



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 39/2025

Απόσπασμα από τα πρακτικά της με αριθμό **5/2025** συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αμυνταίου.

Θέμα: Έγκριση Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας».

Στο Αμύνταιο, στις 14 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2025, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14:00, το Δ/Σ της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν, του άρθρου 78 του ν. 4954/2022 (Α' 136) και του άρθρου 11 του ν.5043/2023 (Α' 91), στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. οικ.2953/10-02-2025 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε η νόμιμη απαρτία της παραγράφου 1 του άρθρου 75 του Ν. 3852/2011, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών παραβρέθηκαν παρόντα έξι (6) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Λιάσης Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Ζαφειρίδου Ευδοξία
3. Κύρκου Κυριάκος
4. Λαζαρίδου Ασημούλα
5. Γιαννιτσοπούλου Σημέλα
6. Σονιάδου Σωτηρία

ΑΠΟΝΤΕΣ

Αβραμίδης Ιωάννης

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και η Τσακίρογλου Ελευθερία δημοτική υπάλληλος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2ο** θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, ως εξής:

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ – ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση - περιγραφή αφορά την εργοταξιακή σήμανση περιοχή των εκτελούμενων έργων και την εργοταξιακή σήμανση των χώρων κατάληψης των έργων.

Οι προς εκτέλεση εργασίες περιλαμβάνουν εκσκαφές για την τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης επανεπίχωση του σκάμματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος.

Το προς κατασκευή τμήμα εκτείνεται σε 100% του μήκους του δικτύου που πρόκειται να κατασκευαστεί εντός του οικισμού Βεγόρας.

Όλες οι εκτελούμενες εργασίες θα εκτελεσθούν κατά μήκος στο άκρο του ρεύματος –ή σε οποιαδήποτε θέση (δεξιά ή αριστερά) επιτρέπεται λόγω των υφιστάμενων υπόγειων δικτύων της περιοχής (ΟΤΕ, Τηλεθέρμανση, Ύδρευση, Τηλεπικοινωνίες) καθώς και οι απαιτούμενες εγκάρσιες τομές – αναμονές για σύνδεση παρόδιων οικιών.

Στον δρόμο αυτό οι επιτρεπόμενες ταχύτητες είναι 30 χλμ/ώρα. Το κατασκευαζόμενο τμήμα εκτείνεται ολόκληρο σε κατοικημένη περιοχή.

Οι εργασίες θα εκτελούνται σε διαδοχικά βήματα 100 μέτρων και θα ολοκληρώνονται εντός της ημέρας. Στο τέλος κάθε βήματος εργασίας θα επιχώνεται η τάφρος μέχρι το ύψος του οδοστρώματος και μέχρι την τελική αποκατάσταση της τομής με ασφαλτικό.

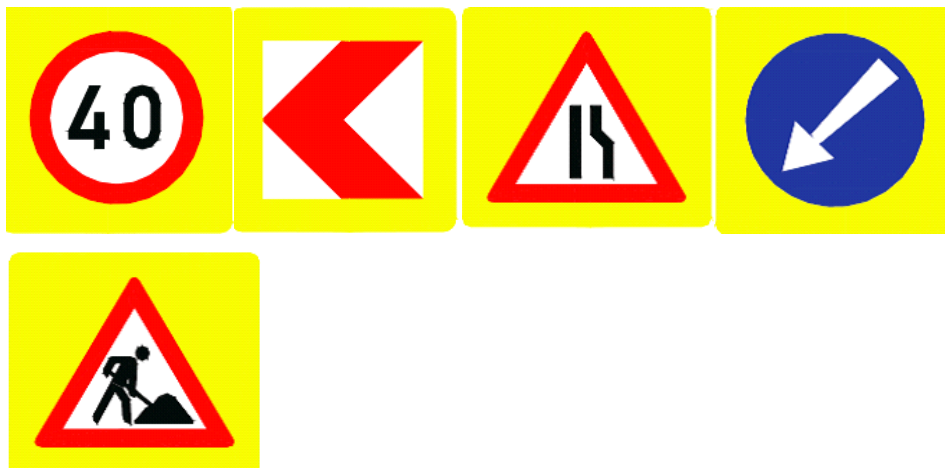
Για την ολοκλήρωση των εργασιών (ασφαλτόστρωση τομής σκάμματος) προβλέφθηκαν , τμήματα μήκους 700 μέτρων περίπου.

