



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδριάσεων **11/2020** του
Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αμυνταίου

Θέμα: Συζήτηση και λήψη απόφασης για πιλοτική εφαρμογή αμιγών πεζοδρομήσεων στην Δ.Κ. Αμυνταίου, σύμφωνα με την σχετική απόφαση ΕΠΖ.

Αριθ. Απόφασης: 94/2020

Στο Αμύνταιο, σήμερα 22 του μηνός Ιουνίου του έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Πνευματικό Κέντρο του Δήμου Αμυνταίου, κεκλεισμένων των θυρών σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Π.Ν.Π.), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4682/ 2020 (Α' 76), ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 8819/17-06-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 22 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης		Γεώργου Τρύφων
Θωμαΐδης Χρήστος Πρόεδρος		Κύρκου Κυριάκος
Κιοσές Παναγιώτης		Γυρίκη Ελένη
Αντωνιάδης Θεοχάρης		Κρητικού Διαμαντούλα
Τσαχειρίδης Σπύρος		Σονιάδου Σωτηρία
Μπερμπερίδης Πέτρος		
Τόμου Πέτρος		
Δεμερτζίδης Στυλιανός		
Θεοδωρίδης Κωνσταντίνος		
Θεοδώρου Απόστολος		
Χατζητιμοθέου Ιωάννης		
Αβραμίδης Ιωάννης		
Ιωάννου Χρήστος		
Σαργιαννίδης Παύλος		
Νάτσης Ιωάννης		
Ιωαννίδου Τζίτζιου Ελένη		
Πέγιου Ιωάννης		
Καραούλη Αφροδίτη		
Γρομπανόπουλος Τρύφων		
Σαπαρδάνης Φώτιος		
Θεοδοσιάδης Πρόδρομος		
Ελευθεριάδης Κυριάκος		

Παρών ο Δήμαρχος κ. Μπιτάκης Άνθιμος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρόντες στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι Συμβουλίων Κοινοτήτων, Αμυνταίου κ. Μακρής Ευάγγελος, Αντιγονείας κ. Πατμάνογλου Νικόλαος, Μανιακίου κ. Τσιβελεΐδης Γεώργιος, Πετρών κ. Κυριακόπουλο Γρηγόριο, Κέλλης κ. Τάσκα Αθανάσιο, Βεγώρων κ. Αθανασιάδη Λάζαρο, Λιμνοχωρίου κ. Ταμήλια Αλέξανδρο, Λεβαΐας κ. Παραστατίδη Στυλιανό και Φιλώτα κ. Μωϋσάκη Σπύρο.

Παρών στην συνεδρίαση οι πρόεδροι των κοινοτήτων Ασπρογείων κ. Σταυρίδης Βασίλειος και Φαραγγίου κ. Κουντουραζής Αλέξανδρος.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του θέματος αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Αβραμίδης Ιωάννης.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του 20^{ου} θέματος προσήλθε ο Αντιδήμαρχος κ. Δεμερτζίδης Στυλιανός.

Πριν την έναρξη της συζήτησης του 21^{ου} θέματος αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Τσαχειρίδης Σπύρος.

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κα. Γιοβαννίτσα Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 26^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Μπάντη Ιορδάνη ο οποίος υπόψη του δημοτικού συμβουλίου την με αριθμό 08/2020 απόφαση της ΕΠΖ για πιλοτική εφαρμογή αμιγών πεζοδρομήσεων στην Δ.Κ. Αμυνταίου η οποία έχει ως εξής: «Στα πλαίσια της αναγέννησης του αστικού τοπίου, ανήκει και ο επαναπροσδιορισμός του τρόπου μετακινήσεων, ώστε ο σχεδιασμός να αποθαρρύνει τη χρήση των αυτοκινήτων και να ενθαρρύνει την πεζή κίνηση ή και την κυκλοφορία των ποδηλάτων.

Στα πλαίσια αυτά, έχοντας υπόψη την υπ' αριθ. 9/2020 Απόφαση Τοπικού Συμβουλίου Αμυνταίου σχετικά με το αντικείμενο του θέματος προτείνονται τα παρακάτω:

1 Η αμιγής πεζοδρόμηση του λιθόστρωτου δρόμου στην πλευρά των οικοδομήσιμων τετραγώνων στην πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης, με το πρώτο τμήμα από την οδό Χατζηκωνσταντίνου έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου και το δεύτερο τμήμα από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ίωνος Δραγούμη.

