



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. 1/2021 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 3/2021

Θέμα: Υποβολή και συζήτηση επί των Προτάσεων για την Επικαιροποίηση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Στο Αμύνταιο, στις 20 του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Zoom, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α' 87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), όπως κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/2020 (Α' 76), και τις διατάξεις της ΚΥΑ υπ' αριθ. Δ1α/ΓΠ. οικ. 1293/8-1-2021 (Β' 30), ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 623/14-01-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό και ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 23 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης
Θωμαΐδης Χρήστος, Πρόεδρος
Κιοσές Παναγιώτης
Αντωνιάδης Θεοχάρης
Μπερμπερίδης Πέτρος
Τόμου Πέτρος
Θεοδωρίδης Κων/ντίνος
Θεοδώρου Απόστολος
Ιωάννου Χρήστος
Σαργιαννίδης Παύλος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ιωαννίδου Ελένη
Νάσης Ιωάννης
Πέγιου Ιωάννης
Καραούλη Αφροδίτη
Γρομπανόπουλος Τρύφων
Σαπαρδάνης Φώτιος
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος
Δεμερτζίδης Στυλιανός
Γυρίκη Ελένη
Κρητικού Διαμαντούλα
Σονιάδου Σωτηρία
Ελευθεριάδης Κυριάκος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Γεώργου Τρύφων
Τσαχειρίδης Σπύρος
Κύρκου Κυριάκος
Αβραμίδης Ιωάννης

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κα. Τσακίρογλου Ελευθερία για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης έδωσε τον λόγο στον Δήμαρχο Αμυνταίου, κ. Μπιτάκη Άνθιμο, ο οποίος είπε τα εξής:

«Σύμφωνα με το νέο Περιφερειακό Χωροταξικό της Π.Δ.Μ. ο Δήμος Αμυνταίου κατατάσσεται στους δευτερεύοντες πόλους ανάπτυξης περιφερειακής εμβέλειας, καθώς θεωρείται ένα από τα δυναμικότερα ημιαστικά κέντρα της περιφέρειας και συμμετέχει σε ένα πολύπλοκο σύμπλεγμα ανάπτυξης δικτύων συνεργασίας μεταξύ γειτονικών αστικών κέντρων και συγκεκριμένα στο σύμπλεγμα Κοζάνης – Πτολεμαΐδας – Αμυνταίου – Φλώρινας, που σχετίζεται με τον κλάδο παραγωγής ενέργειας.

Επιπλέον αποτελεί μια από τις δώδεκα «Αναπτυξιακές ενότητες» και εντάσσεται σε τρεις από τις δέκα «Ειδικές χωρικές ενότητες» (Βόρειου Βιτσίου – Νυμφαίου – Λιμνών Χειμαδίτιδας και Ζάζαρης, Λιμνών Βεγορίτιδας – Πετρών και ζώνη εξόρυξης λιγνίτη Κοζάνης – Εορδαίας – Φλώρινας)

Τέλος το Αμύνταιο είναι οικισμός έκτου επιπέδου σύμφωνα με στην ιεράρχηση του Περιφερειακού Χωροταξικού.

Ο Δήμος Αμυνταίου αναπτύσσει παρακάτω τις προτάσεις – παρεμβάσεις του ακολουθώντας τη δομή του Περιφερειακού Χωροταξικού (ΠΧ) ανά άρθρο:

Άρθρο 1 – να περιληφθούν στους στόχους του ΠΧ και οι παρακάτω

- Διατήρηση της ενεργειακής ταυτότητας της Π.Δ.Μ., μέσω μετεξέλιξης της από ενεργειακό κέντρο με βάση τον λιγνίτη, σε Κέντρο Ενεργειακών Εξελίξεων θεμάτων επιστημονικής, τεχνικής και θεσμικής φύσεως
- Υιοθέτηση και προώθηση των πιο σύγχρονων, πράσινων ενεργειακών και περιβαλλοντικών τεχνολογιών, ώστε να καταστεί η πρώτη πράσινη Περιφέρεια στην Ελλάδα.
- Στήριξη δημιουργίας ευνοϊκού περιβάλλοντος εργασίας και παροχής και λειτουργίας ψηφιακών υπηρεσιών για όλες τις δραστηριότητες της κοινωνίας (οικονομικών, κοινωνικών, πολιτισμικών κ.α.), ώστε να καταστεί η Π.Δ.Μ. μια σύγχρονη και φιλόξενη ψηφιακά Περιφέρεια.