Για την προστασία εργαζόμενων και κινούμενων επί της οδού κατά την διάρκεια των εργασιών θα αποκλείεται περιοχή με κώνους και κινητά σήματα όπως στα σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

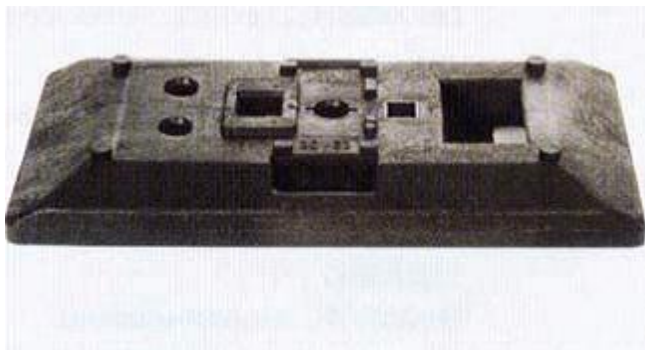
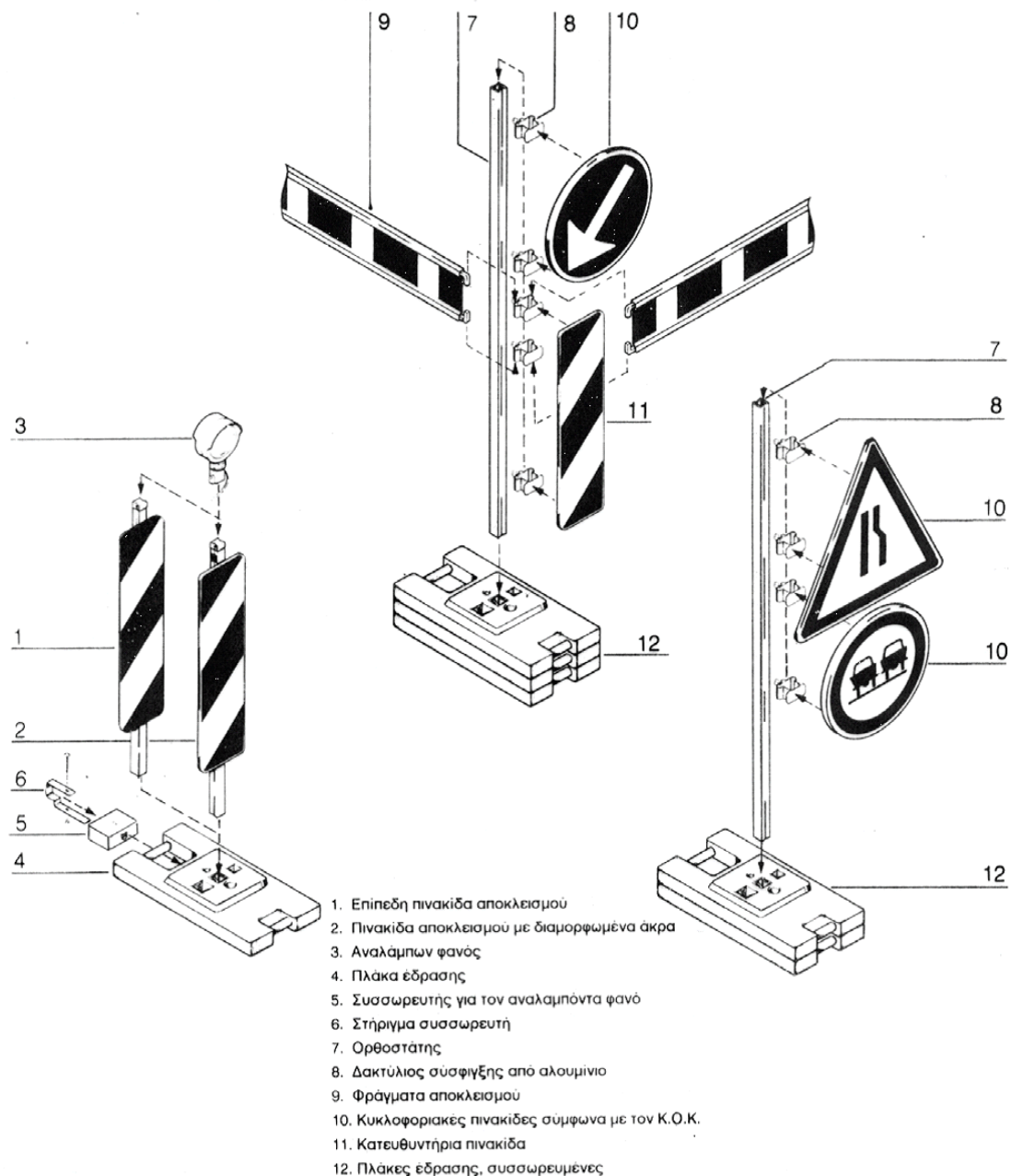
Λεπτομέρειες των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της απαιτούμενης σήμανσης καθώς και των φάσεων κατασκευής των έργων φαίνονται στο συνοδεύοντα την παρούσα σχέδιο εφαρμογής σχέδια 3.1.1. , 3.1.7 , & 3.1.4 της (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ 2010.

Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

Οι πινακίδες που χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται. Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων, ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.



Για τη στήριξη των πινακίδων θα τηρούνται όλες οι προδιαγραφές ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ / ΦΕΚ 905Β/20.05.2011. Όλες οι πινακίδες θα έχουν βάση στήριξης ανακυκλωμένο σκληρό υλικό, και θα έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων, οι δε γωνίες και ακμές θα είναι στρογγυλεμένες, όπως φαίνεται στην παρακάτω φωτογραφία.



Οριοθέτηση ζώνης κυκλοφορίας – εκτέλεσης έργων

Η ζώνη εκτέλεσης έργων (οριογραμμή κυκλοφορούμενου τμήματος δρόμου) θα περιφράσσεται με πλαστικό πλέγμα (π.χ. με ορθογωνίους βρόχους) χρώματος πορτοκαλί. Το πλέγμα θα στηρίζεται σε ορθοστάτες οι οποίοι, μπήζονται στο έδαφος. Η αρχή της στένωσης θα επισημαίνεται με την χρήση πινακίδων οριοθέτησης

διαδρόμου κυκλοφορίας (Π - 77 και Π – 78) επί αυτών τοποθετούνται οι πινακίδες υποχρεωτικής διέλευσης (Ρ-52) και οι αναλάμποντες φανοί επισήμανσης κινδύνου Ø180. Έχουν πλήρως αντανakλαστική επιφάνεια με μεμβράνες τουλάχιστον τύπου ΙΙ. Αυτές καθοδηγούν την κυκλοφορία προς στη κατεύθυνση που κλίνουν οι ραβδώσεις.

Οι αναλάμποντες φανοί κινδύνου είναι φορητές συσκευές που αποτελούνται από λυχνίες (λάμπες), χαμηλής έντασης κίτρινου χρώματος ελάχιστης Ø180 mm, οι οποίοι λειτουργούν με συσσωρευτές ενέργειας. Οι αναλάμποντες φανοί χρησιμοποιούνται για την επισήμανση κινδύνου και την οπτική καθοδήγηση των οδηγών.

Στα τμήματα με πολύ μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος έως 3,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

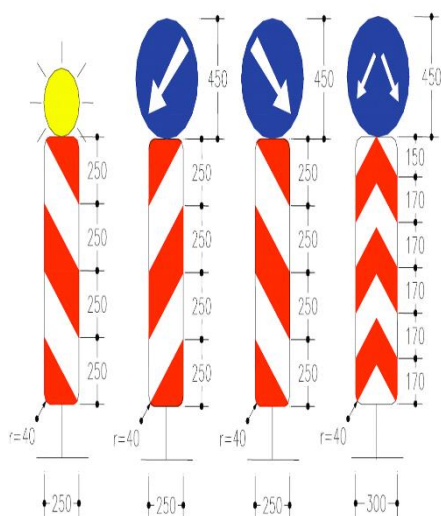
Στα τμήματα με μικρό πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα, εξαιτίας της ύπαρξης υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (ύδρευση, αποχέτευση, ΟΤΕ), το νέο δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί στο μέσο των οδών, με αποτέλεσμα να μην περισσεύει επαρκές πλάτος οδού (2,75 μέτρα) για την κυκλοφορία των οχημάτων, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού για εργοτάξια μικρής διάρκειας με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4. με παράκαμψη και διοχέτευση της κυκλοφορίας σε παρακείμενες οδούς.