Το πρώτο οδικό τμήμα χρησιμοποιείται μόνο από πελάτες των δύο τραπεζικών καταστημάτων.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την πρόσβαση στις δύο εισόδους. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και τοποθέτηση πινακίδων P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών). Δικαίωμα εισόδου στον προτεινόμενο πεζόδρομο διατηρούν τα οχήματα χρηματαποστολών των δύο τραπεζικών καταστημάτων. Σε δεύτερο στάδιο και αν η προτεινόμενη πεζοδρόμηση κριθεί επιτυχής, προτείνεται η τοποθέτηση βυθιζόμενων πεσσών, για δυνατότητα εισόδου μόνο σε οχήματα χρηματαποστολών. Η χρήση των πεσσών θα γίνεται μόνο από τους Δ/ντες των Τραπεζικών Καταστημάτων.

Το δεύτερο οδικό τμήμα χρησιμοποιείται κυρίως από οχήματα που εφοδιάζουν τα καταστήματα, δίχως να απαγορεύεται η διέλευση σε όλα τα οχήματα.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την πρόσβαση στις δύο εισόδους. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και τοποθέτηση πινακίδων P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών). Επί των πινακίδων P-55 θα αναγράφονται οι ώρες που θα επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων εφοδιασμού των καταστημάτων. Επίσης τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η

στροφή δεξιά) επί του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης) της οδού Μ. Αλεξάνδρου, πριν το λιθόστρωτο τμήμα, ούτως ώστε να υπάρχει προειδοποίηση για την απαγόρευση στροφή στον πεζόδρομο.

Το προτεινόμενο προς πεζοδρόμηση τμήμα μένει ελεύθερο για την κίνηση των πεζών και απαγορεύεται επί του συνολικού πλάτους του λιθόστρωτου τμήματος, η κατάληψη από υπηρεσίες αναψυχής ή εμπορίου.

Τοποθετούνται πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην έξοδο της οδού Μ. Αλεξάνδρου προς την οδό κυκλοφορίας της πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης.

Τοποθετούνται πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην έξοδο της οδού Μ. Αλεξάνδρου προς την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης από το οδικό τμήμα της εισόδου/εξόδου πλατείας Αγοράς έως την έξοδο προς την οδό κυκλοφορίας της πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης.

Η κατεύθυνση των εφοδιαστικών οχημάτων είναι από την Μ. Αλεξάνδρου προς Ίωνος Δραγούμη.

Απαγορεύεται η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου και το μέτρο εφαρμόζεται και για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής του πεζόδρομου.

2 Η αμιγής πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος βόρεια της νησίδας στην πλατεία Μακρή, από την οδό 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού, έως την Λέσχη Αξιωματικών Φρουράς Αμυνταίου.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την είσοδο από την οδό 28^{ου} Συν. Πεζικού και την πιθανή είσοδο από την περιοχή της ΛΑΦ Αμυνταίου, P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και P55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών).

Τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η στροφή δεξιά) επί της εξόδου της οδού 28^{ου} Συντ. Πεζικού προς την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης, που θα απαγορεύει την στροφή προς τον πεζόδρομο.

Τοποθετείται πινακίδα P-50 (υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά ή αριστερά) στην έξοδο της οδού Χασιώτη προς τον χώρο της πλατείας.

Η διέλευση των οχημάτων από τον συγκεκριμένο χώρο προς την δυτική πλευρά της πόλης θα γίνεται μέσω των οδών 28^{ου} Συντ. Πεζικού-Μοναστηρίου-Αριστοτέλους-28^{ης} Οκτωβρίου, είτε 28^{ου} Συν. Πεζικού-Χαριλάου Τρικούπη-Λεωφόρος Στρατού(περιμετρική οδός), είτε μέσω των οδών Τρύφωνος Χατζή ή Ξινόμαυρου για αποφυγή του κέντρου πλατειών.

Επί του προτεινόμενου τμήματος απαιτείται η διατήρηση ελεύθερου πλάτους 4,00 μέτρων κατ' ελάχιστον, για την διέλευση και κυκλοφορία πεζών και για την εξυπηρέτηση οχημάτων υπηρεσιών άμεσης ανάγκης.

Επί των πινακίδων διέλευσης των πεζών θα αναγράφονται οι ώρες για την διέλευση οχημάτων εφοδιαστικής αλυσίδας των καταστημάτων.

Η κατεύθυνση της κίνησης οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων ή μόνιμων κατοίκων είναι από 28^{ου} Συντ. Πεζικού προς ΛΑΦ Αμυνταίου.

Απαγορεύεται η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου και το μέτρο εφαρμόζεται και για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής του πεζόδρομου.