Άρθρο 2 – αναθεώρηση και επικαιροποίηση της παραγράφου 7 στο σημείο που γίνεται αναφορά στο σχεδιαζόμενο έργο του Διαδρατικού Αγωγού μεταφοράς αερίου, το οποίο έχει ήδη υλοποιηθεί στα όρια της Π.Δ.Μ.

Επιπλέον ο Δήμος Αμυνταίου προτείνει την Φλώρινα ως κέντρο του διασυνοριακού πολυκεντρικού συστήματος πόλεων αντί της Κοζάνης, που προβλέπεται στο σχέδιο της Περιφέρειας.

Άρθρο 7 – πλήρης αναθεώρηση του άρθρου και εναρμόνιση του με τα πραγματικά σημερινά δεδομένα της περιοχής (γίνεται αναφορά σε ΑΗΣ που έχουν σταματήσει την λειτουργία τους και σε προγραμματιζόμενες μονάδες ΑΗΣ ενώ ήδη βρισκόμαστε στην μετάβαση προς την μεταλιγνιτική εποχή).

Άρθρο 8 – προσθήκη στην παράγραφο 3, όπου γίνεται αναφορά για την ενίσχυση του σιδηροδρομικού δικτύου της ΠΔΜ, της ακόλουθης πρότασης – διεκδίκησης του Δήμου Αμυνταίου

- Αναβάθμιση του Σταθμού του Αμυνταίου σε επιβατικό και εμπορικό σιδηροδρομικό κόμβο με προοπτική εξέλιξης στην πόλη του Αμυνταίου διαμετακομιστικού κέντρου.

Άρθρο 10 – στην παράγραφο 3.4 που αναφέρεται στους οικισμούς έκτου επιπέδου, το Αμύνταιο και οι υπόλοιποι οικισμοί που ανήκουν στο ίδιο επίπεδο, καλούνται να ενισχύσουν τον ρόλο τους ως σημαντικά διοικητικά κέντρα χωρίς περαιτέρω ειδικότερες κατευθύνσεις προς την επίτευξη αυτού του σκοπού, όταν τα τελευταία χρόνια υπόκεινται σε συνεχή υποβάθμιση (κλείσιμο δημόσιων υπηρεσιών, τραπεζών κλπ).

Επιπλέον στις ειδικότερες κατευθύνσεις της ίδιας παραγράφου σε ότι αφορά το Αμύνταιο, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη της εξέλιξης του Αμυνταίου ως εμπορευματικό διαμετακομιστικό κέντρο.

Άρθρο 11 – αναθεώρηση της παραγράφου Β.1 και εναρμόνιση της με τις παρούσες εξελίξεις όσον αφορά την λειτουργία των ΑΗΣ.

Άρθρο 13 – στην παράγραφο 2.3 όπου γίνεται αναφορά στα ιαματικά λουτρά Αγραπιδιάς να διορθωθεί με το ορθό Ιαματικά λουτρά Λιμνοχωρίου.

Άρθρο 14 – στο κεφάλαιο Α παράγραφος 5 προτείνεται η λειτουργία υδατοδρομίων στη Λίμνη Πολυφύτου και Καστοριάς κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη λειτουργίας υδατοδρομίου και στην Λίμνη Βεγορίτιδα (η Κοζάνη και η Καστοριά διαθέτουν ήδη αεροδρόμια).

