ε΄ Μεραρχίας και στην πορεία της κατεύθυνσης πρέπει να τοποθετηθεί πινακίδα

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά ή

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά

ΚΟ9 – Οδός Μ. Αλεξάνδρου (διατήρηση μονοδρόμησης), διατηρείται η μονοδρόμηση ως έχει καθώς και οι υφιστάμενες προτεραιότητες από την διασταύρωση με οδό Αγ. Γεωργίου ως την πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης. Διατηρεί δε την προτεραιότητα σε κάθε συμβαλλόμενη οδό σε όλο το μήκος της. Παραχωρεί την προτεραιότητα στην έξοδό της προς την πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης.

Π-23 : Μονόδρομος (στην είσοδο από σταθμό ΟΣΕ, διασταύρωση με Ι. Μεταξά-αριστερά/δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Κοσκινά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Παύλου Μελά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (έξοδος προς δρόμο πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης)

ΔΟ13 – Οδός Παύλου Μελά (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού σε όλο το μήκος του τμήματος από την οδό Ανοίξεως (βόρεια περιμετρική οδός) προς την οδό Χατζηκωνσταντίνου με κατεύθυνση προς την Χατζηκωνσταντίνου. Η οδός Παύλου Μελά παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό Κήπων, στην οδό Ε΄ Μεραρχίας, στην οδό Μ. Αλεξάνδρου και στην οδό Χατζηκωνσταντίνου, ενώ διατηρεί την προτεραιότητα σε κάθε άλλη συμβαλλόμενη οδό ανεξαρτήτου πλάτους ή κατηγορίας. Προτείνεται επίσης η εκ περιτροπής στάθμευση στην δεξιά και αριστερή πλευρά του δρόμου τους μονούς και ζυγούς μήνες.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Ανοίξεως-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Κήπων-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Κήπων-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Ε΄ Μεραρχίας-αριστερά/δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Παπαπέτρου-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Παπαπέτρου-αριστερά/δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Ι. Δραγούμη-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Ι. Δραγούμη-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Μ. Αλεξάνδρου-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Χατζηκωνσταντίνου-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (πρόσωπο προς Χατζηκωνσταντίνου-αριστερά/δεξιά)

Σε όλο το μήκος της οδού πινακίδες

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-41 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην δεξιά πλευρά κατά τους μονούς μήνες

P-42 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην αριστερή πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες

ΔΟ14 – Οδός Κοσκινά (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού σε όλο το μήκος της, από την διασταύρωση με οδό Χατζηκωνσταντίνου έως την οδό Ι. Δραγούμη με κατεύθυνση την οδό Ι. Δραγούμη. Η οδός Κοσκινά παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό Μ. Αλεξάνδρου και στην οδό Ι. Δραγούμη.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Χατζηκωνσταντίνου-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Ι. Δραγούμη)

Σε όλο το μήκος της οδού πινακίδες

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-41 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην δεξιά πλευρά κατά τους μονούς μήνες

P-42 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην αριστερή πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες

ΔΟ15 – Οδός Ι. Δραγούμη (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμησης της στο τμήμα από την διασταύρωση με οδό Κοσκινά έως την πλατεία Αγοράς, με κατεύθυνση την πλατεία Αγοράς. Παραχωρεί την προτεραιότητα στην οδό Παύλου Μελά και στην έξοδό της προς την πλατεία Αγοράς.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Κοσκινά-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Παύλου Μελά-δεξιά)

P-28 : Απαγορεύεται η στροφή δεξιά (διασταύρωση με Παύλου Μελά-δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (έξοδος προς πλατεία Αγοράς-δεξιά)

P-48 : Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά (έξοδος προς πλατεία Αγοράς-δεξιά)

Σε όλο το μήκος της οδού πινακίδες

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ

P-41 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην δεξιά πλευρά κατά τους μονούς μήνες