Η συγκέντρωση, στο συγκεκριμένο χώρο, των δραστηριοτήτων αναψυχής και εμπορίου, σε μία σχετικά μικρή αστική επιφάνεια, αλλά ιδιαίτερης σημασίας για την πόλη του Αμυνταίου, διαμορφώνει μια αστική σκηνή για την οποία, σε συνδυασμό και με τους υφιστάμενους χώρους πρασίνου, πρέπει να προταθεί ένας ορθολογικός επανασχεδιασμός με κατευθύνσεις τον εμπορικό εξευγενισμό, τη δυνατότητα επέκτασης της δημιουργικής οικονομίας καθώς και την επέκταση της δημόσιας ζωής.

Επίσης στα πλαίσια της αναγέννησης του αστικού περιβάλλοντος, θα πρέπει να προσεχθούν οι επιχειρήσεις αναψυχής που μπορούν να αποτελέσουν μια τοπική εκδήλωση κοινωνικο-πολιτισμικής αναδιάρθρωσης που προκαλείται από την αναδιαρθρωμένη οικονομία.

Ειδικά οι πεζοδρομήσεις θα δημιουργήσουν ένα πολιτισμικό και ψυχαγωγικό επίκεντρο με βασικά χαρακτηριστικά την εγγύτητα, ελαστικότητα, μικρό και μεσαίο μέγεθος επιχειρήσεων και ανάπτυξης οικονομικών δραστηριοτήτων, συνεργασία και ανταγωνιστικότητα με στόχο την βελτίωση της παροχής υπηρεσίας.

Ουσιαστικά με τις πεζοδρομήσεις, την διευκόλυνση πρόσβασης και την πεζή κυκλοφορία, δημιουργείται/αναγεννάται και η έννοια της γειτονιάς για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, στην οποία εντάσσονται και οι ψυχαγωγικές δραστηριότητες, αλλάζοντας τη χωρική δομή της πόλης, προσθέτοντας στην κίνηση του πεζού και αφαιρώντας από την επίδραση του αυτοκινήτου.

Οι προτεινόμενες πεζοδρομήσεις έχουν πιλοτικό χαρακτήρα και θα εφαρμοστούν για να διερευνηθούν οι κυκλοφοριακές αλλαγές αλλά και η διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Επίσης θα διερευνηθούν οι επιπτώσεις στην κίνηση των οχημάτων καθώς και η επιπτώσεις στην στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Κανονισμός πεζοδρόμων

Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι προορίζονται για χρήση από τους πεζούς. Γι' αυτό σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου, θα τοποθετείται ειδική πινακίδα σήμανσης (P-55), η οποία αφορά την χρήση του πεζοδρόμου και θα προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

Υποχρεωτική επίσης είναι η μονοδρόμηση των πεζοδρόμων, για την διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων και παράλληλα η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης που θα συνοδεύεται από την ένδειξη «μόνο οχήματα κατοίκων», ενώ απαγορεύεται ρητά η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου.

Οι πεζοί επί των πεζοδρόμων κινούνται σε όλο το πλάτος του ελεύθερου τμήματος της οδού, ανεξάρτητα αν έχουν διαμορφωθεί πεζοδρόμια ή όχι.

Για την προστασία της εισόδου και εξόδου πεζών ή οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών ή για την μείωση της αισθητικής όχλησης από κάδους απορριμμάτων ή για την διακοπή της διαμπερούς κίνησης των οδών για τα οχήματα ή για βελτίωση του μικροκλίματος του πεζοδρόμου μπορεί η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν αίτησης και με έξοδα των ιδιοκτητών ή με πρωτοβουλία του Δήμου να προβαίνει στην τοποθέτηση διακριτών εμποδίων με φύτευση σε πεζοδρόμους ή άλλα τεχνητά μέσα. Η τοποθέτηση της φύτευσης (δέντρα, θάμνοι), μπορεί να γίνεται σε όλο το πλάτος ή μήκος της οδού, αρκεί να εξασφαλίζεται λωρίδα διέλευσης οχημάτων πλάτους 4,00 μέτρων.

Η λωρίδα διέλευσης δεν απαιτείται να είναι ευθύγραμμη.

Στους πεζοδρόμους κατ' εξαίρεση επιτρέπεται

Όλο το 24ωρο

Η κυκλοφορία των οχημάτων παροχής πρώτων βοηθειών, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων των συνεργείων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσία καθώς και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.

Η κίνηση των οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικο-συσκευών από ή προς την περιοχή, των οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος για εργασίες επί οικοπέδου με μοναδικό πρόσωπο στον πεζόδρομο, των οχημάτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδάφισης στα παραπάνω οικόπεδα, καθώς και νεκροφόρου οχήματος

θα γίνεται μετά από σχετική άδεια που θα εκδίδεται από τον Δήμο Αμυνταίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών με κοινοποίηση του εγγράφου και προς την Αστυνομία.