Επικαιροποίηση και εναρμόνιση με τις σημερινές εξελίξεις του κεφαλαίου Β που αφορά την ενέργεια (γίνεται αναφορά για δημιουργία νέων ΑΗΣ). Επιπλέον στο ίδιο κεφάλαιο στο σημείο που γίνεται αναφορά για την προώθηση συστημάτων βιομάζας/βιοαερίου, προτείνεται να συμπεριληφθεί και η καύση υπολειμμάτων ανακύκλωσης – SRF (Solid Recovered Fuel).

Άρθρο 15 – στο Κεφάλαιο Γ στην παράγραφο 2 προτείνεται η αλλαγή της ελάχιστης απαιτούμενης επιφάνειας γηπέδου για χωροθέτηση τουριστικών καταλυμάτων σε περιοχές εκτός σχεδίου από δεκαπέντε στρέμματα που προτείνει το σχέδιο σε δέκα προκειμένου να διευκολυνθούν επενδύσεις τέτοιου είδους.

Στο κεφάλαιο Δ, παράγραφος 3 σε ότι αφορά στις περιοχές Προϊόντων Ονομασίας Προέλευσης κρίνεται απαραίτητο να προστεθεί και η δυνατότητα κατασκευής αγροτουριστικών εγκαταστάσεων πέραν των μεταποιητικών μονάδων που ήδη επιτρέπει το Χωροταξικό.

Άρθρο 19

Στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα Δράσης ο Δήμος Αμυνταίου κρίνει απαραίτητο να προστεθούν οι εξής δράσεις:

- Μελέτη δημιουργίας διαμετακομιστικού κέντρου στο Αμύνταιο
- Μελέτη οριοθέτησης άκτιας και παράκτιας ζώνης των Λιμνών
- Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες Λιμνών
- Κατασκευή οδού σύνδεσης Αμυνταίου με σήραγγα Κλεισούρας στη θέση Βαρικό
- Αναβάθμιση του ΚΕΦΙΑΠ Αμυνταίου ώστε να διευρυνθεί η περιοχή επιρροής του διασυνοριακά.

Επιπρόσθετα ο Δήμος Αμυνταίου επισημαίνει την έντονη διαφωνία με την αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Κοζάνης σε Περιφερειακό αντί αυτού προτείνει την αναβάθμιση του Νοσοκομείου Πτολεμαΐδας σε Περιφερειακό.

Άρθρο 20 – στην παράγραφο 15 που αφορά στην προστασία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας να συμπεριληφθεί η αναγκαιότητα αντιμετώπισης κατά προτεραιότητα των καθιζήσεων των οικισμών Αναργύρων, Βαλτονέρων, Ροδώνα και Φανού.

Επισημαίνετε ότι ο γενικός σκοπός των περιφερειακών Χωροταξικών είναι η προώθηση της εδαφικής συνοχής των Περιφερειών και ο περιορισμός των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, η βιώσιμη διαχείριση φυσικών και ανθρωπογενών πόρων, η προστασία φυσικού και αγροτικού περιβάλλοντος και του τοπίου, ο χωρικός συντονισμός πολιτικών και προγραμμάτων εθνικού και περιφερειακού επιπέδου που επηρεάζουν την κάθε περιφέρεια και τέλος ο συντονισμός και η καθοδήγηση των υποκείμενων χωρικών σχεδίων.

Κλείνοντας, από όλα τα παραπάνω προκύπτει συμπερασματικά, ότι το σχέδιο της Υπουργικής Απόφασης για το Περιφερειακό Χωροταξικό της Π.Δ.Μ., αν εγκριθεί όπως μας κοινοποιήθηκε, παρεκκλίνει κατά πολύ από τους γενικούς σκοπούς και στόχους των χωροταξικών διότι δεν λαμβάνει υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, δεν ανταποκρίνεται στις αυξημένες απαιτήσεις της μετάβασης στην μεταλιγνιτική εποχή και σίγουρα δεν στοχεύει στον περιορισμό των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων. »