P-42 : Απαγορεύεται η στάθμευση στην αριστερή πλευρά κατά τους ζυγούς μήνες

ΔΟ16 – Οδός Παπαπέτρου (αλλαγή κατεύθυνσης), προτείνονται

η μονοδρόμηση του τμήματος από πλατεία Αγοράς προς την Γρ. Νικολαΐδη με κατεύθυνση την Γρ. Νικολαΐδη, το τμήμα παραχωρεί την προτεραιότητα στην Γρ. Νικολαΐδη,

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από πλατεία Αγοράς-δεξιά/αριστερά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Γρ. Νικολαΐδη-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Γρ. Νικολαΐδη-δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά)

(αλλαγή κατεύθυνσης) η μονοδρόμηση του τμήματος από πλατεία Αγοράς προς Παύλου Μελά με κατεύθυνση προς την Παύλου Μελά, το τμήμα παραχωρεί την προτεραιότητα στην Παύλου Μελά,

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από πλατεία Αγοράς-δεξιά/αριστερά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Παύλου Μελά-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Παύλου Μελά-δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-αριστερά)

(διατήρηση διπλής κατεύθυνσης), διατηρείται η διπλή κατεύθυνση στο τμήμα επί της πλατείας Αγοράς, για διευκόλυνση της κίνησης επί της πλατείας και διευκόλυνση της στάθμευσης.

ΔΟ17 – Οδός Αγ. Νικολάου (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος από την οδό Ε΄ Μεραρχίας έως την οδό Κήπων με κατεύθυνση την οδό Κήπων. Παραχωρείται η προτεραιότητα στην οδό Κήπων.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Ε΄ Μεραρχίας-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Κήπων-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (διασταύρωση με Κήπων με πρόσωπο προς Κήπων-αριστερά/δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-αριστερά

ΔΟ18 – Οδός Αναπαύσεως (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), προτείνεται η μονοδρόμηση του τμήματος από οδό Κήπων έως την οδό Ε΄ Μεραρχίας με κατεύθυνση την Ε΄ Μεραρχίας και τον κυκλικό κόμβο. Παραχωρείται η προτεραιότητα στην κίνηση επί του νέου κυκλικού κόμβου, ενώ διατηρεί την προτεραιότητα σε κάθε συμβαλλόμενη οδό ανεξαρτήτου πλάτους ή κατηγορίας.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος από Κήπων-αριστερά/δεξιά)

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (έξοδος προς νέο κυκλικό κόμβο-δεξιά)

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (έξοδος προς νέο κυκλικό κόμβο-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (έξοδος προς νέο κυκλικό κόμβο με πρόσωπο στον κόμβο-αριστερά/δεξιά)

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-αριστερά

ΤΟ14 – Ανώνυμη οδός - Οδικό τμήμα από πλατεία Αγοράς έως Μ. Αλεξάνδρου (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), διατηρείται η διπλή κατεύθυνση, για εξυπηρέτηση της εισόδου και εξόδου από την πλατεία, στο τμήμα παραχωρείται η προτεραιότητα στην διασταύρωση με την πλατεία ενώ παραχωρεί την προτεραιότητα και στην έξοδο προς την Μ. Αλεξάνδρου.

Προς την πλατεία Αγοράς

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (έξοδος προς πλατεία-δεξιά)

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (έξοδος προς πλατεία-δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

Προς Μ. Αλεξάνδρου

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

ΤΟ15 – Οδός Καραβαγγέλη (διατήρηση διπλής κυκλοφορίας), τμήμα από πλατεία Αγοράς έως Ε΄ Μεραρχίας, διατηρείται η διπλή κατεύθυνση, για εξυπηρέτηση της εισόδου και εξόδου στην πλατεία, παραχωρείται η προτεραιότητα στην κίνηση της Ε΄ Μεραρχίας και στην κίνηση επί της πλατείας Αγοράς.