Επίσης επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων ή υπερηλίκων ή ΑΜΕΑ κατόπιν ειδικής άδειας ισχύος ενός έτους που θα εκδίδεται από τον Δήμο Αμυνταίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών με κοινοποίηση του εγγράφου και προς την Αστυνομία. Η άδεια θα εκδίδεται κατά τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο και θα ισχύει έως 31/12 του επόμενου έτους, θα αφορά συγκεκριμένο όχημα, θα αναφέρει τα στοιχεία του οχήματος και τα στοιχεία του δικαιούχου ατόμου. Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκει στον δικαιούχο ή στο/η σύζυγό του ή σε συγγενή α' βαθμού. Σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά κινούνται εντός των πεζοδρόμων για την εξυπηρέτηση ατόμων τρίτων και όχι των δικαιούχων, μετά την διαπίστωση της παράβασης αφαιρείται η άδεια εισόδου στους πεζόδρομους από το επιβατικό για το έτος που καλύπτει, δεν χορηγείται αντίστοιχη άδεια για το επόμενο έτος στο όχημα αυτό και επιβάλλονται οι κυρώσεις για την παράνομη είσοδο ή παράνομη στάθμευση ή στάση του οχήματος.

Η διέλευση των ποδηλάτων και των δικύκλων επιτρέπεται από τους πεζοδρόμους με ταχύτητα που δεν θα ξεπερνά την ταχύτητα κίνησης των πεζών. Η ταχύτητα θα καθορίζεται σε κάθε πεζόδρομο με πινακίδα P-32 (μέγιστη ταχύτητα). Τα ποδήλατα και οι μηχανές θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους σε προκαθορισμένους χώρους, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που κατ' εξαίρεση διέρχονται από τους πεζόδρομους.

Καθορισμένες ώρες με ειδική άδεια ισχύος ενός (1) έτους

Κατά τις ώρες **14:30 – 17:00** μμ και **24:00 – 08:00** πμ επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων, εξυπηρέτησης κατοικιών κλπ. Το ωράριο αυτό μπορεί να τροποποιηθεί με κοινή συμφωνία του Δήμου Αμυνταίου, του Εμπορικού Συλλόγου Αμυνταίου και κάθε άλλου εμπλεκόμενου Φορέα.

Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κίνησης των αυτοκινήτων **Δεν** θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν την προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η μόνιμη στάθμευση όλων των οχημάτων σε όλες της ώρες του 24ώρου.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων εκτός των αυτοκινήτων έτοιμου σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας καταστημάτων, εφόσον έχει εκδοθεί η σχετική άδεια από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου.

Ο χρόνος στάθμευσης των οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στο απολύτως απαραίτητο, και πάντα μέσα στο οριζόμενο ωράριο τροφοδοσίας.

Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων ή την κίνηση των πεζών και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό λόγω του μεγέθους του οχήματος, τότε αυτό πρέπει να παραμένει τον ελάχιστο δυνατό χρόνο μέσα στον πεζόδρομο.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, θεωρημένου από την Επιτροπή

Ποιότητας Ζωής και τον Δήμαρχο Αμυνταίου, για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση οχήματος του μέσα στους πεζοδρόμους.

Απαγορεύεται η δημιουργία σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης προς εκμετάλλευση επί οικοπέδων εχόντων πρόσωπο επί των πεζοδρόμων, εφ' όσον η είσοδος και η έξοδος των αυτοκινήτων γίνεται μέσω των πεζοδρόμων αυτών.

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανέγερσης νέων οικοδομών

Απαιτείται οικοδομική άδεια στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών που βρίσκονται στους πεζόδρομους.

Οι αιτούντες υποχρεούνται να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή μια βεβαίωση του Δήμου για κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται από τον Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με την φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ώστε να χρησιμεύει σε περίπτωση φθορών για την επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην πρότερη κατάσταση του από τον Δήμο εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών μετά από σχετική έγγραφη πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα και καθ' όλο το 24ωρο εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη σχετική διάταξη.

Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στους πεζόδρομους η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες να μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού.

Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση 1,5 μέτρων το πολύ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,5 μέτρων από την στάθμη της οδού με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

Όταν οι εργασίες ανέγερσης νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας οροφής του, τότε το περίφραγμα θα μεταφέρεται επί της οικοδομικής γραμμής, έτσι ώστε να αποκαθίσταται πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές και θα τοποθετείται ικρίωμα έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση όλου του πλάτους του πεζοδρόμου μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα θα επενδύεται από ύψος τουλάχιστον 2,5 μέτρων με το προαναφερθέν υλικό ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα του πεζοδρόμου.

Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος για την σύνδεση των κτηρίων με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα αυτά υλικά και την επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.»