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου κ. Μπιτάκη Α.
- Την εισήγηση του Προέδρου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Εγκρίνει την προσθήκη των προτάσεων του Δήμου Αμυνταίου στο νέο Περιφερειακό Χωροταξικό (ΠΧ) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, ανά άρθρο, ως εξής:

Άρθρο 1 – να περιληφθούν στους στόχους του ΠΧ και οι παρακάτω

- Διατήρηση της ενεργειακής ταυτότητας της Π.Δ.Μ., μέσω μετεξέλιξης της από ενεργειακό κέντρο με βάση τον λιγνίτη, σε Κέντρο Ενεργειακών Εξελίξεων θεμάτων επιστημονικής, τεχνικής και θεσμικής φύσεως
- Υιοθέτηση και προώθηση των πιο σύγχρονων, πράσινων ενεργειακών και περιβαλλοντικών τεχνολογιών, ώστε να καταστεί η πρώτη πράσινη Περιφέρεια στην Ελλάδα.
- Στήριξη δημιουργίας ευνοϊκού περιβάλλοντος εργασίας και παροχής και λειτουργίας ψηφιακών υπηρεσιών για όλες τις δραστηριότητες της κοινωνίας (οικονομικών, κοινωνικών, πολιτισμικών κ.α.), ώστε να καταστεί η Π.Δ.Μ. μια σύγχρονη και φιλόξενη ψηφιακά Περιφέρεια.

Άρθρο 2 – αναθεώρηση και επικαιροποίηση της παραγράφου 7 στο σημείο που γίνεται αναφορά στο σχεδιαζόμενο έργο του Διαδρατικού Αγωγού μεταφοράς αερίου, το οποίο έχει ήδη υλοποιηθεί στα όρια της Π.Δ.Μ.

Επιπλέον, προτείνεται η πόλη της Φλώρινας να οριστεί ως κέντρο του διασυνοριακού πολυκεντρικού συστήματος πόλεων αντί της Κοζάνης.

Άρθρο 7 – πλήρης αναθεώρηση του άρθρου και εναρμόνιση του με τα πραγματικά σημερινά δεδομένα της περιοχής (γίνεται αναφορά σε ΑΗΣ που έχουν σταματήσει την λειτουργία τους και σε προγραμματιζόμενες μονάδες ΑΗΣ ενώ ήδη βρισκόμαστε στην μετάβαση προς την μεταλignιτική εποχή).

Άρθρο 8 – προσθήκη στην παράγραφο 3, όπου γίνεται αναφορά για την ενίσχυση του σιδηροδρομικού δικτύου της ΠΔΜ, της ακόλουθης πρότασης – διεκδίκησης του Δήμου Αμυνταίου

- Αναβάθμιση του Σταθμού του Αμυνταίου σε επιβατικό και εμπορικό σιδηροδρομικό κόμβο με προοπτική εξέλιξης στην πόλη του Αμυνταίου διαμετακομιστικού κέντρου.

Άρθρο 10 – στην παράγραφο 3.4 που αναφέρεται στους οικισμούς έκτου επιπέδου, το Αμύνταιο και οι υπόλοιποι οικισμοί που ανήκουν στο ίδιο επίπεδο, καλούνται να ενισχύσουν τον ρόλο τους ως σημαντικά διοικητικά κέντρα χωρίς περαιτέρω ειδικότερες κατευθύνσεις προς την επίτευξη αυτού του σκοπού, όταν τα τελευταία χρόνια υπόκεινται σε συνεχή υποβάθμιση (κλείσιμο δημόσιων υπηρεσιών, τραπεζών κλπ).

Επιπλέον στις ειδικότερες κατευθύνσεις της ίδιας παραγράφου σε ότι αφορά το Αμύνταιο, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη της εξέλιξης του Αμυνταίου ως εμπορευματικό διαμετακομιστικό κέντρο.