Στα τμήματα με μεγαλύτερο πλάτος, δηλαδή στις τοπικές αστικές οδούς με πλάτος από 5,00 μέτρα και άνω θα γίνεται αποκλεισμός λωρίδας σε τοπική αστική οδό για εργοτάξια μικρής διάρκειας, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων, με εκτιμώμενο χρόνο εκτέλεσης και ολοκλήρωσης των εργασιών τις οκτώ ώρες, λαμβάνοντας υπόψη το είδος και τη φύση των εργασιών (ύπαρξη βραχιδών εδαφών), σύμφωνα με την προσκομιζόμενη μελέτη, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα σήμανσης, σύμφωνα με τις αντίστοιχες ισχύουσες προδιαγραφές, δηλαδή εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.2.2.. Σε περίπτωση τοποθέτησης του αγωγού στο μέσο της οδού θα λαμβάνονται τα μέτρα για πλάτος οδών από 3,00 μέτρα έως 5,00 μέτρα.

Σε όλο το έργο κατά τη διάρκεια κατασκευής του δικτύου θα υπάρχουν εργοτάξια μικρής διάρκειας, με ανάλογες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτός από τις περιπτώσεις όπου προβλέπεται η κατασκευή των φρεατίων διακλάδωσης και ελέγχου του δικτύου όπου θα υπάρχει εργοτάξιο μεγάλης διάρκειας, καθώς η απόδοση των φρεατίων αυτών και των αντίστοιχων τμημάτων των οδών σε κυκλοφορία θα γίνεται μετά από διάστημα περίπου μιας εβδομάδας καθώς το σκυρόδεμα από το οποίο θα εγκιβωτίζεται και θα συγκρατείται το κάλυμμα των φρεατίων αυτών θα πρέπει να έχουν καταστεί λειτουργικά (απαραίτητες αντοχές). Στα συγκεκριμένα σημεία ανάλογα με τη θέση του κάθε φρεατίου θα λαμβάνονται τα εξής μέτρα:

1. Θέση φρεατίου στην άκρη της οδού. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ.

2. Θέση φρεατίου σε συμβολή οδών. Λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.4. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης) του ΥΠΟΜΕΔΙ, για χρονικό διάστημα 7 ημερών περίπου, καθώς ο χώρος κατασκευής (φρεάτιο) είναι περίπου 1,50 μέτρα επί 1,50 μέτρα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει επαρκής χώρος (2,75 μέτρα) για κυκλοφορία. Μετά το πέρας κατασκευής του φρεατίου και επειδή ο χώρος που πλέον θα καταλαμβάνει το φρεάτιο θα είναι μικρότερος 1,00 μέτρο επί 1,00 μέτρο θα γίνεται αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων και λήψη μέτρων σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο 3.1.7. των Προδιαγραφών και Οδηγιών Εκτελούμενων Έργων (αποκλεισμός οδού σε τοπική αστική οδό, με εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων) του ΥΠΟΜΕΔΙ, εκτός των οδών όπου είναι πολύ μικρό το πλάτος τους, οπότε θα γίνεται αποκλεισμός της οδού όπως αναφέρεται παραπάνω.





Πρόσθετες ανάγκες – προσωρινές διευθετήσεις.

Για την σήμανση προσωρινών παρεμβάσεων (διάρκειας ημέρας) θα χρησιμοποιηθούν πρόσθετες πινακίδες και κυκλοφοριακοί κώνοι, που θα καθοδηγούν τους διερχόμενους οδηγούς.

Οι πινακίδες θα είναι μικρότερου μεγέθους από τις εργοταξιακές για ευκολότερη μετακίνηση και θα τοποθετούνται σε πτυσσόμενες βάσεις (τρίποδες κλπ)

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι κατασκευάζονται από πολυαιθυλένιο, PVC, ελαστικό, ή υλικό ανακύκλωσης. Ολόκληρη η επιφάνειά τους είναι αντανάκλαστική (με λευκές και κόκκινες λωρίδες) και έχουν ύψος τουλάχιστον 55 εκ.

Οι εργασίες θα αρχίζουν καθημερινά στις 8:00 και θα ολοκληρώνονται στις 17:30. Καθημερινά μετά το πέρας του ωραρίου η οδός θα δίνεται σε πλήρη κυκλοφορία θα απομακρύνονται τα μηχανήματα και όλες οι τάφροι θα είναι πλήρως επιχωμένα.

Οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την ημέρα, ώστε κατά τη νύχτα όλο το οδόστρωμα θα αποδίδεται στην κυκλοφορία χωρίς περιορισμούς. Εφόσον ειδικοί λόγοι επιβάλλουν την εκτέλεση εργασιών ή τη διατήρηση της προσωρινής σήμανσης κατά τη νύχτα, τότε αυτό πρέπει να αιτιολογείται. Στην περίπτωση αυτή η σήμανση θα προβλέπει την τοποθέτηση και λειτουργία αναλαμπόντων φανών.

Σε περίπτωση εργασιών σε μήκος μεγαλύτερο των 100m, οι εργασίες θα εκτελούνται και θα ολοκληρώνονται σταδιακά κατά τμήματα. Το μήκος κάθε τμήματος δεν επιτρέπεται να ξεπερνά τα 100m. Η έναρξη των εργασιών σε κάθε τμήμα θα γίνεται μετά την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών στο προηγούμενο τμήμα, την απομάκρυνση της προσωρινής σήμανσης σε αυτό και την απόδοση αυτού σε κυκλοφορία.

Για την σύνταξη των παραπάνω σχεδίων και της παρούσας έκθεσης εφαρμόστηκαν οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ β-905/20-5-2011).

Οι διάδρομοι διέλευσης πεζών πλάτους 1μ θα οριοθετηθούν με πλέγμα σήμανσης και θα επισημαίνονται με πινακίδες διέλευσης πεζών (P-55). Κατά περίπτωση η οριοθέτηση του διαδρόμου θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις ανάγκες εκτέλεσης εργασιών, ενώ σε περίπτωση εκτέλεσης εργασιών στον χώρο του διαδρόμου θα τοποθετούνται κινητές πλατφόρμες διέλευσης πεζών. Στα σημεία όπου δεν εκτελούνται εργασίες και εφόσον δεν απαιτείται η οριοθέτηση διαδρόμων, η

εξυπηρέτηση των πεζών θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Σε περίπτωση ύπαρξης ιδιοκτησιών και καταστημάτων, στα οποία είναι βασική η πρόσβαση από το πεζοδρόμιο, προβλέπεται η προσωρινή –εργοταξιακού τύπου- διέλευση, προς εξυπηρέτησή τους, κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας θα γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και οι οδηγοί θα ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής. Στην περίπτωση που οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος παραμείνουν και εκτός εργασιών, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (αναλαμβάνοντες φανοί, κ.λπ.) για την ασφαλή κίνηση πεζών και οχημάτων και μετά τη δύση του ηλίου.

Όλα τα τμήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας θα επιχώνονται, εκτός από ειδικές περιπτώσεις κατά τις οποίες θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Θα εκτελούνται εργασίες ταυτόχρονα σε δύο οικισμούς, στους οποίους θα λαμβάνονται όλα τα παραπάνω μέτρα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ο συνολικός χρόνος διάρκειας των εργασιών θα είναι έως και τις 17-12-2025 και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών που θα υπάρξουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

Σε κάθε οικισμό θα υπάρχει ένα μέτωπο εργασιών και ότι οι εργασίες εντός των οικισμών θα πραγματοποιούνται διαδοχικά σε συνεχόμενα οικοδομικά τετράγωνα και δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα. Ο εκτιμώμενος χρόνος εφαρμογής των μέτρων που θα ληφθούν θα είναι καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου. Λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό του οικισμού. Θα ληφθεί μέριμνα για την πρόσβαση των κατοίκων στις κατοικίες τους κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού των οδών (κινητά γεφυρώματα με ικρίωμα για τους πεζούς και προσωρινές γέφυρες διέλευσης κλπ).

Η κυκλοφορία στις οδούς του οικισμού δεν είναι ρυθμισμένη με σήμανση και όλες οι οδοί εξυπηρετούν την κίνηση και στις δύο κατευθύνσεις κατά περίπτωση. Σε περίπτωση παραμονής των μέτρων κατά τη διάρκεια της νύχτας εάν το εναπομείναν πλάτος είναι μεταξύ 2,75 και 5,50μ θα γίνεται μονοδρόμηση της οδού για την κίνηση μόνο της μίας κατεύθυνσης.