Παίρνοντας το λόγο ο δημοτικός σύμβουλος κ. Θεοδωρίδης Κων/νος είπε ότι η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων, εξυπηρέτησης κατοικιών κλπ να επιτρέπεται κατά τις ώρες 09:00 έως 21:00.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

- Την εισήγηση του Αντιδημάρχου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την με αριθμό 08/2020 απόφαση της ΕΠΖ για πιλοτική εφαρμογή αμιγών πεζοδρομήσεων στην Δ.Κ. Αμυνταίου η οποία έχει ως εξής: «Στα πλαίσια της αναγέννησης του αστικού τοπίου, ανήκει και ο επαναπροσδιορισμός του τρόπου μετακινήσεων, ώστε ο σχεδιασμός να αποθαρρύνει τη χρήση των αυτοκινήτων και να ενθαρρύνει την πεζή κίνηση ή και την κυκλοφορία των ποδηλάτων.

Στα πλαίσια αυτά, έχοντας υπόψη την υπ' αριθ. 9/2020 Απόφαση Τοπικού Συμβουλίου Αμυνταίου σχετικά με το αντικείμενο του θέματος προτείνονται τα παρακάτω:

1 Η αμιγής πεζοδρόμηση του λιθόστρωτου δρόμου στην πλευρά των οικοδομήσιμων τετραγώνων στην πλατεία Αγ. Κωνσταντίνου & Ελένης, με το πρώτο τμήμα από την οδό Χατζηκωνσταντίνου έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου και το δεύτερο τμήμα από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ίωνος Δραγούμη.

Το πρώτο οδικό τμήμα χρησιμοποιείται μόνο από πελάτες των δύο τραπεζικών καταστημάτων.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την πρόσβαση στις δύο εισόδους. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και τοποθέτηση πινακίδων P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών). Δικαίωμα εισόδου στον προτεινόμενο πεζόδρομο διατηρούν τα οχήματα χρηματαποστολών των δύο τραπεζικών καταστημάτων. Σε δεύτερο στάδιο και αν η προτεινόμενη πεζοδρόμηση κριθεί επιτυχής, προτείνεται η τοποθέτηση βυθιζόμενων πεσσών, για δυνατότητα εισόδου μόνο σε οχήματα χρηματαποστολών. Η χρήση των πεσσών θα γίνεται μόνο από τους Δ/ντες των Τραπεζικών Καταστημάτων.

Το δεύτερο οδικό τμήμα χρησιμοποιείται κυρίως από οχήματα που εφοδιάζουν τα καταστήματα, δίχως να απαγορεύεται η διέλευση σε όλα τα οχήματα.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την πρόσβαση στις δύο εισόδους. Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και τοποθέτηση πινακίδων P-55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών). Επί των πινακίδων P-55 θα αναγράφονται οι ώρες που θα επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων εφοδιασμού των καταστημάτων. Επίσης τοποθετείται πινακίδα P-28 (απαγορεύεται η στροφή δεξιά) επί του δεξιού πεζοδρομίου (σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης) της οδού Μ. Αλεξάνδρου, πριν το λιθόστρωτο τμήμα, ούτως ώστε να υπάρχει προειδοποίηση για την απαγόρευση στροφής στον πεζόδρομο.

Το προτεινόμενο προς πεζοδρόμηση τμήμα μένει ελεύθερο για την κίνηση των πεζών και απαγορεύεται επί του συνολικού πλάτους του λιθόστρωτου τμήματος, η κατάληψη από υπηρεσίες αναψυχής ή εμπορίου.

Τοποθετούνται πινακίδες P-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα), στην έξοδο της οδού Μ. Αλεξάνδρου προς την οδό κυκλοφορίας της πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης.

Τοποθετούνται πινακίδες P-40 (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) στην έξοδο της οδού Μ. Αλεξάνδρου προς την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης από το οδικό

τμήμα της εισόδου/εξόδου πλατείας Αγοράς έως την έξοδο προς την οδό κυκλοφορίας της πλατείας Αγ. Κων/νου & Ελένης.

Η κατεύθυνση των εφοδιαστικών οχημάτων είναι από την Μ. Αλεξάνδρου προς Ίωνος Δραγούμη.

Απαγορεύεται η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου και το μέτρο εφαρμόζεται και για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής του πεζόδρομου.

2 Η αμιγής πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος βόρεια της νησίδας στην πλατεία Μακρή, από την οδό 28^{ου} Συντάγματος Πεζικού, έως την Λέσχη Αξιωματικών Φρουράς Αμυνταίου.

Προτείνεται η αμιγής πεζοδρόμηση, αρχικά με την τοποθέτηση πινακίδων κυκλοφορίας που θα απαγορεύουν την είσοδο από την οδό 28^{ου} Συν. Πεζικού και την πιθανή είσοδο από την περιοχή της ΛΑΦ Αμυνταίου, Ρ-7 (απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα) και Ρ55 (οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών).