Προς πλατεία Αγοράς

P-1 : Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας (έξοδος προς πλατεία-δεξιά)

P-53 : Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή (έξοδος προς πλατεία-δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

Προς Ε΄ Μεραρχίας

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Μ. Αλεξάνδρου-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας-δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

ΤΟ16 – Οδός Χασιώτη (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), μονοδρόμηση τμήματος από Ε΄ Μεραρχίας έως οδό 28^{ου} Συντ. Πεζικού με κατεύθυνση προς την 28^{ου} Συντ. Πεζικού.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος διασταύρωσης από Ε΄ Μεραρχίας-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με 28^{ΟΥ} Συν. Πεζικού-δεξιά)

P-50δ : Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά (διασταύρωση με 28^{ΟΥ} Συν. Πεζικού-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (διασταύρωση με 28^{ΟΥ} Συν. Πεζικού με πρόσωπο προς την 28^{ΟΥ} Συν. Πεζικού-αριστερά/δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-αριστερά

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ.

ΤΟ17 – Οδός Δελαπόρτα (κατάργηση διπλής κυκλοφορίας και εφαρμογή μονοδρόμησης), μονοδρόμηση τμήματος από 28^{ου} Συντ. Πεζικού έως οδό Ε΄ Μεραρχίας με κατεύθυνση προς την Ε΄ Μεραρχίας.

Π-23 : Μονόδρομος (είσοδος διασταύρωσης με 28^{ΟΥ} Συν. Πεζικού-αριστερά/δεξιά)

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας-δεξιά)

P-27 : Απαγορεύεται η στροφή αριστερά (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας-δεξιά)

P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (διασταύρωση με Ε΄ Μεραρχίας με πρόσωπο προς την Ε΄ Μεραρχίας-αριστερά/δεξιά)

P-40 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση-δεξιά

P-32 : Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 40 χλμ

Με βάση τις παραπάνω προτεινόμενες ρυθμίσεις προτείνεται η κυκλοφορία των λεωφορείων του ΚΤΕΛ να διευθετηθεί ως :

Φλώρινα-Αμύνταιο-Θεσσαλονίκη/Αθήνα : είσοδος από Ξινό Νερό, Χαριλάου Τρικούπη, Λεωφόρος Στρατού, Κ. Καραμανλή, Ξινόμαυρου, Α. Παπανδρέου, Χατζηκωνσταντίνου, ΚΤΕΛ, διάβαση γραμμών, Ελευθερίου Βενιζέλου, Α. Παπανδρέου.

Θεσσαλονίκη/Αθήνα-Αμύνταιο-Φλώρινα : είσοδος από Α. Παπανδρέου, Ελευθερίου Βενιζέλου, διάβαση ΟΣΕ, ΚΤΕΛ, Χατζηκωνσταντίνου, πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης, 28^{ου} Συντ. Πεζικού, έξοδος για Φλώρινα.»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την από 05/11/2021 εισήγηση του Αυτοτελούς Τμ. Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο κέντρο της πόλης του Αμυνταίου, σύμφωνα με την εισήγηση του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής.

Β. i) Οι δημοτικοί σύμβουλοι Θεοδωρίδης Κ., Νάτσης Ι., Πέγιου Ι. και Τόμου Π. ψήφισαν κατά του θέματος, σύμφωνα με τις θέσεις που διατύπωσαν όπως αυτές καταγράφονται στα επίσημα αναλυτικά πρακτικά.

ii) Οι δημοτικοί σύμβουλοι Γρομπανόπουλος Τ., Θεοδοσιάδης Π, Ιωάννου Χ. και Καραούλη Α. δήλωσαν παρών, σύμφωνα με τις θέσεις που διατύπωσαν όπως αυτές καταγράφονται στα επίσημα αναλυτικά πρακτικά.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **188/2021**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΘΩΜΑΪΔΗΣ Γ. ΧΡΗΣΤΟΣ