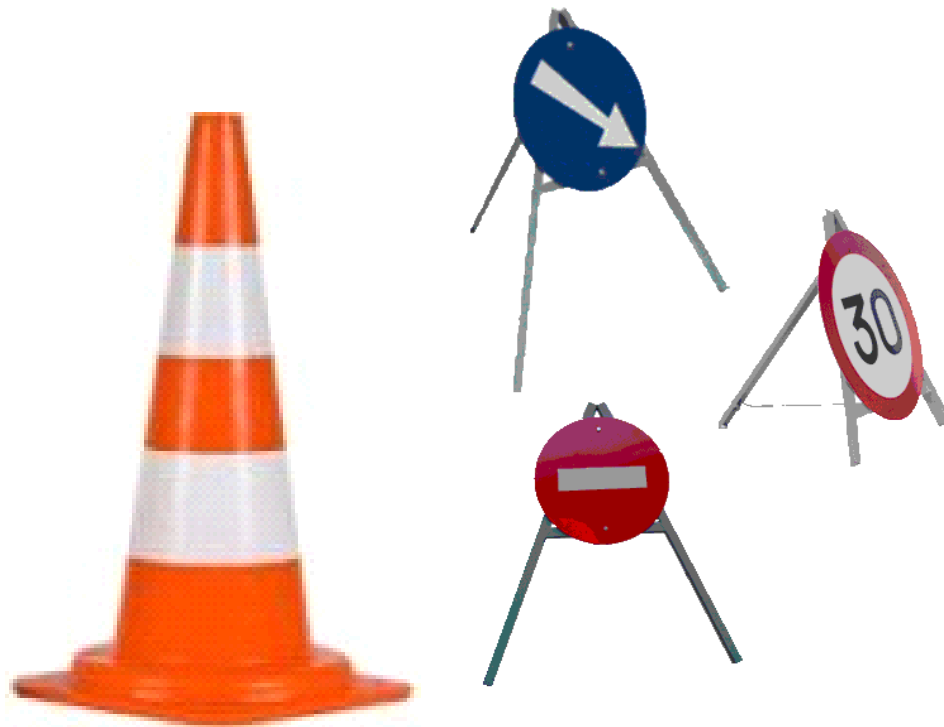
Κατά τη διάρκεια της αποκατάστασης των τομών με ασφαλικό τα προτεινόμενα μέτρα παραμένουν τα ίδια.

Οι λεωφορειακές γραμμές που υπάρχουν, αφορούν μόνο τις κεντρικές οδούς των οικισμών οι οποίες και έχουν μεγάλο πλάτος (πάνω από 5,00 μέτρα) και δε θα επηρεαστεί η κυκλοφορία τους.

Συμπερασματικά προκύπτει ότι με τη λήψη των προτεινόμενων μέτρων θα υπάρχει μία ισορροπία ανάμεσα στην κυκλοφοριακή ροή και την ενόχληση των χρηστών των οδών, θα επιτυγχάνεται ασφάλεια των χρηστών των οδών και ασφάλεια των

εργαζομένων στο εργοτάξιο και τέλος αποτελεσματικός προγραμματισμός των εργασιών κατασκευής του έργου με αντίστοιχη οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας.

Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που προτείνονται, έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν, αλλά ταυτόχρονα και τις πρακτικές λειτουργίες της οδού και είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο να εκτελεστεί, διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, τη συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού, την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και των εργαζομένων στο εργοτάξιο.



Η Δημοτική Επιτροπή αφού ενέκρινε την εισαγωγή του θέματος στην ημερήσια διάταξη, άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Τις διατάξεις του αρθ. 72 του ν. 3852/2010 (Α' 87) ως ισχύουν
2. Τις διατάξεις του αρθ. 9 του ν. 5056/2023 (Α' 163)
3. Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
4. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει την εισαγωγή του θέματος στην ημερήσια διάταξη.

Β. Εισηγείται - γνωμοδοτεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου την έγκριση των Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για την υλοποίηση του έργου «**Εσωτερικό Δίκτυο Ύδρευσης Τ.Κ. Βεγόρας**», όπως αυτά περιγράφονται στη Τεχνική Έκθεση, σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας.

Γ. Ο συνολικός χρόνος διάρκειας των εργασιών θα είναι έως και τις 17-12-2025 και τις τυχόν παρατάσεις προθεσμίας εκτέλεσης των εργασιών που θα υπάρξουν με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **39/2025**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΛΙΑΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Τα Μέλη

1. ΖΑΦΕΙΡΙΔΟΥ Ε.
2. ΚΥΡΚΟΥ Κ.
3. ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ Α.
4. ΓΙΑΝΝΙΤΣΟΠΟΥΛΟΥ Σ.
5. ΣΟΝΙΑΔΟΥ Σ.