Τοποθετείται πινακίδα Ρ-28 (απαγορεύεται η στροφή δεξιά) επί της εξόδου της οδού 28^{ου} Συντ. Πεζικού προς την πλατεία Αγ. Κων/νου & Ελένης, που θα απαγορεύει την στροφή προς τον πεζόδρομο.

Τοποθετείται πινακίδα Ρ-50 (υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά ή αριστερά) στην έξοδο της οδού Χασιώτη προς τον χώρο της πλατείας.

Η διέλευση των οχημάτων από τον συγκεκριμένο χώρο προς την δυτική πλευρά της πόλης θα γίνεται μέσω των οδών 28^{ου} Συντ. Πεζικού-Μοναστηρίου-Αριστοτέλους-28^{ης} Οκτωβρίου, είτε 28^{ου} Συν. Πεζικού-Χαριλάου Τρικούπη-Λεωφόρος Στρατού(περιμετρική οδός), είτε μέσω των οδών Τρύφωνος Χατζή ή Ξινόμαυρου για αποφυγή του κέντρου πλατειών.

Επί του προτεινόμενου τμήματος απαιτείται η διατήρηση ελεύθερου πλάτους 4,00 μέτρων κατ' ελάχιστον, για την διέλευση και κυκλοφορία πεζών και για την εξυπηρέτηση οχημάτων υπηρεσιών άμεσης ανάγκης.

Επί των πινακίδων διέλευσης των πεζών θα αναγράφονται οι ώρες για την διέλευση οχημάτων εφοδιαστικής αλυσίδας των καταστημάτων.

Η κατεύθυνση της κίνησης οχημάτων εφοδιασμού καταστημάτων ή μόνιμων κατοίκων είναι από 28^{ου} Συντ. Πεζικού προς ΛΑΦ Αμυνταίου.

Απαγορεύεται η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου και το μέτρο εφαρμόζεται και για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής του πεζόδρομου.

Η συγκέντρωση, στο συγκεκριμένο χώρο, των δραστηριοτήτων αναψυχής και εμπορίου, σε μία σχετικά μικρή αστική επιφάνεια, αλλά ιδιαίτερης σημασίας για την πόλη του Αμυνταίου, διαμορφώνει μια αστική σκηνή για την οποία, σε συνδυασμό και με τους υφιστάμενους χώρους πρασίνου, πρέπει να προταθεί ένας ορθολογικός επανασχεδιασμός με κατευθύνσεις τον εμπορικό εξευγενισμό, τη δυνατότητα επέκτασης της δημιουργικής οικονομίας καθώς και την επέκταση της δημόσιας ζωής.

Επίσης στα πλαίσια της αναγέννησης του αστικού περιβάλλοντος, θα πρέπει να προσεχθούν οι επιχειρήσεις αναψυχής που μπορούν να αποτελέσουν μια τοπική εκδήλωση κοινωνικο-πολιτισμικής αναδιάρθρωσης που προκαλείται από την αναδιαρθρωμένη οικονομία.

Ειδικά οι πεζοδρομήσεις θα δημιουργήσουν ένα πολιτισμικό και ψυχαγωγικό επίκεντρο με βασικά χαρακτηριστικά την εγγύτητα, ελαστικότητα, μικρό και μεσαίο μέγεθος επιχειρήσεων και ανάπτυξης οικονομικών δραστηριοτήτων, συνεργασία και ανταγωνιστικότητα με στόχο την βελτίωση της παροχής υπηρεσίας.

Ουσιαστικά με τις πεζοδρομήσεις, την διευκόλυνση πρόσβασης και την πεζή κυκλοφορία, δημιουργείται/αναγεννάται και η έννοια της γειτονιάς για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής, στην οποία εντάσσονται και οι ψυχαγωγικές

δραστηριότητες, αλλάζοντας τη χωρική δομή της πόλης, προσθέτοντας στην κίνηση του πεζού και αφαιρώντας από την επίδραση του αυτοκινήτου.

Οι προτεινόμενες πεζοδρομήσεις έχουν πιλοτικό χαρακτήρα και θα εφαρμοστούν για να διερευνηθούν οι κυκλοφοριακές αλλαγές αλλά και η διευκόλυνση της κίνησης των πεζών. Επίσης θα διερευνηθούν οι επιπτώσεις στην κίνηση των οχημάτων καθώς και η επιπτώσεις στην στάση και στάθμευση των οχημάτων.