Άρθρο 11 – αναθεώρηση της παραγράφου Β.1 και εναρμόνιση της με τις παρούσες εξελίξεις όσον αφορά την λειτουργία των ΑΗΣ.

Άρθρο 13 – στην παράγραφο 2.3 όπου γίνεται αναφορά στα ιαματικά λουτρά Αγραπιδιάς να διορθωθεί με το ορθό Ιαματικά λουτρά Λιμνοχωρίου.

Άρθρο 14 – στο κεφάλαιο Α παράγραφος 5 προτείνεται η λειτουργία υδατοδρομίων στη Λίμνη Πολυφύτου και Καστοριάς κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη λειτουργίας υδατοδρομίου και στην Λίμνη Βεγορίτιδα (η Κοζάνη και η Καστοριά διαθέτουν ήδη αεροδρόμια).

Επικαιροποίηση και εναρμόνιση με τις σημερινές εξελίξεις του κεφαλαίου Β που αφορά την ενέργεια (γίνεται αναφορά για δημιουργία νέων ΑΗΣ). Επιπλέον στο ίδιο κεφάλαιο στο σημείο που γίνεται αναφορά για την προώθηση συστημάτων βιομάζας/βιοαερίου, προτείνεται να συμπεριληφθεί και η καύση υπολειμμάτων ανακύκλωσης – SRF (Solid Recovered Fuel).

Άρθρο 15 – στο Κεφάλαιο Γ στην παράγραφο 2 προτείνεται η αλλαγή της ελάχιστης απαιτούμενης επιφάνειας γηπέδου για χωροθέτηση τουριστικών καταλυμάτων σε περιοχές εκτός σχεδίου από δεκαπέντε στρέμματα που προτείνει το σχέδιο σε δέκα προκειμένου να διευκολυνθούν επενδύσεις τέτοιου είδους.

Στο κεφάλαιο Δ, παράγραφος 3 σε ότι αφορά στις περιοχές Προϊόντων Ονομασίας Προέλευσης κρίνεται απαραίτητο να προστεθεί και η δυνατότητα κατασκευής αγροτουριστικών εγκαταστάσεων πέραν των μεταποιητικών μονάδων που ήδη επιτρέπει το Χωροταξικό.

Άρθρο 19

Στο μεσοπρόθεσμο πρόγραμμα Δράσης ο Δήμος Αμυνταίου κρίνει απαραίτητο να προστεθούν οι εξής δράσεις:

- Μελέτη δημιουργίας διαμετακομιστικού κέντρου στο Αμύνταιο
- Μελέτη οριοθέτησης άκτιας και παράκτιας ζώνης των Λιμνών

- Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες Λιμνών
- Κατασκευή οδού σύνδεσης Αμυνταίου με σήραγγα Κλεισούρας στη θέση Βαρικό
- Αναβάθμιση του ΚΕΦΙΑΠ Αμυνταίου ώστε να διευρυνθεί η περιοχή επιρροής του διασυνοριακά.

Επιπρόσθετα ο Δήμος Αμυνταίου επισημαίνει την έντονη διαφωνία με την αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Κοζάνης σε Περιφερειακό και αντί αυτού προτείνει την αναβάθμιση του Νοσοκομείου Πτολεμαΐδας σε Περιφερειακό.

Άρθρο 20 – στην παράγραφο 15 που αφορά στην προστασία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας να συμπεριληφθεί η αναγκαιότητα αντιμετώπισης κατά προτεραιότητα των καθιζήσεων των οικισμών Αναργύρων, Βαλτονέρων, Ροδώνα και Φανού.

Β. Ο δημοτικός σύμβουλος κος Ελευθεριάδης Κυριάκος ψήφισε κατά, σύμφωνα με τις θέσεις που διατύπωσε, όπως αυτές καταγράφονται στα επίσημα αναλυτικά πρακτικά.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **3/2021**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΘΩΜΑΪΔΗΣ Γ. ΧΡΗΣΤΟΣ