Κανονισμός πεζοδρόμων

Οι οδοί που χαρακτηρίζονται ως πεζόδρομοι προορίζονται για χρήση από τους πεζούς. Γι' αυτό σε κάθε είσοδο πεζοδρόμου, θα τοποθετείται ειδική πινακίδα σήμανσης (P-55), η οποία αφορά την χρήση του πεζοδρόμου και θα προειδοποιεί για τον τρόπο λειτουργίας του.

Υποχρεωτική επίσης είναι η μονοδρόμηση των πεζοδρόμων, για την διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων των μόνιμων κατοίκων και παράλληλα η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης που θα συνοδεύεται από την ένδειξη «μόνο οχήματα κατοίκων», ενώ απαγορεύεται ρητά η μόνιμη στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρόμου.

Οι πεζοί επί των πεζοδρόμων κινούνται σε όλο το πλάτος του ελεύθερου τμήματος της οδού, ανεξάρτητα αν έχουν διαμορφωθεί πεζοδρόμια ή όχι.

Για την προστασία της εισόδου και εξόδου πεζών ή οχημάτων παρόδιων ιδιοκτησιών ή για την μείωση της αισθητικής όχλησης από κάδους απορριμμάτων ή για την διακοπή της διαμπερούς κίνησης των οδών για τα οχήματα ή για βελτίωση του μικροκλίματος του πεζοδρόμου μπορεί η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν αίτησης και με έξοδα των ιδιοκτητών ή με πρωτοβουλία του Δήμου να προβαίνει στην τοποθέτηση διακριτών εμποδίων με φύτευση σε πεζοδρόμους ή άλλα τεχνητά μέσα. Η τοποθέτηση της φύτευσης (δέντρα, θάμνοι), μπορεί να γίνεται σε όλο το πλάτος ή μήκος της οδού, αρκεί να εξασφαλίζεται λωρίδα διέλευσης οχημάτων πλάτους 4,00 μέτρων.

Η λωρίδα διέλευσης δεν απαιτείται να είναι ευθύγραμμη.

Στους πεζοδρόμους κατ' εξαίρεση επιτρέπεται

Όλο το 24ωρο

Η κυκλοφορία των οχημάτων παροχής πρώτων βοηθειών, των απορριμματοφόρων του Δήμου, των αυτοκινήτων των συνεργείων του Δήμου, των αυτοκινήτων της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσία καθώς και των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφελείας για την αντιμετώπιση των περιπτώσεων έκτακτης ανάγκης.

Η κίνηση των οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικο-συσκευών από ή προς την περιοχή, των οχημάτων μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος για εργασίες επί οικοπέδου με μοναδικό πρόσωπο στον πεζόδρομο, των οχημάτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφής ή κατεδάφισης στα παραπάνω οικόπεδα, καθώς και νεκροφόρου οχήματος θα γίνεται μετά από σχετική άδεια που θα εκδίδεται από τον Δήμο Αμυνταίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών με κοινοποίηση του εγγράφου και προς την Αστυνομία.

Επίσης επιτρέπεται η κίνηση επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων ή υπερηλίκων ή ΑΜΕΑ κατόπιν ειδικής άδειας ισχύος ενός έτους που θα εκδίδεται από τον Δήμο Αμυνταίου και συγκεκριμένα από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών με κοινοποίηση του εγγράφου και προς την Αστυνομία. Η άδεια θα εκδίδεται κατά τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο και θα ισχύει έως 31/12 του επόμενου έτους, θα αφορά συγκεκριμένο όχημα, θα αναφέρει τα στοιχεία του οχήματος και τα στοιχεία του δικαιούχου ατόμου. Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκει στον δικαιούχο ή στο/η σύζυγό του ή σε συγγενή α' βαθμού. Σε περίπτωση που τα οχήματα αυτά

κινούνται εντός των πεζοδρόμων για την εξυπηρέτηση ατόμων τρίτων και όχι των δικαιούχων, μετά την διαπίστωση της παράβασης αφαιρείται η άδεια εισόδου στους πεζόδρομους από το επιβατικό για το έτος που καλύπτει, δεν χορηγείται αντίστοιχη άδεια για το επόμενο έτος στο όχημα αυτό και επιβάλλονται οι κυρώσεις για την παράνομη είσοδο ή παράνομη στάθμευση ή στάση του οχήματος.

Η διέλευση των ποδηλάτων και των δικύκλων επιτρέπεται από τους πεζοδρόμους με ταχύτητα που δεν θα ξεπερνά την ταχύτητα κίνησης των πεζών. Η ταχύτητα θα καθορίζεται σε κάθε πεζόδρομο με πινακίδα P-32 (μέγιστη ταχύτητα). Τα ποδήλατα και οι μηχανές θα μπορούν να σταθμεύουν στους πεζοδρόμους σε προκαθορισμένους χώρους, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που κατ' εξαίρεση διέρχονται από τους πεζόδρομους.

Καθορισμένες ώρες με ειδική άδεια ισχύος ενός (1) έτους

Κατά τις ώρες **09:00 – 21:00** πμ επιτρέπεται η κίνηση οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων, εξυπηρέτησης κατοικιών κλπ. Το ωράριο αυτό μπορεί να τροποποιηθεί με κοινή συμφωνία του Δήμου Αμυνταίου, του Εμπορικού Συλλόγου Αμυνταίου και κάθε άλλου εμπλεκόμενου Φορέα.

Η κίνηση στους πεζοδρόμους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Η ταχύτητα κίνησης των αυτοκινήτων **Δεν** θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε κάθε περίπτωση έχουν την προτεραιότητα.

Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων εκτός αν καθοδηγούνται από πεζό.

Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η μόνιμη στάθμευση όλων των οχημάτων σε όλες της ώρες του 24ώρου.

Απαγορεύονται οι επί τόπου στροφές.

Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7,5 τόννων εκτός των αυτοκινήτων έτοιμου σκυροδέματος και των φορτηγών τροφοδοσίας καταστημάτων, εφόσον έχει εκδοθεί η σχετική άδεια από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου.

Ο χρόνος στάθμευσης των οχημάτων για τροφοδοσία θα περιορίζεται στο απολύτως απαραίτητο, και πάντα μέσα στο οριζόμενο ωράριο τροφοδοσίας.

Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παροδίων ή την κίνηση των πεζών και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό λόγω του μεγέθους του οχήματος, τότε αυτό πρέπει να παραμένει τον ελάχιστο δυνατό χρόνο μέσα στον πεζόδρομο.

Αν αποδειχθεί ότι είναι ανάγκη για λόγους ασφαλείας, ανετότερης κυκλοφορίας ή προστασίας των πεζών, η επιτρεπόμενη κυκλοφορία των οχημάτων διανομής εμπορευμάτων μπορεί να απαγορευτεί σε ειδικές περιπτώσεις.

Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει τον Δήμο βάσει προϋπολογισμού της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, θεωρημένου από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τον Δήμαρχο Αμυνταίου, για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και την στάθμευση οχήματος του μέσα στους πεζοδρόμους.

Απαγορεύεται η δημιουργία σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης προς εκμετάλλευση επί οικοπέδων εχόντων πρόσωπο επί των πεζοδρόμων, εφ' όσον η είσοδος και η έξοδος των αυτοκινήτων γίνεται μέσω των πεζοδρόμων αυτών.

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανέγερσης νέων οικοδομών

Απαιτείται οικοδομική άδεια στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών που βρίσκονται στους πεζόδρομους.

Οι αιτούντες υποχρεούνται να προσκομίσουν στην αρμόδια πολεοδομική αρχή μια βεβαίωση του Δήμου για κατάθεση εγγυητικής επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής επιστολής θα καθορίζεται από τον Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με την φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν, ώστε να χρησιμεύει σε περίπτωση φθορών για την

επαναφορά και αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού στην πρότερη κατάσταση του από τον Δήμο εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην εκτέλεση των εργασιών αυτών μετά από σχετική έγγραφη πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία.

Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα και καθ' όλο το 24ωρο εφόσον δεν απαγορεύεται από άλλη σχετική διάταξη.

Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στους πεζοδρόμους η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες να μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού.

Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση 1,5 μέτρων το πολύ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος τουλάχιστον 2,5 μέτρων από την στάθμη της οδού με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Απαγορεύεται αυστηρά η απόρριψη κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

Όταν οι εργασίες ανέγερσης νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας οροφής του, τότε το περίφραγμα θα μεταφέρεται επί της οικοδομικής γραμμής, έτσι ώστε να αποκαθίσταται πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές και θα τοποθετείται ικρίωμα έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρήση όλου του πλάτους του πεζοδρόμου μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα θα επενδύεται από ύψος τουλάχιστον 2,5 μέτρων με το προαναφερθέν υλικό ώστε κατά την διάρκεια των εργασιών να μην ρυπαίνεται το οδόστρωμα του πεζοδρόμου.

Σε περίπτωση οποιασδήποτε εργασίας ανασκαφής του οδοστρώματος για την σύνδεση των κτηρίων με τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα αυτά υλικά και την επιμέλεια είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.»

Ο πρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου κ. Θωμαΐδης Χρήστος απείχε από την συζήτηση του θέματος σύμφωνα με το άρθρο 99 του Ν 3463/2006.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **94/2020**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΘΩΜΑΪΔΗΣ Γ. ΧΡΗΣΤΟΣ

